



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021**

### **REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING**

<p><b>COPPA ITALIA ACI KARTING 2021 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</b></p>
--

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

---

## TITOLO II – NORME SPECIALI

---

### CAPO II – SEZ. I

### COPPA ITALIA ACI KARTING 2021, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

---

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

#### **"COPPA ITALIA ACI KARTING 2021".**

gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

---

#### ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il COPPA ITALIA Karting 2021 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ2 – KZ2 U20
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori MINI Gr.3
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ NAZIONALE (JUNIOR, UNDER E OVER)
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 60 Mini
- IAME X 30 JUNIOR
- IAME X 30 SENIOR

---

#### ART. 3 - CALENDARIO

Il **COPPA ITALIA ACI Karting 2021** è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Data	Sede	Organizzatore
30-31 Ottobre 2021	Circuito Valle del Liri	Liri Motorsport ASD

---

#### ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) MINI Gr.3
- b) 60 Mini
- c) KZN (Junior, Under e Over)
- d) KZ2 – KZ2 U20
- e) IAME X30 JUNIOR
- f) IAME X30 SENIOR

## **ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE**

---

La partecipazione al “**COPPA ITALIA ACI KARTING 2021**” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **25 Ottobre 2021**

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

MINI Gr.3 - 60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
125 KZ Nazionale	Naz. C Senior, Internazionale C Senior
125 KZ2 – 125 KZ2 U20	Naz. C Senior, Internazionale C Senior, Internazionale B
IAME X30 JUNIOR	Nazionale D, Nazionale C Junior, Internazionale C junior (2)
IAME X30 SENIOR	Nazionale C Senior, Internazionale C , Restricted e C Senior, Internazionale B

(1) con età non superiore a 13 anni non compiuti

(2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alla **COPPA ITALIA ACI KARTING 2021** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni di cui al cpv. precedente.

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alla **COPPA ITALIA ACI KARTING 2021** devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che vi partecipano possono pertanto essere inseriti solo nella classifica finale e quindi essere premiati nella singola prova ma non possono partecipare all'assegnazione del titolo di Vincitore della **COPPA ITALIA ACI Karting**.

### **5.1 - Iscrizioni alla gara**

Le domande di iscrizione al **COPPA ITALIA ACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Acisport S.p.A., devono pervenire all'indirizzo dell'organizzatore entro il **25 Ottobre 2021** accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

**Euro 150,00 + IVA per le classi MINI Gr.3 e 60 Mini**

**Euro 200,00 + IVA per le altre classi.**

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

## **ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA**

---

### **6.1 – Verifiche ante-gara**

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; per la classe 60 cc. Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.

Per la classe 60 Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

## **6.2 Pneumatici**

Per le prove ufficiali di qualificazione, fase finale (Pre Finale e Finale) e i warm up ogni conduttore può utilizzare un massimo di

**a) Tutte le classi con eccezione della classe 60 cc. Mini:**

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

**b) classe 60 cc. Mini:**

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, per la sola classe 60 Mini può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

I pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall'organizzatore. Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2021 – Reg. Sportivo, art 13 – Pneumatici

**c) Marche e tipi di pneumatici ammessi**

Come da RDS 2021 – Reg. Tecnico

## **ART. 7 – PROVE LIBERE**

---

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al Mercoledì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio il **Giovedì** prima della prova.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente un numero superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

## **ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI**

---

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero non superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

## **ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE**

---

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 8' minuti.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (omologazione Nazionale).

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.
- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è minore o uguale al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore, non importa in quale serie registrato;
- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è maggiore al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

#### **ART. 12 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE**

---

a) Con numero di verificati per classe pari o inferiore alla capienza della pista :

Articolazione della manifestazione : I conduttori qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Pre Finale (Km)	Finale (Km)
MINI Gr.3 - 60 Mini	10	12
KZN	16	18
KZ2	18	20
X30 Junior	16	18
X30 Senior	16	18

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.

**b) Con numero di verificati per classe ~~pari~~ superiore alla capienza della pista:**

Articolazione della manifestazione: manches di qualificazione e finale.

Ciascuna manche di classe si disputerà effettuando il numero di giri previsto per la prefinale

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.)

tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1°- B contro C

2°- A contro D

3°- B contro D

4°- A contro C

5°- C contro D

6°- A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduuttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

Lo schieramento di partenza dei conduuttori ammessi alla finale è stabilito., fino alla capienza della pista, in base alle classifiche ottenute nelle manches di qualificazione e, a parità di classifica, in base al tempo impiegato o ai giri compiuti.

#### **ART. 13 – Classifica finale della COPPA ITALIA ACI Karting**

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA ITALIA ACI Karting** segue l'ordine di arrivo della finale.

#### **ART. 14 - Premi di gara**

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduuttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduuttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

## **ART. 1**

### **5 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli**

~~Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli:  
Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sito di ACI.~~

## **ART. 16 – Disposizioni diverse**

### **16.1 - Conduuttori doppiati**

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **16.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

### **16.3 - Pass**

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso ( VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC- FERME)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

### **16.4 - Briefing**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

## **ART. 17 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ITALIA ACI KARTING**

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2021.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduuttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

### **17.1 Frizione**

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

Roma, 08.10.2021