|  |  |
| --- | --- |
| FEDERATION  INTERNATIONALE  DE L'AUTOMOBILE  WWW.FIA.COM | **DEMANDE D’APPROBATION PAR LA FIA**  **DU REGLEMENT TECHNIQUE D’UNE SERIE INTERNATIONALE**  **CONFORMEMENT A L’ART. 2.4 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL** |

**Rappel**

**Pour qu’une série soit admissible au titre de Série Internationale de la FIA, son Règlement Technique doit inclure et respecter les critères de sécurité conformes à l’Annexe J, notamment pour ce qui est des points suivants :**

* + Conformité totale à l’un des Groupes définis dans l’Annexe J.
  + Conformité totale à l’Article 277 de l’Annexe J (exigences de sécurité minimales). Non applicable lorsque la voiture est homologuée FIA ou est conforme à un autre Groupe FIA.
  + Dans le cas où la conformité totale à l’Annexe J n’est pas possible, la demande d’approbation de la série doit mentionner explicitement les éléments qui ne respectent pas l’Annexe J.

Tout élément indiqué "NON" dans les tableaux suivants doit faire l'objet d'un document explicatif annexé à la présente fiche.

Après concertation avec l’ASN demandeuse, et selon les éléments d’information recueillis, l’Administration de la FIA décidera si la conformité partielle est acceptable ou non pour des raisons de sécurité et formulera au CMSA une recommandation pour accepter ou refuser la Série Internationale.

🞿🞿🞿🞿

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | |
| Le/La | | **\*INDIQUER LE NOM DE L'ASN\*** | | | Le | | **\*INDIQUER LA DATE DE DEMANDE\*** | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
| déclare par la présente que les véhicules engagés dans la Série Internationale désignée : | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | **\*INDIQUER LE NOM DE LA SERIE\*** | | | Pour | | **\*INDIQUER ANNEE/SAISON\*** | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
| répondent aux critères d’admissibilité ci-dessus mentionnés et correspondent au descriptifs ci-dessous. | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **A.** | **VEHICULES EN CONFORMITE AVEC LES GROUPES DE L’ANNEXE J** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\*comme indiqué dans le règlement technique de la série* | | | **ARTICLE DE L’ANNEXE J**  (EXCEPTES ART. 251, 252, 253, 277, 281, 282, 283) | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | **\*INDIQUER LE NOM DE LA CATEGORIE\*** | |  | **\*INDIQUER L'ARTICLE CONCERNE, EX. 257A\*** | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **B.** | **VEHICULES EN CONFORMITE AVEC L’ART. 277 DE L’ANNEXE J** *Autres que ceux définis dans l’un des Groupes de l’Annexe J* | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\** *comme indiqué dans le règlement technique de la série* | | | **CATEGORIE DE L’ART. 277\***  *\* peut être uniquement I, II-SH, II-SC, II-SS ou III* | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | **\*INDIQUER LE NOM DE LA CATEGORIE\*** | |  | **\*EX: II-SC\*** | | *voir tableau n°* | | **\*EX: B2-1\*** | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | *voir tableau n°* | |  | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | *voir tableau n°* | |  | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | *voir tableau n°* | |  | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | *voir tableau n°* | |  | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | *voir tableau n°* | |  | *ci-après* |  |
|  | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1.1** | **LISTE DE VERIFICATION POUR VEHICULES ASSIMILABLES A LA CATEGORIE I (ART. 251-1.1)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité | Spécification FT3, FT3.5 ou FT5 obligatoire, dans le respect des prescriptions de l’Art. 253-14 | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 253-3.1 et 253-3.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 259-6.4 | |  |  |  | |
|  | Ravitaillement pendant la course (circuit) | 277-2.3 | |  |  |  | |
|  | Carburant | 252-9 | |  |  |  | |
|  | Récupérateur d’huile | 255-5.1.14 de l'Annexe J 2019 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 253-6 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  | |
|  | Extincteurs | 253-7 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 253-9 | |  |  |  | |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  | |
|  | Anneau de prise en remorque | 253-10 | |  |  |  | |
|  | Paroi anti-feu | 253-15 | |  |  |  | |
|  | Sièges | 253-16 | |  |  |  | |
|  | Pare-brise | 279-10.2.2 | |  |  |  | |
|  |  | Un essuie-glace en état de marche est obligatoire | |  |  |  | |
|  |  | Un système de désembuage efficace est obligatoire | |  |  |  | |
|  | Garde au sol | 252-2.1 | |  |  |  | |
|  | Batterie(s) | Chaque batterie doit être solidement fixée et couverte pour éviter tout court-circuit ou toute fuite de liquide | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 253-8 | |  |  |  | |
|  | Structure de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 253-8 | |  |  |  | |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  | |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1.2** | **LISTE DE VERIFICATION POUR VEHICULES DE TYPE TOUT-TERRAIN ASSIMILABLES A LA CAT. I (ART. 281-1.1)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 283-4 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 283-13 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité | Spécification FT3, FT3.5 ou FT5 obligatoire, dans le respect des prescriptions de l’Art. 283-14 | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 283-3.1 et 283-3.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 283-14.2 et 283-14.3 | |  |  |  | |
|  | Carburant | 282-9 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 283-6 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 282-5 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 282-6 | |  |  |  | |
|  | Extincteurs | 283-7 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 283-9 | |  |  |  | |
|  | Equipement lumineux | 283-16 | |  |  |  | |
|  | Anneau de prise en remorque | 283-10 | |  |  |  | |
|  | Paroi anti-feu | 283-15 | |  |  |  | |
|  | Sièges | 283-20 | |  |  |  | |
|  | Pare-brise | 283-11 | |  |  |  | |
|  |  | Un essuie-glace en état de marche est obligatoire | |  |  |  | |
|  |  | Un système de désembuage efficace est obligatoire | |  |  |  | |
|  | Garde au sol | 282-2.1 | |  |  |  | |
|  | Batterie(s) | Chaque batterie doit être fixée solidement et couverte de façon à éviter tout court-circuit ou toute fuite de liquide | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 283-8 | |  |  |  | |
|  | Structure de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 283-8 | |  |  |  | |
|  | Poids minimum | 277-3 et 284-5 | |  |  |  | |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1.3** | **LISTE DE VERIFICATION POUR VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE ASSIMILABLES A LA CATEGORIE I (ART. 251-1.1)** | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  |
|  | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  |
|  | **OUI** | **NON** |  |
|  | Essai de choc | Doit satisfaire les lignes directrices FIA pour essai de choc (disponibles sur demande auprès du Département Technique de la FIA) | |  |  |  |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  |
|  | Système Haute Tension | 253-18 | |  |  |  |
|  |  | Tous les systèmes Haute Tension doivent être du fabricant d'équipement d'origine (FEO) ( ceux de la voiture de production de série homologué pour usage routier), à l'exception des modifications effectuées par le constructeur de la voiture | |  |  |  |
|  |  | Approbation FIA obligatoire pour les Séries Internationales approuvées par la FIA | |  |  |  |
|  | Ceintures de sécurité | 253-6 | |  |  |  |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  |
|  | Extincteurs | 253-7 et 253-18.23 | |  |  |  |
|  | Rétroviseurs | 253-9 | |  |  |  |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  |
|  | Anneau de prise en remorque | 253-10 | |  |  |  |
|  | Paroi anti-feu | 253-15 | |  |  |  |
|  | Sièges et ancrages de sièges | 253-16 | |  |  |  |
|  |  | Homologation ou Certification par une ASN obligatoire pour les Séries Internationales approuvées par la FIA | |  |  |  |
|  | Pare-brise | 279-10.2.2 | |  |  |  |
|  |  | Un essuie-glace en état de marche est obligatoire | |  |  |  |
|  |  | Un système de désembuage efficace est obligatoire | |  |  |  |
|  | Garde au sol | 252-2.1 | |  |  |  |
|  | Batterie(s) auxiliaire(s) | Chaque batterie doit être solidement fixée et couverte pour éviter tout court-circuit ou toute fuite de liquide | |  |  |  |
|  | Structures de sécurité | L'armature de sécurité doit être Homologuée ou Certifiée par une ASN conformément au règlement d'homologation FIA pour armature de sécurité (voir Article 253-8.1) | |  |  |  |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  |
|  | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.1** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES ASSIMILABLES A LA CATEGORIE II-SH (ART. 251-1.1)** | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  | |
|  | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité - Cas général | 259-6.3 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité - Voitures type GT | 257A-6.3 de l'Annexe J 2015 pour réservoir | |  |  |  | |
|  |  | 253-3.4 pour la mise à l'air libre | |  |  |  | |
|  | Coupure automatique de carburant obligatoire  **Uniquement pour véhicules type GT** | 253-3.3 | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 253-3.1 et 253-3.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 259-6.4 | |  |  |  | |
|  | Ravitaillement pendant la course (circuit) | 277-2.3 | |  |  |  |
|  | Carburant | 252-9 | |  |  |  | |
|  | Récupérateur d’huile | 259-7.4 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 259-14.2.1 | |  |  |  | |
|  | Localisation longitudinale du système d’huile (sauf pour les véhicules à moteur arrière) | 275-7.2 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  | |
|  | Extincteurs | 253-7 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 253-9 | |  |  |  | |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  | |
|  | Anneau de prise en remorque | 259-14.6 | |  |  |  | |
|  | Paroi anti-feu | 259-16.6 | |  |  |  | |
|  | Sièges | 253-16 | |  |  |  | |
|  | Pare-brise | 279-10.2.2 | |  |  |  | |
|  |  | 1 essuie-glace en état de marche obligatoire | |  |  |  | |
|  |  | 1 système de désembuage efficace obligatoire | |  |  |  | |
|  | Garde au sol | 252-2.1 | |  |  |  | |
|  | Batterie(s) | Chaque batterie doit être solidement fixée et couverte pour éviter tout court-circuit ou toute fuite de liquide | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 253-8 | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 253-8 | |  |  |  | |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  | |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.2** | **LISTE DE VERIFICATION POUR VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE**  **ASSIMILABLES A LA CATEGORIE II-SH (ART. 251-1.1)** | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  |
|  | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  |
|  | **OUI** | **NON** |  |
|  | Essai de choc | Doit satisfaire les lignes directrices FIA pour essai de choc (disponibles sur demande auprès du Département Technique de la FIA) | |  |  |  |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  |
|  | Système Haute Tension | 253-18 | |  |  |  |
|  |  | Tous les systèmes Haute Tension doivent être du fabricant d'équipement d'origine (FEO) (ceux de la voiture de production de série homologué pour usage routier), à l'exception des modifications effectuées par le constructeur de la voiture | |  |  |  |
|  |  | Approbation FIA obligatoire pour les Séries Internationales approuvées par la FIA | |  |  |  |
|  | Ceintures de sécurité | 259-14.2.1 | |  |  |  |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  |
|  | Extincteurs | 253-7 et 253-18.23 | |  |  |  |
|  | Rétroviseurs | 253-9 | |  |  |  |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  |
|  | Anneau de prise en remorque | 259-14.6 | |  |  |  |
|  | Paroi anti-feu | 259-16.6 | |  |  |  |
|  | Sièges et ancrages de sièges | 253-16 | |  |  |  |
|  | Pare-brise | 279-10.2.2 | |  |  |  |
|  |  | Un essuie-glace en état de marche est obligatoire | |  |  |  |
|  |  | Un système de désembuage efficace est obligatoire | |  |  |  |
|  | Garde au sol | 252-2.1 | |  |  |  |
|  | Batterie(s) auxiliaire(s) | Chaque batterie doit être solidement fixée et couverte pour éviter tout court-circuit ou toute fuite de liquide | |  |  |  |
|  | Structures de sécurité | L'armature de sécurité doit être Homologuée ou Certifiée par une ASN conformément au règlement d'homologation FIA pour armature de sécurité (voir Article 253-8.1) | |  |  |  |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  |
|  | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.3** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES DE TYPE TOUT-TERRAIN ASSIMILABLES A LA CAT. II (ART. 281-1.1)** | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  |
|  | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  |
|  | **OUI** | **NON** |  |
|  | Sécurité du système de freinage | 283-4 | |  |  |  |
|  | Coupe-circuit | 283-13 | |  |  |  |
|  | Réservoir de sécurité | Spécification FT3, FT3.5 ou FT5 obligatoire, dans le respect des prescriptions de l’Art. 283-14 | |  |  |  |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 283-3.1 et 283-3.2 | |  |  |  |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 283-14.2 et 283-14.3 | |  |  |  |
|  | Carburant | 282-9 | |  |  |  |
|  | Récupérateur d’huile | 285-5.2 | |  |  |  |
|  | Ceintures de sécurité | 283-6 | |  |  |  |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  |
|  | Bras de suspension | 282-5 | |  |  |  |
|  | Matériaux des roues | 282-6 | |  |  |  |
|  | Extincteurs | 283-7 | |  |  |  |
|  | Rétroviseurs | 283-9 | |  |  |  |
|  | Equipement lumineux | 283-16 | |  |  |  |
|  | Anneau de prise en remorque | 283-10 | |  |  |  |
|  | Paroi anti-feu | 283-15 | |  |  |  |
|  | Sièges | 283-20 | |  |  |  |
|  | Pare-brise | 285-3.1 | |  |  |  |
|  |  | 1 essuie-glace en état de marche obligatoire | |  |  |  |
|  |  | 1 système de désembuage efficace obligatoire | |  |  |  |
|  | Garde au sol | 282-2.1 | |  |  |  |
|  | Batterie(s) | Chaque batterie doit être fixée solidement et couverte de façon à éviter tout court-circuit ou fuite de liquide. | |  |  |  |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 283-8 | |  |  |  |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 283-8 | |  |  |  |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  |
|  | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.4** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES DE TYPE TOUT-TERRAIN A PROPULSION ELECTRIQUE**  **ASSIMILABLES A LA CAT. II (ART. 281-1.1)** | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  |
|  | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  |
|  | **OUI** | **NON** |  |
|  | Essai de choc | Doit satisfaire les lignes directrices FIA pour essai de choc (disponibles sur demande auprès du Département Technique de la FIA) | |  |  |  |
|  | Sécurité du système de freinage | 283-4 | |  |  |  |
|  | Coupe-circuit | 283-13 | |  |  |  |
|  | Système Haute Tension | 283-18 | |  |  |  |
|  |  | Tous les systèmes Haute Tension doivent être du fabricant d'équipement d'origine (FEO) (ceux de la voiture de production de série homologué pour usage routier), à l'exception des modifications effectuées par le constructeur de la voiture | |  |  |  |
|  |  | Approbation FIA obligatoire pour les Séries Internationales approuvées par la FIA | |  |  |  |
|  | Ceintures de sécurité | 283-6 | |  |  |  |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  |
|  | Bras de suspension | 282-5 | |  |  |  |
|  | Matériaux des roues | 282-6 | |  |  |  |
|  | Extincteurs | 283-7 et 253-18.23 | |  |  |  |
|  | Rétroviseurs | 283-9 | |  |  |  |
|  | Equipement lumineux | 283-16 | |  |  |  |
|  | Anneau de prise en remorque | 283-10 | |  |  |  |
|  | Paroi anti-feu | 283-15 | |  |  |  |
|  | Sièges | 283-20 | |  |  |  |
|  | Pare-brise | 285-3.1 | |  |  |  |
|  | Garde au sol | 282-2.1 | |  |  |  |
|  | Batterie(s) auxiliaire(s) | Chaque batterie doit être fixée solidement et couverte de façon à éviter tout court-circuit ou fuite de liquide. | |  |  |  |
|  | Structures de sécurité | L'armature de sécurité doit être Homologuée ou Certifiée par une ASN conformément au règlement d'homologation FIA pour armature de sécurité (voir Article 283-8.1) | |  |  |  |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  |
|  | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.5** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES ASSIMILABLES A LA CATEGORIE II-SC (ART. 251-1.1)** | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  | |
|  | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité - Cas général | 259-6.3 | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 253-3.1 et 259-6.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 259-6.4 | |  |  |  | |
|  | Ravitaillement pendant la course (circuit) | 277-2.3 | |  |  |  |
|  | Carburant | 252-9 | |  |  |  | |
|  | Récupérateur d’huile | 259-7.4 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 259-14.2.1 | |  |  |  | |
|  | Localisation longitudinale du système d’huile (sauf pour les véhicules à moteur arrière) | 275-7.2 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  | |
|  | Extincteurs | 275-14.1 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 275-14.3.1+14.3.2+14.3.4 | |  |  |  | |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  | |
|  | Appuie-tête | 259-14.4 | |  |  |  | |
|  | Anneau de prise en remorque | 259-14.6 | |  |  |  | |
|  | Paroi anti-feu | 259-16.6 | |  |  |  | |
|  | Pare-brise | 259-3.6 | |  |  |  | |
|  |  | 1 essuie-glace en état de marche obligatoire | |  |  |  | |
|  |  | 1 système de désembuage efficace obligatoire | |  |  |  | |
|  | Garde au sol | 252-2.1 | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 259-15.1 (véhicules construits **avant** 01.01.2004)  259-16.4 (véhicules construits **à partir du** 01.01.2004)  283-8 (véhicules tout-terrain) | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 259-16.4  283-8 (véhicules tout-terrain) | |  |  |  | |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  | |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2.4** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES ASSIMILABLES A LA CATEGORIE II-SS** | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  | |
|  | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 275-11.1 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 275-14.2 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité | 259-6.3  275-6.1 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 259-6.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 259-6.4 | |  |  |  | |
|  | Ravitaillement pendant la course (circuit) | 277-2.3 | |  |  |  |
|  | Carburant | 252-9 | |  |  |  | |
|  | Récupérateur d’huile | 259-7.4 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 275-14.4 | |  |  |  | |
|  | Localisation longitudinale du système d’huile | 275-7.2 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  | |
|  | Ouverture de l’habitacle | 275-13.1 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Système d'extinction | 275-14.1 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 275-14.3 | |  |  |  | |
|  | Feu arrière | 275-14.5 | |  |  |  | |
|  | Appuie-tête | 275-14.6 | |  |  |  | |
|  | Fixation et retrait des sièges | 275-14.7 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Colonne de direction | 275-10.10.3 et 275-10.10.4 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Barres anti-intrusion des suspensions | 277-2.2.1.1 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Position des pédales | 275-13.4 (véhicules construits à partir du 01.01.2010) | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 277-2.1 et 277-2.1.1 | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 277-2.2.1 | |  |  |  | |
|  | Poids minimum | 277-3 | |  |  |  | |
|  | Carrosserie / Habitacle | 277-4 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B3** | **LISTE DE VERIFICATION POUR LES VEHICULES ASSIMILABLES A LA CATEGORIE III (ART. 251-1.1)** | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | **CATEGORIE\***  *\* comme indiqué dans le règlement technique de la série* | |  | | |  | |
|  | | | | | | | |
|  | **Elément / dispositif de sécurité** | **Article de l’Annexe J** | | **Conformité** | |  | |
|  | **OUI** | **NON** |  | |
|  | Sécurité du système de freinage | 253-4 | |  |  |  | |
|  | Coupe-circuit | 253-13 | |  |  |  | |
|  | Réservoir de sécurité | 259-6.3 | |  |  |  | |
|  | Canalisations de carburant, pompes et filtres | 259-6.2 | |  |  |  | |
|  | Orifices de remplissage et bouchons | 259-6.4 | |  |  |  | |
|  | Ravitaillement pendant la course (circuit) | 277-2.3 | |  |  |  |
|  | Carburant | 252-9 | |  |  |  | |
|  | Récupérateur d’huile | 259-7.4 | |  |  |  | |
|  | Ceintures de sécurité | 259-14.2.1 | |  |  |  | |
|  | Localisation longitudinale du système d’huile | 275-7.2 | |  |  |  | |
|  | Marche arrière | 275-9.4 | |  |  |  | |
|  | Bras de suspension | 275-10.3 et 275-10.4.1 | |  |  |  | |
|  | Matériaux des roues | 275-12.2 | |  |  |  | |
|  | Extincteurs | 290.2.7 | |  |  |  | |
|  | Rétroviseurs | 290.2.13 | |  |  |  | |
|  | Feu arrière | 259-8.4.2 | |  |  |  | |
|  | Anneau de prise en remorque | 259-14.6 | |  |  |  | |
|  | Paroi anti-feu | 259-16.6 | |  |  |  | |
|  | Sièges | 253-16 | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **avant le** 01.01.2010 | 259-16.4 | |  |  |  | |
|  | Structures de sécurité des véhicules construits **à partir du** 01.01.2010 | 287-3.1 ou 290-2.9 | |  |  |  | |
|  | Dispositifs aérodynamiques | 277-5 | |  |  |  | |
|  | | | | | | | |

**NB :** Cette page peut être dupliquée si plusieurs catégories de véhicules sont concernées