

GRUPPO UFFICIALI DI GARA

PROTOCOLLO PER L'ORGANIZZAZIONE DI CORSI TEORICI ONLINE PER IL RILASCIO DELLA LICENZA DI COMMISSARIO DI PERCORSO BASE.

In relazione al perdurare della situazione pandemica, in via provvisoria, in accordo con la DSA viene emanato il seguente protocollo che definisce le linee guida fondamentali per l'organizzazione di corsi teorici online per il rilascio della licenza Base di Commissario di Percorso, idonee a superare le problematiche relative a riunioni di più persone e per diverse sedute, al fine di ridurre al minimo i rischi potenziali.

In tal senso fermo restando quanto previsto dall'articolo 13, dell'Appendice 2, RSN 2021, considerato che i corsi teorici sono obbligatori e vengono organizzati ed effettuati presso le sedi degli Automobile Club Provinciali, per le ragioni citate in premessa Il Gruppo Ufficiali di Gara potrà autorizzare, in accordo con i Delegati/Fiduciari Regionali, gli Automobile Club Provinciali all'effettuazione di corsi online teorici, per esigenze di particolare necessità e urgenza che comportino l'impossibilità di poter utilizzare la sede dell'AC.

Di seguito pertanto si indicano brevemente le attività che dovranno essere svolte, che sono le medesime di quelle previste dalla normativa, fatta salva la parte nozionistica che verrà esplicita tramite collegamento su webinar.

1) L'Automobile Club Provinciale chiede l'autorizzazione all'effettuazione del corso online al Delegato/Fiduciario Regionale, ed al Gruppo Ufficiali di Gara, indicando i nominativi di chi terrà il corso in ossequio alla normativa esistente (Formatore, Medico, Addetto all'antincendio etc), mentre i nominativi dei componenti della commissione esaminatrice saranno indicati dalla Delegazione avendo cura, dove possibile, di escludere dalla commissione coloro che sono stati designati a tenere il corso dalla stessa.

2) Al corso potranno partecipare esclusivamente i candidati residenti nella provincia di competenza dell'Automobile Club che indice ed organizza il corso, in ragione della successiva iscrizione all'albo provinciale di ciascun abilitato.

All'esito del rilascio dell'autorizzazione ciascun A.C. provvederà a richiedere la pubblicazione sul sito web ACISPORT della notizia dello svolgimento del corso, unitamente alle procedure operative, tale pubblicazione potrà essere svolta altresì sulle piattaforme che saranno ritenute opportune (siti istituzionali, giornali etc) al fine di favorire le adesioni al corso.

Le adesioni dovranno essere accompagnate dalla relativa documentazione (patente, ect.) e correlate autorizzazioni sulla privacy.

Al termine delle fasi preliminari l'Automobile Club dovrà inviare la conferma di effettuazione del corso con un preavviso di almeno 7 giorni tramite mail a ciascun partecipante, ciascun candidato dovrà entro 2 giorni dare conferma dell'avvenuta ricezione della mail e dichiarare la volontà di garantire la presenza al corso, mediante mail di risposta, in mancanza di tale conferma il candidato non potrà accedere al corso.

3) Definizione della procedura e della piattaforma informatica per il webinar "Corso teorico prima licenza Commissario di Percorso ACI".

La comunicazione inviata ai partecipanti deve contenere le informazioni necessarie sulla piattaforma informatica di videoconferenza utilizzata per l'organizzazione del corso.

Per il corso devono essere utilizzate piattaforme di videoconferenza di facile gestione, normalmente scaricabili dalla rete e fruibili sia su PC, che su altri applicativi quali iPad, Smartphone ecc.

Unitamente alle citate informazioni dovrà essere inviata ai candidati la mail-invito a partecipare alla videoconferenza sulla piattaforma precedentemente definita.

4) Collegamento e svolgimento del corso.

Nel webinar il relatore (Formatore, Medico, etc) deve prevedere la possibilità di mostrare in simultanea la documentazione oggetto del corso, in modo tale da interagire con i partecipanti.

Inoltre, a supporto dell'attività di formazione, l'istruttore deve prevedere la possibilità di mostrare dei video.

Al fine di rendere "snella" l'esposizione si raccomanda agli istruttori di preparare adeguatamente il proprio PC, così da ridurre i tempi morti derivanti dal caricamento a sistema dei files, e mantenere viva l'attenzione da parte dei candidati.

Al fine di rendere maggiormente funzionale l'organizzazione del corso online si raccomanda di definire un numero massimo di partecipanti al corso che non superi le 25 unità.

5) Il corso si svolgerà secondo quanto previsto dall'articolo 12 mediante gli interventi dei vari soggetti ivi indicati, che potranno utilizzare un apposito format di slide emanate dal Gruppo ufficiali di gara a tale scopo, unitamente al Manuale di formazione che potrà essere scaricato dal sito della Federazione. In sede di apertura del corso sarà comunicato il numero minimo di domande necessarie a conseguire l'abilitazione ed il numero di domande multiple che sarà somministrato in sede di esame suddivise per argomenti principali. (es rally 5 - salita 5, etc), nonché l'indicazione delle eventuali cause di esclusione (mancata presenza alle serate del corso).

6) Al termine delle sedute si svolgeranno gli esami di abilitazione esclusivamente in presenza presso una sede appositamente individuata allo scopo da ciascun AC., che sia idonea a rispettare le disposizioni Governative e Sanitarie anti covid vigenti in ciascun luogo (regione, città), in questo caso sarà obbligatorio recepire le autocertificazioni dei candidati partecipanti relative ai protocolli della Federazione, che sono identiche a quelle previste per le effettuazioni delle gare e garantire le sanificazioni ove necessarie.

6) A tal fine durante la seduta di esami è raccomandata la presenza del Covid Manager o persona a questo preposta, per garantire l'osservanza dei protocolli e la sicurezza relativa.