**FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE**

**SCHEDA TECNICA**

**QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA (ALLEGATO TECNICO AL REGOLAMENTO RS –RS PLUS )**

**DA COMPILARE A CURA DEL RICHIEDENTE**

***PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA***

***FOTOGRAFIE IN FORMATO JPEG***

DATA COMPILAZIONE **COGNOME E NOME COMPILATORE**

CATEGORIA RS CATEGORIA RS Plus

***1. GENERALITA’***

**Costruttore**

**Numero di Telaio**

**Denominazione commerciale / modello**

**Cilindrata (in cm3)**

**Anno di inizio commercializzazione**

**Numero di posti**

**Provenienza da Trofeo Monomarca**

Se appartenente ad un Trofeo

 *(Solo per vetture RS Plus)*

Monomarca, specificare quale.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **A1)** Vettura vista da 3/4 anteriore |  | **A2)** Vettura vista da 3/4 posteriore |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **A3)** Vettura vista da sotto |  | **A4)** Interno abitacolo e cruscotto visto dal lato guida |
|  |  |  |

Nel limite del possibile, alzare la vettura sul ponte e fotografare da una prospettiva che riesca a cogliere la parte inferiore con maggiori dettagli possibile

***2. DIMENSIONI E PESI***

**Lunghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

**Larghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

****  Esclusi gli specchi retrovisori

**Passo**

 mm +/- 1%

**Sbalzi**

a) Anteriore mm +/- 1 %

b) Posteriore mm +/- 1 %

**Peso Minimo       Kg**

***3. MOTORE***

**Numero identificativo del motore**

**Alloggiamento e posizione del motore**

**Tipo di carburante**

**Numero e disposizione dei cilindri**

**Tipo di raffreddamento**

**Cilindrata Unitaria**

**Cilindrata Totale**  **cm3**

**Cilindrata Massima Autorizzata       cm3**

*(Autorizzata solamente per le vetture RS Plus)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **C1)** Motore nel suo alloggiamento (visto da sopra) |  | **C2)** Motore nel suo alloggiamento (visto da sotto) |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **C3)** Collettore di Aspirazione (lato testa) |  | **C4)** Collettore di Scarico (lato testa) |
|  |  |  |

***4. SOVRALIMENTAZIONE* Si****[ ] No[ ]**

 **a) Tipo**

 **b) Marca**

 **c) Numero di riferimento identificativo**

|  |
| --- |
| **D1) Foto della Turbina vista dal lato aspirazione (corpo freddo)** |
|  |

|  |
| --- |
| **D2) Foto della Turbina vista dal lato Scarico (corpo caldo)** |
|  |

***5. TRASMISSIONE***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ruote motrici:** **anteriori**  |  [ ]  Si |  [ ]  No |  **posteriori**  |  [ ]  Si |  [ ]  No |

**Cambio** **a) Posizione ed orientamento**

 **b) Griglia delle marce**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Tipo di differenziale Autobloccante       (SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI**

(Solo versione RS PLUS) **DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi …** )

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **E1)** Attacchi motore e cambio |  | **E2)** Differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus) |
|  |  |  |

***6. SOSPENSIONI***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **F1)** Anteriore complessivo |  | **F2)** Posteriore complessivo |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **F3)** Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali) |  | **F4)** Punti di attacco delle sospensioni posteriori (originali) |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Generalità** | **Anteriore**  | **Posteriore**  |
| **a) Tipo di sospensione** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Molle elicoidali** |  | [ ]  si | [ ]  no |  |  | [ ]  si | [ ]  no |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Molle a balestra** |  | [ ]  si | [ ]  no |  |  | [ ]  si | [ ]  no |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Barre di torsione** |  | [ ]  si | [ ]  no |  |  | [ ]  si | [ ]  no |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Altri tipi di sospensione:** *(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ammortizzatori:** | **Anteriori**  | **Posteriori**  |
| **a) Numero per ruota****c) Principio di funzionamento** |  |  |

**Barra Stabilizzatrice:**

**a Anteriore diametro**

**b Posteriore diametro**

***7. IMPIANTO FRENANTE*** (tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

**Anteriore disco**

**Tipo di pinza (es. Flottante etc)**

**Posteriore Disco / Tamburo**

**Diametro disco Anteriore**       mm

**Spessore disco Anteriore**       mm

**Numero cilindretti Anteriore**

**Diametro cilindretti Anteriore**       mm

**Diametro disco Posteriore**       mm

**Spessore disco Posteriore**       mm

**Numero cilindretti Posteriore**

**Diametro cilindretti Posteriore**       mm

**Diametro tamburo posteriore**       mm± 1,5

**Profondità tamburo**       mm± 1,5

***8. STERZO***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sterzo:** | **Anteriore**  | **Posteriore**  |
|  a) Tipo  |  |  |
|  b) Servosterzo |  | [ ]  si | [ ]  no |  |  | [ ]  si | [ ]  no |  |
|  Tipo  |  |  |

***9. CARROZZERIA***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Esterno:** | a) Numero delle porte  |  b) Portellone |  [ ]  si |  [ ]  no |

 f) Materiale della carrozzeria

|  |
| --- |
| **INFORMAZIONI COMPLEMENTARI****SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI** **DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA’ DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO****NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.****LA SCHEDA TECNICA SARA’ PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.****LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO.****LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO****STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.** |

**PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A:**

**schedetecnichers@aci.it**

**Allegato alla Scheda Tecnica RS – RS PLUS**

Si precisa che, in assenza di documentazione e dati forniti dal costruttore del Pneumatico, le misure minime e massime da rispettare per l’accoppiamento tra cerchio e pneumatico, ferme restando le misure del Cerchio autorizzato indicate nella Scheda Tecnica RS, sono le seguenti:

**TABELLA D’EQUIVALENZA ACCOPPIAMENTO TRA CERCHIO E PNEUMATICO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Larghezza cerchione** | **Larghezza minima** **del pneumatico** | **Larghezza ideale** **del pneumatico** | **Larghezza massima** **del pneumatico** |
| 5,0 Pollici | 155 mm | 165 o 175 mm | 185 mm |
| 5,5 Pollici | 165 mm | 175 o 185 mm | 195 mm |
| 6,0 Pollici | 175 mm | 185 o 195 mm | 205 mm |
| 6,5 Pollici | 185 mm | 195 o 205 mm | 215 mm |
| 7,0 Pollici | 195 mm | 205 o 215 mm | 225 mm |
| 7,5 Pollici | 205 mm | 215 o 225 mm | 235 mm |
| 8,0 Pollici | 215 mm | 225 o 235 mm | 245 mm |
| 8,5 Pollici | 225 mm | 235 o 245 mm | 255 mm |
| 9,0 Pollici | 235 mm | 245 o 255 mm | 265 mm |
| 9,5 Pollici | 245 mm | 255 o 265 mm | 275 mm |
| 10,0 Pollici | 255 mm | 265 o 275 mm | 285 mm |

I dati sopra riportati si riferiscono a dimensionamenti limiti, consigliati e standard autorizzati dai costruttori degli Pneumatici presso la propria rete service, quindi indicativa ai fini dell’utilizzo dell’utenza finale. Si solleva pertanto da ogni qualsivoglia responsabilità ACI Sport.