



Automobile Club d'Italia SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2022 REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

15 ELETTRICO F1, F1 Storica, LM

1	Definizione
1.1	<p>Gli automodelli Formula rappresentano la riduzione in scala 1/10 di autovetture monoposto da corsa a ruote scoperte. Devono avere un Pilota tridimensionale rappresentato almeno dal casco. Le vetture devono essere verosimilmente in scala. Il casco deve essere separato dalla carrozzeria e non integrato nellexan.</p> <p>Sono definite due categorie di modelli: F1 - International F1S – Storica, con carrozzerie di auto che hanno corso tra il 1970 e il 1982 inclusi. LM – Con carrozzerie tipo WEC</p>
1.2	<p>Nelle F1 e F1S, le carrozzerie devono coprire interamente il telaio (parte anteriore) fino almeno a 10 mm davanti il filo delle ruote posteriori.</p> <p>Possono essere aperte le prese d'aria verticali, se disegnate nella stampata originale. (2 radiatori e 1 air scope) Non sono ammesse aperture di nessun altro genere se non quelle usate per le colonnine carrozzeria e l'antenna. Tipo Carrozzerie:V. elenco in calce al presente regolamento</p>
1.3	<p>Gli alettoni anteriori e posteriori della F1 devono essere in materiale plastico, morbido, realizzati per iniezione e devono fungere da paraurti. Sono vietati gli alettoni in termoformatura (lexan e materiali simili). Gli alettoni devono essere utilizzati senza aggiunte posticce.</p> <p>Nella F1S l'alettone anteriore deve essere quello originale della carrozzeria in lexan e quello posteriore deve essere monopiano in lexan. (vedi lista omologazione carrozzerie) e ammesso l'uso di un bumper sotto l'ala anteriore. Nella LM deve essere quello di serie o tipo WRC stampato. Tipo Carrozzerie:V. elenco in calce al presente regolamento</p>
1.4	<p>Nella F1S i piloti sono obbligati a realizzare colorazioni di F1, F2, F3 e F4, Aurora. Non è richiesta l'assoluta fedeltà ma almeno un'interpretazione riconoscibile.</p> <p>Nella F1: gli specchietti retrovisori, deviatori di flusso, telecamere, halo e altri elementi estetici di riproduzione sono ammessi, purché verosimilmente in scala e presenti sulla livrea originale riprodotta.</p> <p>Il pilota deve essere in grado di fornire eventuale documentazione chiarificatrice. (es. foto da internet)</p>
2	Batterie
2.1	<p>Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti.</p> <p>Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica e scarica.</p> <p>Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto.</p> <p>Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto, il modello non può scendere in pista.</p> <p>Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.</p> <p>Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sac chiusi con il bilanciatore collegato.</p>
3	Trasmissioni e meccanica
3.1	Le vetture devono avere assale rigido posteriore con differenziale
3.2	Sono ammessi soltanto modelli a due ruote motrici posteriori.
3.3	<p>Nella F1 le sospensioni anteriori devono essere semi rigide, con sistema Kingpin e molla, senza uso di ammortizzatori di qualsiasi genere. Gli attacchi snodati dei bracci superiori, in larghezza, non possono distare tra loro più di 40 mm e devono essere interamente coperti dalla carrozzeria.</p> <p>Il braccio inferiore deve essere rigidamente vincolato al telaio.</p> <p>Nella F1S sono ammessi solo gli avantreni rigidi e non regolabili tipo Tamiya F103, F102, F101, e Tyrrell P34 tipo Tamiya, codici tamiya 50503, 50153 58084 o TRG 5066. È vietato mescolare parti di avantreni differenti o modificarli. I retrotreni sono liberi, ma obbligatoriamente con sistema T-bar.</p>
3.4	<p>È vietato utilizzare:</p> <p>Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere; Frizioni di qualsiasi tipo e/o genere; Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.</p>
3.5	Non sono ammessi sistemi automatici di controllo della trazione e/o similari (es. la frizione, giroscopio...). La trasmissione può avvenire con differenziali a ingranaggi o a sfere.

3.6	Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.
3.7	Un solo modello per pilota, punzonato in sede di verifica, può essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio può essere sostituito (e punzonato) previo permesso del Direttore di Gara.
4	Dimensioni
4.1	Larghezza massima: F1 190,0 mm; F1S 200 mm Lunghezza massima: 480,0 mm; Passo: compreso tra 255,0 mm e 285,0 mm; Larghezza massima carrozzeria: F1:145 mm; F1S: 160 mm Larghezza massima carrozzeria F1 (dall'asse anteriore in avanti) 45 mm; Peso minimo F1 e LM : 1050 g F1S: 950 g (pronta a correre con trasponder) Larghezza massima alettone anteriore: 190,0 mm; Larghezza massima alettone posteriore F1: 120,0 mm; Altezza massima da terra dell'alettone posteriore: 115,0 mm. Dimensioni massime Alettone F1S: larghezza massima complessiva 120 mm; profondità 55 mm; altezza 20 mm. Le alette verticali possono avere una dimensione massima di 55 x 40 mm
5	Motore
5.1	Sono ammessi unicamente motori "Brushless" con anticipo e tappo fisso. I motori devono essere: tipo Hobbywing XeRun Motore Brushless Justock 21.5 G2.1 3650SD o simile di altra marca di pari specifiche tecniche.
5.2	Il regolatore deve essere tipo Hobbywing Xerun XR10 Justock cod: 301120000, o simile di altra marca in modalità No Timing max 60 Ampere, con software riconoscibile. In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'acceleratore usato. I regolatori devono sempre essere riconoscibili dal lato carrozzeria tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi acceleratori con i led rovinati, nascosti o non visibili. Sono vietati i regolatori programmabili dalla radio.
5.3	Verifica del Motore: il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione tecnica del motore. Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.
5.4	Il rapporto pignone / corona differenziale per la F1 deve essere uguale o superiore al valore imposto secondo il tracciato. Simile limite è messo anche per la F1S ma riguarda l'avanzamento macchina massimo per ogni giro di motore (roll out) verificato su linea millimetrata al banco. Piste piccole: rapporto 3,00 (es. 93/31 - 75/25) roll out 65 mm Piste medie: rapporto 2,67 (es 99/37 - 75/28) roll out 73 mm Piste grande: rapporto 2,40 (es. 96/40 - 72/30) roll out 80 mm
6	Ruote e gomme
6.1	F1, F1S e LM : Le gomme devono essere del tipo comunicato dagli Organizzatori 30 giorni prima della gara e punzonate dalla direzione gara; Le gomme devono essere obbligatoriamente di colore nero. Sono ammesse scritte laterali di colore diverso. La Tyrrell P34 può usare gomma libera solo all'anteriore.
6.2	Un solo treno di gomme è ammesso per ogni pilota, può essere di proprietà del pilota se presentato nuovo nella confezione originale. In caso di rottura (non per usura del battistrada) può essere sostituita una sola ruota a gara e solo quella danneggiata con una gomma usata, previa autorizzazione del direttore di gara. Nella F1S la sostituzione deve avvenire con una gomma di diametro uguale o inferiore a quella danneggiata.
7	Additivo e termocoperte
7.1	È vietato l'uso delle termocoperte e di ogni altro sistema per scaldare le gomme fuori dalla pista. L'unico trattamento o pulizia delle gomme ammesso è l'uso di tipo WD40 o simile di altra marca , che deve essere usato direttamente da una confezione chiusa e non alterabile (bomboletta spray)
8	FORMULA DI GARA
8.1	Non esistono Categorie di Piloti, ovvero vi è una unica categoria.
8.2	Qualifiche: con sistema Round by Round sulla distanza di 4 o 5 turni in base alle necessità del programma gara. I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie. Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica a punteggio secondo il punteggio EFRA a punti. In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo. Durata delle finali: Tutte le categorie: 5 o 8 minuti secondo le necessità del programma di gara
8.3	Composizione delle finali. Composizione delle finali. Si crea così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale sono quindi formate nel seguente modo: Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche; Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche; Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche e via di seguito. In caso di piste e palchi particolarmente capienti, è possibile aumentare il numero di concorrenti fino a un massimo di

	12. Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte. La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.
8.4	Prove Cronometrate: qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dodici unità, prima della partenza delle manche di qualifica, possono essere disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti.
8.5	Partecipazione a più categorie: il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

Elenco carrozzerie specialità F1 1/10 elettrico

bittydesign	type-6C	
bittydesign	type 6R	
blitz	F101	
deltaplasic		
ditodito racing		
evo race	ER20	
evo race	ER21	
exoteck	F1 ultra 1991	
fenix		
Jconcept	javeline F1	342
mon-techracing	f1j	
mon-techracing	f15	
mon-techracing	f13	
mon-techracing	f2011	
mon-techracing	f17	
mon-techracing	f18	
mon-techracing	f22	
proline	F26	
protoform	F1-15	1545
protoform	F1-13	1537
protoform	F1-14	1538
protoform	F26	
RcZen	century	z005L
RcZen	zf104	z008L
RcZen	J191	z006L
tamiya	type2017	47436
tamiya	MP4	51430
wrc		

Elenco carrozzerie specialità FIS 1/10 elettrico

ditodito	Arrows A3
fenix	Ferrari T4
fenix	March 761
fenix	Lotus 78
fenix	Ensign 177
mon-techracing	Brabham Bt45
mon-techracing	Ferrari T3
tamiya	Ferrari T3
tamiya	wolf Wr1
tamiya	Lotus 79
tamiya	Tyrrell P34
tamiya	Ligier JS9
tamiya	Williams FW07
tamiya	Brabham bt50
TRG	Brabham bt45

Elenco carrozzerie specialità LM elettrico

wrc	tutte
-----	-------