

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

ART.1	DEFINIZIONE
1.1	Veicoli bi-posto a motore singolo con propulsione meccanica e 4 ruote al suolo, azionati autonomamente, la cui propulsione e sterzata sono controllate dal pilota a bordo del veicolo. Questi veicoli devono essere prodotti in almeno 500 esemplari in 12 mesi consecutivi e devono essere immatricolate in un paese ed essere conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione.
1.2	Motore Motore atmosferico aspirato a benzina Motore sovralimentato a benzina
1.3	Marca Una marca corrisponde al nome del costruttore di un veicolo completo.
1.4	Parte originale Una parte sottoposta a tutte le fasi di produzione previste e fornita dal costruttore del veicolo ed originariamente montata sul "veicolo stock"
1.5	Aiuti alla guida Qualunque sistema di aiuto alla guida è proibito (ABS / Controllo di trazione / ESP...) Ogni sistema deve essere reso inoperativo. Differenziali, cambi e frizioni vedi art. 9
1.6	"Veicolo Stock" Un veicolo prodotto in serie da un costruttore e disponibile senza modifiche nella rete commerciale e mantenuto originale in tutte le sue parti escluso quanto disposto dal presente regolamento. Questo veicolo deve essere riconducibile e verificabile in tutte le sue parti ai disegni esplosi del costruttore del veicolo, devono essere comuni a livello nazionale ed internazionale e visibili su molteplici siti web.
ART.2	OBBLIGHI
Sono ammessi alle competizioni del gruppo T4N tutti i veicoli con passaporto tecnico AcI Sport T4N aggiornati alle norme del presente regolamento.	
2.1	MATERIALI Senza esplicita autorizzazione di questo regolamento, l'uso dei seguenti materiali è proibito a meno che non corrispondano esattamente al materiale del "veicolo stock": <ul style="list-style-type: none"> • Lega di Titanio • Lega di Magnesio • Ceramica • Materiale composito L'uso dei materiali compositi è autorizzato per i seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none"> • Scatola aria • Condotti di raffreddamento • Tetto vettura • Rivestimento parabrezza inferiore • Collari di fissaggio parabrezza • Rivestimento porte • Sedili • Supporti e staffe all'interno dell'abitacolo (escluse staffe sedile) e bagagliaio. • Protezioni montate all'interno dell'abitacolo e bagagliaio • Poggiapiedi pilota e navigatore • Console comandi per interruttori • Protezioni carrozzeria (laterali, pavimento, arco passa ruota. • Parafanghi e loro estensioni • Scatola stagna per serbatoio benzina • Protezione sotto scocca • Supporti e carter fari supplementari • Supporti e fissaggi all'interno del vano motore (esclusi i supporti motore ed i supporti trasmissione) • Interno dei serbatoi di benzina • Scatole di derivazione impianto elettrico
2.2	Viti, dadi e bulloni Se non specificatamente indicato, tutta la bulloneria deve essere prodotta in acciaio o alluminio.
2.3	Velocità massima Vedi articolo 27.3.1 del CCRSR2022 (120 km/h)

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

ART.3	SERBATOI CARBURANTE
3.1	<p>Sono ammessi i serbatoi originali del "veicolo stock" a condizione che vengano mantenute le parti originali delle pompe, tubazioni, giunzioni tubazioni e flauto iniezione.</p> <p>Il serbatoio originale deve mantenere posizione e fissaggio come previsto nel "veicolo stock" senza modifiche.</p>
3.2	<p>Raffreddamento benzina Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata</p>
ART. 4	TELAIO E ARMATURA DI SICUREZZA
4.1	<p>TELAI: Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata. Sono autorizzate solo riparazioni al telaio, che non devono influire preventivamente sulla resistenza del telaio stesso. Le riparazioni al telaio devono essere verificate da un commissario tecnico durante le verifiche prima della gara.</p>
4.2	<p>ARMATURA DI SICUREZZA Sono ammesse solo armature di sicurezza omologate da un ASN in conformità con il Regolamento di Omologazione Armature di Sicurezza FIA (art.2)</p>
4.3	<p>Passo veicolo Passo autorizzato: stesso del "veicolo stock" ± 50 mm.</p>
4.4	<p>Asse anteriore e posteriore Larghezza massima: stessa del "veicolo stock" ± 50 mm.</p>
4.5	<p>Sbalzo anteriore e posteriore Uguale al "veicolo stock" ± 50 mm (ruote di scorta, paraspruzzi e supporti non inclusi)</p>
ART.5	CARROZZERIA
5.1	<p>Esterno Il veicolo deve essere equipaggiato con la sua carrozzeria originale con sole possibili modifiche locali per i sistemi di sicurezza o navigazione obbligatori. Le porte del "veicolo stock" possono essere modificate a condizione che sia sempre possibile stabilire l'origine della parte di serie in caso di dubbio. I cardini della porta possono essere sostituiti e spostati dalla posizione del "veicolo stock". L'aggiunta di parafanghi o estensioni è autorizzata. La larghezza massima ammessa è di 1900 mm Possono essere usati come supporto per i paraspruzzi. Un tetto per la protezione dell'equipaggio è obbligatorio, spessore minimo 2 mm se è fatto in acciaio o alluminio, 3mm per altri materiali. Tutte quelle parti aventi un'influenza aerodinamica e tutte le parti della carrozzeria devono essere fissate rigidamente alla parte sospesa del veicolo (telaio o corpo vettura), non devono essere liberi, devono essere solidamente fissati e devono rimanere immobili quando il veicolo è in movimento ad eccezione dei convogliatori d'aria scorrevoli per l'equipaggio.</p>
5.2	<p>Parabrezza Il parabrezza è facoltativo. Comunque, se ce ne fosse uno, deve essere in vetro stratificato indipendentemente da forma e superficie. Se il parabrezza è incollato deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini delle porte dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.</p>
5.3	<p>Finestrini Liberi, ma deve essere possibile rimuovere le porte o i finestrini dall'interno del veicolo senza l'uso di attrezzi.</p>
5.4	<p>Spazzole tergicristalli, motore e meccanismo: Liberi</p>
5.5	<p>Serbatoio liquido tergicristalli La capacità e la posizione del serbatoio liquido tergicristalli è libera. Pompa, tubazioni e ugelli sono liberi.</p>
5.6	<p>Specchietti retrovisori Il veicolo deve essere dotato di due specchietti retrovisori, uno su ciascun lato per ottenere una visione posteriore efficace. Ogni specchietto deve avere una superficie minima di 90 cm². I Commissari devono assicurarsi tramite una simulazione pratica che il conducente, seduto normalmente, possa vedere chiaramente i veicoli che lo seguono. A tal fine, il pilota deve identificare lettere o figure, alte 15 cm e larghe 10 cm, disposte casualmente su pannelli posti dietro la macchina secondo le seguenti istruzioni: Altezza: Tra i 40 e i 100 cm da terra Larghezza: 2 metri a fianco della linea di centro del veicolo</p>

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

Posizione 10 metri dietro alla linea centrale dell'assale posteriore del veicolo

Una sola telecamera posteriore è consentita purché non sia orientabile.

5.7 Dispositivi aerodinamici

Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

5.8 Protezioni sotto scocca

Il montaggio di protezioni sotto scocca è autorizzato.

5.9 Interni

Identico al "veicolo stock"

L'abitacolo può essere modificato al solo scopo di alloggiare i sistemi di sicurezza e per i soli sistemi di navigazione.

Nessuna parte può presentare angoli taglienti o appuntiti.

E' obbligatorio mantenere integra la funzionalità della paratia parafiamma originale posta dietro ai sedili atta a dividere l'abitacolo e gli occupanti dalla zona motore.

Devono altresì essere mantenute tutte le coperture originali sopra del motore che ritardino eventuali fiamme libere verso l'alto. In caso di rimozione è obbligatoria una paratia antifiamma dietro i sedili e a contatto con l'arco principale lungo tutta la sua superficie.

I veicoli devono essere dotati di reti di protezione laterale conformemente all'Articolo 283-11.

L'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire che un occupante possa abbandonarlo partendo dalla sua posizione normale nel veicolo in 7 secondi considerando la portiera dalla sua parte e in 9 secondi considerando la portiera dal lato opposto. Per le prove sopra indicate, l'occupante deve indossare tutta la sua attrezzatura normale, le cinture di sicurezza devono essere allacciate, il volante deve trovarsi nella posizione meno pratica e le portiere devono essere chiuse. Questi test devono essere ripetuti per tutti gli occupanti del veicolo.

L'entrata dell'abitacolo, con installata l'armatura di sicurezza, i sedili e le eventuali ruote di scorta laterali, deve garantire una superficie minima di passaggio di 50x50cm. per il soccorso degli occupanti da parte delle squadre preposte.

5.10 Raffreddamento dell'abitacolo

I condotti che canalizzano l'aria devono essere fatti di materiale ignifugo.

Ventilatori elettrici sono consentiti all'interno di questi condotti per aumentare la circolazione d'aria.

5.11 Tunnel di trasmissione e pavimento / albero di trasmissione

Il pavimento dell'abitacolo deve essere chiuso con una lamiera metallica di almeno 1.5 mm.

La lamiera deve essere solidamente fissata al telaio e può essere intesa anche come protezione sottoscocca.

Posizione dell'albero di trasmissione: identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

Il tunnel di trasmissione: identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata

La parte dell'abitacolo che passa sopra all'albero di trasmissione deve essere protetta da un tunnel in metallo dello spessore minimo di 1,5 mm solidamente fissato al telaio

ART.6 PESI MINIMI

Il peso minimo è fissato a: identico al "veicolo stock"

Questo è il peso del veicolo senza benzina in ogni momento della competizione con 1 ruota di scorta.

Liquido di raffreddamento motore, olio motore come olio freni devono essere al loro livello normale.

Altri serbatoi per liquidi di consumo devono essere svuotati ed i seguenti elementi rimossi dal veicolo:

- Occupanti, equipaggiamento e bagagli
- Attrezzi, crick ruota, parti ricambio
- Equipaggiamento di sicurezza.
- Provviste
- etc.

In nessun momento della competizione il peso del veicolo deve essere inferiore al peso minimo.

ART. 7 MOTORE

7.1 La cilindrata massima è fissata a 1050 cm³ per i motori aspirati e a 1050 cm³ per i motori sovralimentati (cilindrate non corrette)

Tipo: identico al "veicolo stock" senza modifiche non specificate nel presente regolamento.

7.2 **Posizione ed inclinazione del motore**

Identico al "veicolo stock"

7.3 **Supporti motore**

Identico al "veicolo stock"

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

- 7.4 Protezioni di plastica**
Le protezioni motore fatte in plastica, con lo scopo di nascondere componenti meccanici nel motore, possono essere rimosse se hanno solo funzione estetica.
- 7.5 Viti, dadi, e bulloni**
Una lega a base di nickel può essere usata per fissare il collettore di scarico alla testa del motore.
- 7.6 Guarnizioni**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.7 Guarnizioni di testa**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.8 Accensione**
Marca e tipo di candela e cavi sono liberi. L'uso della ceramica per le candele è consentito.
- 7.9 Sistema di iniezione del carburante**
- 7.9.1 Flauto di iniezione**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.9.2 Iniettori**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.9.3 Linee tubazione benzina**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.9.4 Pompa benzina**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.10 Centralina di controllo elettronico (ECU) e software controllo motore**
Identico al "veicolo stock"
Autorizzata modifica software o una unità di controllo carburante aggiuntiva esterna.
- 7.11 Sensori**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
Aggiunta di colla permessa
- 7.12 Attuatori**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
Aggiunta di colla permessa
- 7.13 Filtro aria e sistema di aspirazione**
Identico al "veicolo stock"
Sono permesse modifiche alle parti filtranti, alla scatola, e l'aggiunta di condotti per l'aspirazione.
- 7.14 Sistema di sovralimentazione**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.15 Valvola regolazione pressione (waste gate) /sistema di iniezione aria all'interno del tubo di scarico**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 7.16 Scarico**
Libero / vedi art. 282-3.6
L'uscita del sistema di scarico deve essere visibile dall'esterno
- 7.17 Para-calore del sistema di scarico**
Autorizzato:
 - Direttamente sullo scarico
 - Sui componenti in prossimità al sistema di scarico e devono essere smontabili.
- 7.18 Sistema di raffreddamento**
Posizione e tipo: Identico al "veicolo stock"
Sono consentite tutte quelle modifiche aerodinamiche atte a convogliare aria nel radiatore purché rispondenti all'art. 5.1 di questo Regolamento Tecnico
- 7.19 Linee raffreddamento**
Identico al "veicolo stock"/ nessuna modifica autorizzata

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

7.20	Lubrificazione Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.21	Coppa dell'olio Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.22	Scambiatore (intercooler) del sistema di sovralimentazione
7.22.1	Intercooler Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.22.2	Supporti e posizione dello scambiatore Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.22.3	Ventole di raffreddamento scambiatore Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.22.4	Condotti per raffreddamento scambiatore Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.23	Tubazioni Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
7.24	Accessori Alternatore, compressore del climatizzatore, compressori d'aria, pompe idrauliche. Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
ART.8	IMPIANTO ELETTRICO
8.1	Cablaggio e fusibili Liberi
8.2	Interruttori elettrici Gli interruttori elettrici possono essere cambiati liberamente per quanto riguarda la loro destinazione, posizione o numero nel caso di accessori aggiuntivi.
8.3	Batterie
8.3.1	Numero Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.3.2	Tipo La marca, la capacità della batteria sono liberi. Il polo positivo sulla batteria deve essere coperto da una protezione in gomma o plastica di colore rosso. Il voltaggio nominale deve essere lo stesso o più basso di quello del "veicolo stock" Dimensioni: Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.3.2	Posizione Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.3.3	Fissaggio Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.4	Motorino di avviamento
8.4.1	Posizione Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.4.2	Marca e tipo Identico al "veicolo stock" / nessuna modifica autorizzata
8.5	Sistema di acquisizione dati Un sistema di registrazione dati e i suoi display sono autorizzati ma solo i seguenti sensori sono autorizzati: <ul style="list-style-type: none"> • sensori montati sul "veicolo stock" • 3 sensori di temperatura • 3 sensori di pressione • sensore giri motore (solo se montato originariamente) • 1 livello carburante per serbatoio • qualsiasi sensore necessario alla navigazione consentito dal regolamento supplementare della competizione • Massimo 2 sensori ruota sono autorizzati sulle ruote motrici.

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

Gli accelerometri sono autorizzati per la registrazione dei dati solo a condizione che siano costruiti dentro a dei display da cruscotto.

- 8.6 Sensori**
E' vietato qualsiasi sistema radar, sistema di misura di velocità (esclusa ruota fonica sul cambio), giroscopi, sensori di carico (esclusi per iniezione e accensione) o estensimetro.
- 8.7 Trasmissione dati**
E' vietata qualsiasi trasmissione dati via Wi-Fi, radio e/o telemetria.
- ART.9 TRASMISSIONE**
- 9.1**
Identico al "veicolo stock"
Sono autorizzate solo modifiche per disattivare i sistemi attivi di controllo se necessario.
- 9.2 Tipo variatore (CVT)**
Identico al "veicolo stock"
Sono autorizzate modifiche alle sole molle e pesi del variatore.
Sono autorizzate cinghie diverse dalle originali purché siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- 9.3 Manuale/Automatico**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 9.4 Comando inserimento marce**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
Può essere montata una leva del cambio più ergonomica.
- 9.5 Sistema di controllo della frizione**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 9.6 Sensore "cut-off" per la cambiata**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 9.7 Frizione**
identico al "veicolo stock"
Sono autorizzati dischi frizione, dischi ferro, molle e piatto frizione dalle originali ma con dimensioni identiche purché siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- 9.8 Pompa frizione e serbatoio**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 9.9 Lubrificazione cambio**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata
- 9.10 Alberi di trasmissione**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 9.11 Differenziali**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 9.12 Supporti cambio / Variatore (CVT) / differenziali**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- ART.10 SOSPENSIONI**
- 10.1 Generale**
E' vietato l'uso di sospensioni attive (qualunque sistema possa controllare la flessibilità, l'ammortizzamento, l'altezza o l'attitudine alla sospensione quando il veicolo è in movimento).
- 10.2 Triangoli / bracci di sospensione**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 10.3 Giunti (ai triangoli e parti di sospensione)**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 10.4 Mozzi ruota**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 10.5 Parti connessione tra braccetti e mozzi**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

- 10.6 Ammortizzatori**
identico al "veicolo stock"
Sono autorizzate le modifiche interne di idraulica dell'ammortizzatore originale .
- 10.7 Molle**
Una molla elicoidale originale può essere sostituita con due o più molle dello stesso tipo, concentriche o in serie, purchè siano montate senza altre modifiche rispetto a quelle specificate in questo articolo.
- 10.8 Barra stabilizzatrice / fissaggi**
identico al "veicolo stock"/
E' permessa la sostituzione delle barre stabilizzatrici originali con altre disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing. senza alcuna modifica delle posizioni di fissaggio originali presenti nel "veicolo stock"
- ART. 11 GOMME E CERCHI**
- 11.1** Il diametro della ruota è fissato ad un massimo di 381 mm (15") con il diametro massimo della ruota completa di pneumatico di 770 mm. Il diametro deve essere misurato su una gomma nuova specificata dal costruttore alla pressione di 1.2 barR (relativo)
- 11.2** I cerchi devono essere fatti in acciaio o alluminio.
Un sistema ad anello avvitato (beadlock) è consentito.
L'uso di gomme da moto è vietato.
L'utilizzo di parti intermedie poste tra gomma e cerchio è vietato.
- 11.3** Le ruote possono avere diametri diversi.
- 11.4** E' vietato il fissaggio cerchio a dado centrale.
- 11.5** Sistema gonfiaggio / sgonfiaggio pneumatici:
L'utilizzo di un sistema di gonfiaggio e sgonfiaggio pneumatici quando il veicolo è in movimento è vietato e devono essere fatto solo a veicolo fermo.
L'unico sistema autorizzato è un sistema manuale tramite l'uso di una pompa manuale o elettrica 12V.
- 11.6** Il fissaggio delle ruote con bulloni può essere sostituito da colonnine e dadi.
- 11.7** Vietati i copri cerchi.
- 11.8** Vietato l'estrattore d'aria sulle ruote.
- 11.9** Protezione mozzo e dadi consentito.
- 11.10 Ruota di scorta**
Il veicolo deve montare almeno una ruota di scorta ed un massimo di due.
Posizione libera.
- 11.11 Distanziali**
Liberi / vedi art. 5.8
- ART. 12 IMPIANTO FRENANTE**
- 12.1** identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
Sono autorizzate pastiglie freno non originali con dimensioni identiche purché siano disponibili come parti di ricambio provenienti da un catalogo di parti racing.
- 12.2 Distanziali per pinza freno**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 12.3 Freno a mano**
identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- ART. 13 STERZO**
- 13.1 Sistema di sterzata**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.2 Meccanismo di sterzata:**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali
Gruppo T4N

- 13.3 Posizione**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.4 Tiranti sterzo / giunti**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.5 Colonna sterzo**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
Il sistema di regolazione in altezza o lunghezza dello sterzo deve essere bloccato e deve poter essere ripristinato solo con l'uso di attrezzi. Il bloccasterzo deve essere reso inoperativo.
- 13.6 Supporto colonna sterzo**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.7 Volante**
Può essere removibile dalla colonna di sterzo attraverso un meccanismo di sgancio rapido. Questo meccanismo deve consistere in due flange concentriche sull'asse di sterzo colorate in giallo e montate sulla colonna di sterzo dietro al volante. Il sistema di rilascio deve funzionare tirando la flangia lungo l'asse di sterzo.

Pulsanti ed interruttori possono essere montati.

Un cuscino di protezione in materiale 60/240 g/m² CF45M (vedi lista tecnica n.17) con uno spessore minimo di 40 mm. Deve essere montato sul volante su una superficie minima di 20.000 mm² (200 cm²) per proteggere la faccia del pilota.
- 13.8 Servosterzo**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.9 Raffreddamento olio**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 13.10 Serbatoio olio**
Identico al "veicolo stock"/nessuna modifica autorizzata.
- 14 SUCUREZZA**
- 14.1 Sicurezza - Generale**
I veicoli del gruppo T4M devono soddisfare le prescrizioni generali e gli equipaggiamenti di sicurezza definiti nei regolamenti tecnici FIA 282 e 283 rispettivamente ma gli articoli del presente regolamento hanno la prevalenza.

Gli equipaggiamenti di sicurezza devono essere usati nella loro configurazione come omologata senza nessuna modifica o rimozione di parti e in conformità con le istruzioni del costruttore.
- 14.1.2 Impianto di estinzione**
Ogni veicolo deve essere equipaggiato con due estintori brandeggiabile approvato da almeno 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC. L'estintore deve avere un manometro, deve essere completamente carico e facilmente accessibile dall'interno del veicolo (è raccomandato che sia accessibile da tutti gli occupanti). Un ulteriore estintore da 1 Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC, deve essere installato in una posizione facilmente accessibile dall'esterno da persone che non hanno familiarità col veicolo. Tutti gli estintori devono essere installati in modo tale che non sia necessario alcun attrezzo per essere rimossi. Un impianto d'estinzione integrato nel veicolo, in aggiunta agli estintori portatili, è altamente consigliato. Nel caso in cui un veicolo abbia installato il sistema di estinzione integrato, la capacità degli estintori brandeggiabili deve rimanere di 1Kg (2.51b) ciascuno come minimo. Si consiglia vivamente di utilizzare estintori brandeggiabili da minimo 2 Kg (5 lb), Tutti gli estintori installati devono avere la targhetta identificativa riportante la data di collaudo non più vecchia di un anno.
In alternativa è obbligatorio usare esclusivamente sistemi e disposizioni all'Art. 283-7
- 14.2 Cinture di sicurezza**
Le cinture di sicurezza ed i loro ancoraggi devono essere come previsto dall'Art. 282 e Art 283 FIA 2022
- 14.3 Sedili**
Sono ammessi solo sedili a norma FIA non scaduti con attacchi al telaio come previsto dall'art. 283 FIA 2022
- 14.4 Reti finestrino**
L'area tra l'arco del roll-bar anteriore e il montante verticale dell'arco principale deve essere coperto con una rete di sicurezza nel caso in cui ci sia la possibilità che parti del corpo dei passeggeri possano sporgere quando correttamente seduti in posizione di guida e con le cinture allacciate. Il Lexan non è consentito. Reti di sicurezza come da disposizioni Art. 282 e 283 FIA 2022

ALLEGATO T4N

Regolamento particolare per Veicoli Leggeri di Serie Cross-Country Nazionali

Gruppo T4N

- 14.5** | **Stacco batteria**
Ogni veicolo deve essere equipaggiato con un sistema di stacco massa come da regolamento Art. 283-13 FIA Technical Regulations 2022. Deve essere raggiungibile da entrambi i piloti nei loro sedili e con le cinture allacciate, e devono essere disposti altri 2 dispositivi esterni su ogni lato del veicolo in prossimità della parte inferiore del montante del parabrezza.
- 14.6** | **Avvisatore acustico**
Tutti i veicoli devono essere provvisti di un avvisatore acustico di potenza sufficiente da essere udito anteriormente al veicolo da una distanza non inferiore a 35 mt. L'uso di sirene è consentito. Trombe con funzionamento ad aria non sono consentite.
- 14.7** | **Luci posteriori**
Due luci supplementari di colore rosso sono obbligatorie in aggiunta a quelle conformi alla Convenzione Internazionale sulla Circolazione Stradale per quanto riguarda l'illuminazione.
Devono essere installate ad un'altezza minima di 120cm dal suolo e devono essere chiaramente visibili e senza ostruzioni (ad esempio installate dietro a qualche oggetto non trasparente) da tutte le posizioni comprese in un arco immaginario incluso tra le ore 5 e le ore 7 del veicolo. Tutte le luci posteriori devono essere collegate all'interruttore di accensione o direttamente all'interruttore generale in modo tale che rimangano accese quando l'interruttore di accensione è su ON.
Una seconda luce di stop affiancata o gemellata a quella di posizione è obbligatoria alle medesime condizioni.
Se durante un evento una luce smettesse di funzionare, la luce deve essere sostituita al primo successivo punto di assistenza disponibile prima che il veicolo possa continuare l'evento.
- 14.8** | **Para spruzzi**
Vedi FIA Technical Regulation Art. 283-19