



## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) TROFEO RALLY DI ZONA AUTOSTORICHE (TRZ)



**N.B.: LE NUOVE NORME 2022 APPAIONO IN CARATTERE VERDE**

### Cronologia

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione
ALLEGATO 1 – Calendario Gare	09/03/2022	10/03/2022

<b>1</b>	<b>DISPOSIZIONI COMUNI .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CLASSIFICHE DI GARA.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TITOLI IN PALIO.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>PUNTEGGI .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>COPPA SCUDERIE .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>EX-AEQUO .....</b>	<b>4</b>
	<b>ALLEGATO 1 – Calendario Gare .....</b>	<b>5</b>
	<b>ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti .....</b>	<b>5</b>
	<b>ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio .....</b>	<b>6</b>

## PREMESSA

Per il 2022 ACI Sport indice il Trofeo Nazionale denominato “Trofeo Rally di Zona Rally Auto Storiche” (di seguito denominato con l’abbreviativo TRZ) per ognuna delle 4 Zone: 1ª Nord-Ovest, 2ª Nord-Est, 3ª Centro, 4ª Sud. Per ciascuna delle 4 Zone il Trofeo sarà articolato su 4 Rally disputati nelle Regioni di competenza, complessivamente 16 gare. Maggiori dettagli circa i Rally validi per il TRZ sono pubblicati sul sito ACI Sport.

Nel caso in cui in una Zona non fosse possibile individuare un sufficiente numero di 4 gare valide, la Commissione Autostoriche potrà selezionare ed attribuire la validità per il TRZ anche a gare ubicate in altre Zone, preferibilmente in regioni limitrofe.

## 1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente 4 Rally Storici per ogni Zona;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il TRZ;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- I Piloti Prioritari inseriti annualmente nelle liste "A" e "B" redatte da ACI Sport non concorreranno all'assegnazione del Trofeo;
- Possono partecipare al TRZ le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 di cui alla tabella inserita nelle Norme Generali
- Al termine del Campionato, i vincitori delle 4 Zone si sfideranno in una gara finale, allo scopo di assegnare il Titolo Nazionale TRZ Assoluto.
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del TRZ.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduuttori titolari di licenza di Conduuttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduuttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi;
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduuttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduuttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduuttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. **Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.**  
**Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.**
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 3 migliori punteggi acquisiti tra le gare valide effettivamente disputate;

## 2 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica Trofeo Rally Conduuttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifica di Gruppo: 1/3 (congiuntamente) e 2, 4, N, A, B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduuttrice e una 2ª Conduuttrice;
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori Under ———
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori Over 60 - Riservata al 1° Conduuttore che, all'inizio del TRZ, abbia già compiuto il 60° anno di età;
- Classifica Scuderie

## 3 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Assoluto)
- Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Raggruppamento)
- Trofeo Nazionale Conduuttrici
- Trofeo Nazionale Scuderie
- Coppa Nazionale Conduuttori di Classe
- Coppa Under 40

- Coppa Over 60

#### 4 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 3 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduttore nelle gare TRZ valide in ogni singola Zona nel corso della stagione.
- Per potersi aggiudicare il Titolo i Conduttori dovranno partecipare almeno ad un rally in due regioni diverse appartenenti alla medesima Zona, **se esistenti nel calendario**.
- In caso di una loro partecipazione ai Rally TRZ i conduttori Prioritari dell'Elenco "A" e "B" ACI Sport saranno considerati come "trasparenti" e quindi non prenderanno né toglieranno punti ai Conduttori partecipanti ai Trofei di Zona e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati
- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare. La presente disposizione non si applica al Trofeo Conduatrici.
- Al termine del Campionato ciascuna Zona (4) esprimerà il proprio vincitore del Trofeo Rally di Zona;
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

#### 5 COPPA SCUDERIE

- ~~Le Scuderie (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) interessate a partecipare al "Titolo Nazionale Scuderie Rally Autostoriche" dovranno inviare la domanda di iscrizione alla Commissione Autostoriche - Segreteria Commissione Autostoriche c/o Direzione Sport Automobilistico ACI, Via Solferino, 32 - 00185 Roma, fax 06/44702225, e-mail: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it);~~
- ~~L'elenco delle Scuderie che partecipano al TRZ sarà pubblicato sul sito di ACI Sport. Le Scuderie non iscritte non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Titolo Scuderie.~~
- ~~I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione della e-mail).~~
- ~~Le Scuderie iscritte dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, agli Organizzatori e alla Commissione, l'elenco dei conduttori che gareggeranno con i loro colori. Nessun Conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza per tutta la durata del TRZ dell'anno in corso, pena la perdita dei punti ottenuti;~~
- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno **due 1** Conduttore iscritti **classificato**. ~~L'organizzatore dovrà pubblicare, contemporaneamente all'elenco partenti, l'elenco Scuderie partecipanti;~~
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferientemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduttori/e classificati/o;
- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;
- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

#### 6 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche del TRZ: il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

## ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

Zona	Data	Denominazione	Regione
1°	27/02/2022	4° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE	LOMBARDIA
	10/09/2022	12° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO	PIEMONTE
	06/11/2022	4° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO	LIGURIA
	26/11/2022	LA GRANDE CORSA	PIEMONTE
2°	13/02/2022	4° LESSINIA RALLY HISTORIC	VENETO
	30/04/2022	10° VALSUGANA HISTORIC RALLY	TRENTINO A.A.
	15/05/2022	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2022	FRIULI
	08/10/2022	17° DUE VALLI HISTORIC	VENETO
	30/10/2022	19° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VENETO
3°	03/04/2022	7° TROFEO MAREMMA STORICO	TOSCANA
	29/05/2022	IX RALLY ABETI STORICO	TOSCANA
	06/08/2022	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME	EMILIA ROMAGNA
	23/10/2022	2° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA	TOSCANA
4°	07/05/2021	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2022	SICILIA
	17/07/2022	22^ RALLY DEI NEBRODI STORICO	SICILIA
	04/09/2022	VI° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO	SICILIA
	02/10/2022	7^ RALLY TINDARI HISTORIC	SICILIA
<b>LA FINALE TRZ NEL 2022 NON VERRA' DISPUTATA</b>			

## ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA							
		CLASSIFICATI					
RAGGRUPPAMENTO	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
		CLASSIFICATI					
CLASSE	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
PARTITO		1	ARRIVATO				1

## ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

Trofeo Rally Storici Di Zona 2022													
TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI													
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		CLASSI				Elementi di Classifica				Trofei e Coppe Acì Sport in palio			
						CLASSI	GRUPPI	RAGGRUPPAMENTI	CLASSIFICA GENERALE	Trofeo Nazionale Conduttori (Assoluto)	Trofeo Nazionale Conduttori (Raggruppamento)	Coppa Conduttori di Classe	Trofeo Nazionale Conduttrici
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		•						
	Periodo FIG1 1962/1969	TC GT GTS	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		•		•				
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•					
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•	•				
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•				
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•				
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•	•			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			•	•				
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•					
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•				
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				•	•				
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•				
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				•	•				

N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI