



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022**

“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”

**REGOLAMENTO TECNICO FORMULA CHALLENGE**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## **INDICE**

Art. 1 – Vetture ammesse

Art. 2 – Prescrizioni generali

2.1 – Camera car

2.2 – Pneumatici

2.3 – Serbatoio carburante

2.4 – Raccordo prelievo carburante

2.5 – Vetture di scaduta omologazione

2.6 – Vetture sovralimentate

2.7 – Ammissione vetture a GPL e CNG

Art. 3 – Gruppi e Classi - Prescrizioni tecniche

3.1 – Gruppo “Energie Alternative”

3.2 – Gruppo “Autostoriche”

~~3.3 – Gruppo “Attività di Base”~~

3.3 – Gruppo “RS”

3.4 – Gruppo “RS Plus”

3.5 – Gruppo “N”

3.6 – Gruppo “A”

3.7 – Gruppo “Bicilindriche”

3.8 – Gruppo “Speciale Slalom”

3.9 – Gruppo “E1 Italia”

3.10 – Gruppo “Prototipi Slalom”

3.11 – Gruppo “E2 Silhouette”

3.12 – Gruppo “VST Monoposto”

3.13 – Gruppo “E2 SS”

3.14 – Gruppo “E2 SC”

Allegato n° 1 – Regolamento Tecnico vetture “VST Monoposto”

---

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

---

### **REGOLAMENTO TECNICO FORMULA CHALLENGE**

#### **Art. 1 - VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse ai Formula Challenge sono suddivise nei seguenti Gruppi: "Energie Alternative", "Autostoriche", "~~Attività di Base~~", "RS", "RS Plus", "N", "A", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "E1 Italia", "Prototipi Slalom", "E2 Silhouette", "VST Monoposto", "E2 SS", "E2 SC".

Le suddivisioni in Classi e le rispettive caratteristiche tecniche sono riportate nel successivo Art. 3.

#### **Art. 2 - PRESCRIZIONI GENERALI**

Tutte le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico con le eccezioni e l'osservanza di quanto segue:

##### **2.1 - Camera Car:**

L'utilizzo di telecamere sulle autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante-gara dai Commissari Tecnici dopo averne verificato il posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.

##### **2.2 - Pneumatici:**

È proibita la riscopitura ed il riscaldamento artificiale dei pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc.).

##### **2.3 - Serbatoio carburante:**

Su tutte le vetture è concesso mantenere la configurazione prevista dal regolamento del proprio Gruppo di appartenenza in vigore al 31 Dicembre 2016 oppure in alternativa adeguarsi agli attuali regolamenti. Se utilizzato, il serbatoio di sicurezza deve rispettare l'Articolo 253-14 dell'Allegato J.

##### **2.4 - Raccordo prelievo carburante:**

Su tutte le vetture è consigliato il montaggio del raccordo per il prelievo del carburante.

##### **2.5 - Vetture di scadenza omologazione:**

Le vetture con omologazione FIA scaduta (Passaporto Tecnico "VSO-N", "VSO-A", "ProdS" e "ProdE") gareggiano negli stessi Gruppi e nelle stesse Classi delle corrispondenti vetture con omologazione in corso di validità rispettando il regolamento tecnico del Gruppo annotato sul proprio Passaporto Tecnico. Prescrizioni di sicurezza:

- armatura di sicurezza: è obbligatorio l'utilizzo di una armatura di sicurezza conforme all'Articolo 253-8 dell'Allegato J
- sedile: è obbligatorio l'utilizzo di sedili conformi alle Norme FIA 8855-1999 oppure 8862-2009 (vedere Liste Tecniche FIA n° 12 e 40)
- cinture di sicurezza: è obbligatorio l'utilizzo di cinture di sicurezza conformi alle Norme FIA 8854/98, 8853/98 oppure 8853-2016 (vedere Liste Tecniche FIA n° 24 e 57)
- estintore o impianto di estinzione: è obbligatoria la presenza di un estintore manuale o di un impianto di estinzione conformi all'Articolo 253-7 dell'Allegato J
- interruttore del circuito elettrico: è obbligatoria la presenza di un interruttore generale del circuito elettrico conforme all'Articolo 253-13 dell'Allegato J
- serbatoio carburante: qualora non venga mantenuto il serbatoio di serie, è obbligatorio installare un serbatoio di sicurezza conforme all'Articolo 253-14 dell'Allegato J.

### 2.6 - Vetture sovralimentate:

Ai fini della loro classificazione e, limitatamente alle vetture che confluiscono in Gruppo A, per la determinazione del peso minimo da rispettare, le vetture con Passaporto Tecnico "N", "A", "VSO-N", "VSO-A", "ProdS" e "ProdE" turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono considerate come appartenenti alla Classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica. Per tutte le altre vetture di ogni Gruppo, qualora non diversamente indicato nel proprio regolamento tecnico, occorre moltiplicare la cilindrata geometrica per il coefficiente 1,7 nei motori a benzina e 1,5 nei motori diesel e la vettura viene inserita nella Classe corrispondente al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

### 2.7 - Ammissione vetture a GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) e CNG (Gas Naturale Compresso):

Sono ammessi i veicoli appartenenti ai Gruppi N, A ed E1 (questi ultimi solo se espressamente costruiti per l'alimentazione a gas). I veicoli ammessi devono essere interamente conformi ai regolamenti tecnici dei Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per le vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sull'Annuario. Per l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli ACI Sport in palio queste vetture sono considerate e si classificano insieme alle altre vetture del loro Gruppo di appartenenza (N, A ed E1).

### **Art. 3 - GRUPPI E CLASSI - PRESCRIZIONI TECNICHE**

#### **3.1 - Gruppo "Energie Alternative"**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI Sport.

#### **3.2 - Gruppo "Autostoriche"**

Comprende le vetture in possesso di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI Sport.

Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT  
Classi:

- HST 1 700                    fino a 700 cc
- HST 1 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000                da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000              oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS  
Classi:

- HST 2 700                    fino a 700 cc
- HST 2 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000                da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000              oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette  
Classi:

- HST 3 700                    fino a 700 cc
- HST 3 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000                da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000              oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN  
Classi:

- HST 4 1150                fino a 1150 cc
- HST 4 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600                da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000                da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000              oltre 2000 cc

HST 5 - comprende la Categoria Monoposto (\*)

Classi:

- HST 5 1000                da 701 a 1000 cc
- HST 5 1150                da 1001 a 1150 cc
- HST 5 1300                da 1151 a 1300 cc
- HST 5 1650                da 1301 a 1650 cc

(\*) il sottogruppo HST 5 è ammesso solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti

### ~~3.3 – Gruppo “Attività di Base”~~

~~Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Light” conformi al Regolamento Attività di Base per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza per quanto riguarda le prescrizioni tecniche.~~

~~Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI Sport.~~

#### ~~3.3.1 – Vetture ammesse~~

~~Nel Gruppo Attività di Base (AdB) le vetture sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:~~

~~AdB 1° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N)~~

~~Classi:~~

<del>AdB – N 1150</del>	<del>fino a 1150 cc</del>
<del>AdB – N 1400</del>	<del>da 1151 a 1400 cc</del>
<del>AdB – N 1600</del>	<del>da 1401 a 1600 cc</del>
<del>AdB – N 2000</del>	<del>da 1601 a 2000 cc</del>

~~AdB 2° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A)~~

~~Classi:~~

<del>AdB – A 1150</del>	<del>fino a 1150 cc</del>
<del>AdB – A 1400</del>	<del>da 1151 a 1400 cc</del>
<del>AdB – A 1600</del>	<del>da 1401 a 1600 cc</del>
<del>AdB – A 2000</del>	<del>da 1601 a 2000 cc</del>

~~NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.~~

~~AdB 3° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom)~~

~~Classi:~~

<del>AdB – S1</del>	<del>fino a 700 cc</del>
<del>AdB – S2</del>	<del>da 701 a 1000 cc</del>
<del>AdB – S3</del>	<del>da 1001 a 1150 cc</del>
<del>AdB – S4</del>	<del>da 1151 a 1300 cc</del>
<del>AdB – S5</del>	<del>da 1301 a 1600 cc</del>
<del>AdB – S6</del>	<del>da 1601 a 2000 cc</del>

~~AdB 4° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom)~~

~~Classi:~~

<del>AdB – P1</del>	<del>fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica</del>
<del>AdB – P3</del>	<del>da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica</del>

~~Il Gruppo “Attività di Base” verrà soppresso dal 1 Gennaio 2022.~~

### 3.3 - Gruppo "RS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

- RS 1.15                    fino a 1150 cc
- RS 1.4                    da 1151 a 1400 cc
- RS 1.6                    da 1401 a 1600 cc
- RS 2.0                    da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

- RSTB-RSTW 1.0        fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
- RSTB-RSTW 1.4        da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
- RSTB-RSTW 1.6        da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

- RSD 1.5                    fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RSD 2.0                    da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

### 3.4 - Gruppo "RS Plus"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" in tutto conformi ai relativi regolamenti tecnici. Sono inoltre accettate anche le vetture con Passaporto Tecnico "START" e le vetture ex trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza.

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

- RS 1.15 Plus            fino a 1150 cc
- RS 1.4 Plus            da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
- RS 1.6 Plus            da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
- RS 2.0 Plus            da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

- RSTB 1.0 Plus        fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
- RSTB 1.4 Plus        da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
- RSTB 1.6 Plus        da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

- RSD 2.0 Plus            fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

- RS Cup 1                fino a 1600 cc
- RS Cup 2                oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

- RS TurboCup 1        fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
- RS TurboCup 2        da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)



### 3.5 - Gruppo "N"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "VSO-N", "ProdS" e "R" secondo l'equiparazione seguente.

Classi:

- N 1150      fino a 1150 cc
- N 1400      da 1151 a 1400 cc comprese R1A
- N 1600      da 1401 a 1600 cc comprese R1B
- N 2000      da 1601 a 2000 cc **comprese R1 e Ra5**
- N >2000    oltre 2000 cc

Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally. Sulle vetture con Passaporto Tecnico "N", "VSO-N" e "ProdS" è consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.

### 3.6 - Gruppo "A"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "VSO-A", "ProdE" e "R" secondo l'equiparazione seguente.

Classi:

- A 1150      fino a 1150 cc comprese Kit Car
- A 1400      da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
- A 1600      da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e **Ra4B**
- A 2000      da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, **Ra4C, Ra3D**, R3C, R3T ed R3D
- A >2000    oltre 2000 cc comprese R4, R5, **Ra2, N5 Nazionale** e WRC

Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally.

### 3.7 - Gruppo "Bicilindriche"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP in tutto conformi al Regolamento Tecnico Bicilindriche.

Classi:

- BC 650 cc Gruppo 1,5
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

### 3.8 - Gruppo "Speciale Slalom"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

- S1    fino a 700 cc
- S2    da 701 a 1000 cc
- S3    da 1001 a 1150 cc
- S4    da 1151 a 1300 cc
- S5    da 1301 a 1600 cc
- S6    da 1601 a 2000 cc
- S7    oltre 2000 cc

Le vetture con Passaporto Tecnico "SS" (Speciale Slalom) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza riportato nell'Allegato n° 1 al Regolamento Tecnico Slalom, Articolo 1.1 e seguenti.

Le vetture con Passaporto Tecnico "VST" (VST Turismo) devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza riportato nella N.S. 13 Capitolo II Articoli 18.1 e 18.2 dell'Annuario CSAI 2004 o nell'Articolo 279A dell'Allegato J.

### 3.9 - Gruppo "E1 Italia"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1" ed "E1ISL" oltre alle vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" (Trofei di Marca - Turismo).

La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cc.

Classi:

- E1 1150                    fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1400                    da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1600                    da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 2000                    da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 >2000                oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 Turbo            fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
- E1 1150 Moto            fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 Moto            da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 Moto            da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.10 del RdS Velocità in Salita.

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1ISL" (E1 Italia Slalom) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza riportato nell'Allegato n° 4 al Regolamento Tecnico Slalom.

Le vetture di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o del trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici delle vetture derivanti da trofei o campionati in pista che sono liberi.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

### 3.10 - Gruppo "Prototipi Slalom"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi e pesi minimi:

- P1    fino a 1300 cc
- P3    da 1301 a 2050 cc

Le vetture con Passaporto Tecnico "PS" (Prototipi Slalom) devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico, e di sicurezza riportato nell'Allegato n° 1 al Regolamento Tecnico Slalom, Articolo 1.2 e seguenti.

### 3.11 - Gruppo "E2 Silhouette"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" e "TOPT" oltre alle vetture assimilabili di tipologia Gran Turismo quali monomarca, E3 S, GT3, R-GT, Mitjet, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-GT" (Trofei di Marca - Gran Turismo) o "TM-SH" (Trofei di Marca - Silhouette) e le vetture Legends Cars con Passaporto Tecnico "LG".

Classi:

- E2 SH 1150            fino a 1150 cc motore aspirato
  - E2 SH 1400            da 1151 a 1400 cc motore aspirato
  - E2 SH 1600            da 1401 a 1600 cc motore aspirato
  - E2 SH 2000            da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo
- In questa classe sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 SH" e "TOPT".

Le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" (E2 Silhouette) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.14 del RdS Velocità in Salita. La cilindrata geometrica massima è limitata a 2000 cc per i motori aspirati ed a 1400 cc per i motori turbo.

Le vetture con Passaporto Tecnico "TOPT" (Top Tuning) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza riportato nell'Allegato n° 3 al Regolamento Tecnico Slalom.

Le vetture con Passaporto Tecnico "LG" (Legends Cars) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza Legends Cars.

Le vetture di tipologia Gran Turismo quali monomarca, E3 S, GT3, R-GT, Mitjet, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-GT" o "TM-SH" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici delle vetture derivanti da trofei o campionati in pista che sono liberi.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

### 3.12 - Gruppo "VST Monoposto"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA" aventi cilindrata massima 1600 cc e 2 ruote motrici. È richiesta la conformità al regolamento tecnico e di sicurezza riportato all'Articolo 279A dell'Allegato J (vetture Buggy 1600 e Junior Buggy) oppure all'Articolo 18.3 capitolo II della N.S. 13 Annuario CSAI 2004 riportato nell'Allegato n° 1 al Regolamento Tecnico Formula Challenge. A queste vetture, rispondenti alla normativa 2004, il rilascio di primo Passaporto Tecnico non è più concesso. Per la partecipazione alle gare Formula Challenge non sono obbligatori: i parafanghi, la chiusura delle aperture laterali (rete o griglie), il pannello porta numero sul tetto, i paraspruzzi ed il parabrezza con le protezioni relative (griglie, ecc.).

Le vetture da 1401 a 1600 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. Sono inoltre ammesse le vetture Kart Cross in tutto conformi al Regolamento Tecnico Kart Cross riportato nel RdS Velocità su Terra o all'Articolo 279B dell'Allegato J.

Classi:

- VST 600            fino a 600 cc
- VST 1300            da 601 a 1300 cc
- VST 1600            da 1301 a 1600 cc

### 3.13 - Gruppo "E2 SS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS" e le monoposto provenienti da campionati/trofei in pista (purché non rientranti nella normativa Autostoriche) con Passaporto Tecnico "TM-F" (Trofei di Marca - Formula).

Indipendentemente dal Passaporto Tecnico posseduto, la cilindrata massima ammessa è 1600 cc e su tutte le vetture è obbligatorio che ogni ruota sia fissata con cavetti omologati FIA (vedere Lista Tecnica FIA n° 37).

Le vetture da 1401 a 1600 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

- E2 SS 600    fino a 600 cc
- E2 SS 1150    da 601 a 1150 cc
- E2 SS 1400    da 1151 a 1400 cc
- E2 SS 1600    da 1401 a 1600 cc

Le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza riportato all'Articolo 277 dell'Allegato J ed all'Articolo 3.1.13 del RdS Velocità in Salita ad eccezione del peso minimo che deve essere incrementato di 20 kg collocando a bordo, ove necessario, una zavorra conforme all'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J.

Le vetture con Passaporto Tecnico "TM-F" devono essere conformi alla configurazione descritta nella propria Fiche di omologazione oppure, in assenza di Fiche, al regolamento tecnico e di sicurezza in vigore nel campionato/trofeo di provenienza nell'ultimo anno in cui si è disputato, tranne per i seguenti particolari che sono da intendersi liberi: pneumatici, molle, ammortizzatori, pastiglie dei freni e rapporto di riduzione finale (pignone/corona).

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

### 3.14 - Gruppo "E2 SC"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC", "SPS" e "CN". Indipendentemente dal Passaporto Tecnico posseduto, la cilindrata massima ammessa è 2000 cc.

Le vetture da 1601 a 2000 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

- E2 SC 1000    fino a 1000 cc
- E2 SC 1400    da 1001 a 1400 cc
- E2 SC 1600    da 1401 a 1600 cc
- E2 SC 2000    da 1601 a 2000 cc

Le vetture con Passaporto Tecnico "CN" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 259 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.7 del RdS Velocità in Salita.

Le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.12 del RdS Velocità in Salita ad eccezione del peso minimo che deve essere incrementato di 20 kg collocando a bordo, ove necessario, una zavorra conforme all'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J.

Le vetture con Passaporto Tecnico "SPS" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza Sport Prototipi Slalom riportato nell'Allegato n° 2 al Regolamento Tecnico Slalom.

ALLEGATO N° 1

REGOLAMENTO TECNICO VETTURE VST MONOPOSTO CONFORMI ALLA NORMATIVA 2004  
(N.S. 13 ANNUARIO 2004, CAPITOLO II)

Art. 18.3 - VETTURE CLASSE JUNIOR

18.3.1 - Dimensioni massime

passo 2160 mm

carreggiata 1480 mm fra i piani di fissaggio delle ruote, al centro dei perni lunghezza 3400 mm fuori tutto

larghezza 1730 mm

cilindrata 1600 cc con divieto di qualsiasi sovralimentazione

Non sono ammessi motori accoppiati.

18.3.2 - Trasmissione

Solo a due ruote motrici.

18.3.3 - Peso minimo

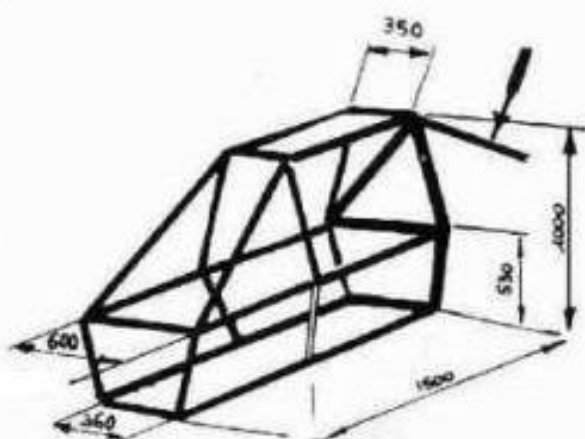
a) vetture con le dimensioni di cui al par. 18.3.1: kg 410.

b) vetture di dimensioni libere: kg 500. È ammessa la zavorra (purché non si tratti di masse posizionate sul pianale della vettura) fissata con attrezzi, dichiarata ai Commissari Tecnici in verifica ante-gara e punzonata.

18.3.4 - Cellula di sopravvivenza

Per le vetture partecipanti a gare nazionali, è prescritta una cellula di sopravvivenza realizzata in tubo con le caratteristiche di quello previsto per il roll-bar (v. All. J), avente le dimensioni esterne minime riportate in figura 1 posta dietro l'asse anteriore; lo schema di figura 1 è chiaramente esemplificativo, può essere variato a condizione che non si determinino labilità, ritenendosi obbligatorie le sole quote espressamente indicate.

FIG. 1



doppia controventatura verso il telaio posteriore

Nota: sono obbligatorie soltanto le quote espressamente indicate.



### 18.3.5 - Protezione motore

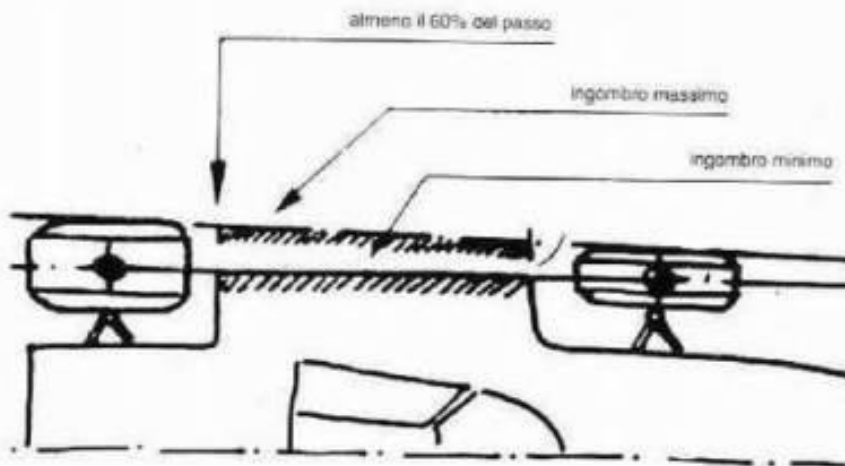
È obbligatorio un arco di protezione sui motori posteriori. La parte posteriore dell'arco deve avvolgere la totalità del motore, compreso lo scarico e la sua uscita. L'arco deve essere puntellato al suo centro. Questo dispositivo può essere sistemato sotto il veicolo o essere vincolato all'arco principale del veicolo. Lo spessore minimo dei tubi utilizzati deve essere di 1,5 mm.

L'arco di protezione del motore può essere in più pezzi smontabili; in questo caso i tubi dovranno essere collegati con manicotti ed il loro assemblaggio assicurato da una parte e dall'altra del manicotto con due bulloni posizionati a 90° l'uno rispetto all'altro e distanti fra loro almeno 30 mm. Il diametro dei bulloni da utilizzarsi non può essere inferiore a 6 mm.

### 18.3.6 - Protezione laterale

Deve essere costituita da una struttura in tubo d'acciaio conforme alle prescrizioni sui materiali indicate all'Art. 253.8.3 dell'Allegato J ma le cui dimensioni minime saranno di 30 mm di diametro e di 2 mm di spessore delle pareti, fissata alla struttura principale della vettura, sulle due parti, alla quota del centro dei mozzi delle ruote, per una lunghezza di almeno il 60% del passo. Queste strutture si estenderanno verso l'esterno di ciascun lato almeno fino alla retta condotta fra le linee mediane delle bande di rotolamento anteriore e posteriore ma non al di là della retta condotta fra le superfici esterne delle ruote anteriore e posteriore. Tali strutture devono essere coperte dalla carrozzeria.

FIG. 2



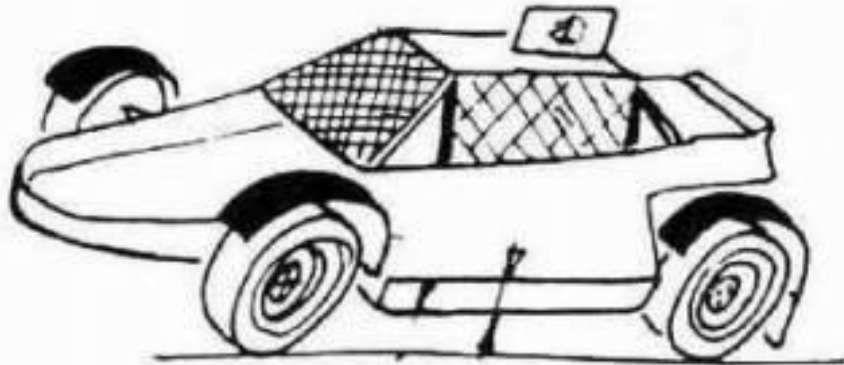
### 18.3.7 - Carrozzeria

Questa deve essere senza soluzioni di continuità, non deve avere carattere di provvisorietà e non deve presentare spigoli vivi. Il raggio minimo degli spigoli non può essere inferiore a 15 mm.

Ogni veicolo deve essere equipaggiato sull'anteriore con una carrozzeria in materiale rigido e non trasparente, innalzatesi almeno fino al centro del volante, senza poter essere più bassa di 42 cm al di sopra del piano di ancoraggio del sedile del conduttore, fornendo una protezione contro la proiezione di sassi.



FIG. 3



La carrozzeria deve pure proteggere il conduttore lateralmente fino ad un'altezza di 42 cm al di sopra del piano di fissaggio del sedile del conduttore. Tutti gli elementi meccanici necessari alla propulsione, eccezion fatta per lo sterzo, la sospensione ed il sistema dei freni, devono essere coperti dalla carrozzeria o dai parafanghi. Le lamiere utilizzate non possono eccedere i 10 mm di spessore. Nessun elemento può presentare all'interno o all'esterno parti taglienti o appuntite.

#### 18.3.8 - Abitacolo

La larghezza dell'abitacolo, per 50 cm a partire dal punto più arretrato del sedile, in un piano orizzontale verso l'anteriore, non deve essere inferiore a 60 cm. Un'attenzione particolare deve essere dedicata ad evitare ogni asperità che possa ferire il conduttore.

Una retta tirata fra la sommità dei due archi principali della gabbia di sicurezza deve sovrastare di almeno 5 cm il casco del pilota seduto normalmente al posto di guida. E' consentito un pannello rigido posto sopra il pilota con funzioni di tetto.

#### 18.3.9 - Paratia anti-fuoco

Una paratia anti-fuoco metallica, stagna ai liquidi, sarà solidale al fondo della vettura ed ai due montanti posteriori dell'arco di sicurezza: dovrà occupare almeno tutta la larghezza dell'arco; il suo limite superiore sarà al minimo a 50 cm dal fondo della vettura. Le vetture avranno un fondo chiuso.

#### 18.3.10 - Parafanghi

Devono essere solidamente fissati. I parafanghi dovranno sovrastare le ruote in modo da coprire efficacemente per almeno un terzo della loro circonferenza, e per almeno tutta la larghezza del pneumatico e dovranno scendere almeno 5 cm al di sotto dell'asse delle ruote posteriori. Nel caso in cui i parafanghi siano coperti in tutto o in parte dagli elementi di carrozzeria, l'insieme dei parafanghi e della carrozzeria o la sola carrozzeria dovranno almeno soddisfare alla condizione di protezione sopraesposta. I parafanghi non possono presentare alcuna apertura o spigolo vivo. Se i parafanghi necessitano di rinforzi, questi potranno essere realizzati con tondino di ferro da 10 mm massimo (tubo da 20 mm massimo).

In alcun caso il rinforzo dei parafanghi può essere pretesto per costituire un paraurti camuffato.

#### 18.3.11 - Sospensione

Le vetture avranno assali sospesi. Il montaggio degli assali direttamente sul telaio non sarà autorizzato.



#### 18.3.12 - Sterzo

Il meccanismo è libero. La trasmissione a catena, intesa quale sostituto di ingranaggi di demoltiplicazione, è ammessa a condizione di essere adeguatamente protetta.

#### 18.3.13 - Serbatoio benzina

Deve essere montato in un vano sufficientemente protetto e rigidamente fissato alla vettura. Non può trovarsi nell'abitacolo, e dovrà esserne separato da una paratia anti-fuoco. Deve essere situato ad almeno 40 cm dalla testa e dal sistema di scappamento.

I bocchettoni di riempimento dovranno essere stagni e non dovranno sporgere dalla carrozzeria.

#### 18.3.14 - Dinamo o alternatori

Possono essere tolti, ma ogni vettura deve essere equipaggiata con una batteria completamente carica; è proibito ogni apporto di energia per mettere in moto la vettura sulla griglia di partenza o durante la corsa.

#### 18.3.15 - Canalizzazioni

E' obbligatoria una protezione supplementare delle canalizzazioni della benzina, dell'olio e del liquido frenante, all'esterno della scocca contro ogni rischio di deterioramento (pietre, corrosione, rottami di parti meccaniche, ecc.) e all'interno dell'abitacolo contro ogni rischio d'incendio (soltanto tubi del carburante).

#### 18.3.16 - Ruote e pneumatici

Il diametro massimo autorizzato per le ruote è di 15 pollici. Per quanto riguarda i pneumatici, valgono le prescrizioni in vigore per gruppi 1 e 2. *VEDERE NOTA SOTTOSTANTE*

#### Art. 18.2 - PRESCRIZIONI COMUNI AI GRUPPI 1 E 2

...omissis...

##### 18.2.29 - Ruote e pneumatici

La ruota completa (camera d'aria + cerchione + pneumatico gonfiato) dovrà in qualsiasi momento rientrare entro una sagoma ad "U" i cui bordi distino tra di loro 280 mm; la misurazione deve essere effettuata su una parte del pneumatico non sottoposta a carico.

Il diametro del cerchione può essere aumentato o ridotto di 2" rispetto alle dimensioni di origine.

Sono vietate le ruote accoppiate e le ruote fornite di catene. Sono inoltre vietati i pneumatici chiodati.

I pneumatici sono liberi nel disegno e nella scolpitura. La profondità della scolpitura non può superare i 15 mm.

Questa misura deve essere rilevata su tutta la superficie del pneumatico con esclusione di due fasce da 30 mm ciascuna ai lati estremi del pneumatico stesso.

#### 18.3.17 - Luci posteriori

Ogni vettura deve essere munita di 3 luci rosse posteriori del tipo retronebbia con superficie minima illuminata di 60 cm<sup>2</sup> per luce e con lampade di almeno 15 Watt. Le due esterne dovranno funzionare con le luci stop della vettura o in sostituzione di esse. La terza luce sarà comandata dal pilota e sarà da usarsi in caso di scarsa visibilità o secondo le indicazioni del Direttore di gara. Queste luci saranno posizionate nel punto più alto della sagoma vettura ma non oltre 150 cm dal suolo, simmetricamente al piano longitudinale della vettura e parallelamente al piano trasversale.

#### 18.3.18 - Retromarcia

È obbligatoria.