



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022**



**REGOLAMENTO GENERALE  
TROFEO GREEN CHALLENGE CUP**



#### **Art. 1 PREMESSA**

Aci Sport organizza in collaborazione con Argos Italia S.r.l. (Lic. 406224 - Via Spluga n° 4 Cernusco Lombardone - LC), avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il Trofeo **“GREEN CHALLENGE CUP”**.

#### **Art. 2 FINALITA’**

Il Trofeo **“GREEN CHALLENGE CUP”** è riservato alle vetture ecologiche. Il Trofeo si pone la doppia finalità di promuovere in ambito sportivo la mobilità sostenibile e formare nuovi concorrenti grazie ad una formula particolarmente accessibile.

##### **Art. 2.1 Riferimenti regolamentari**

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale Il Trofeo **“GREEN CHALLENGE CUP”** valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Trofeo ([www.greenchallengecup.org](http://www.greenchallengecup.org)).

#### **Art. 3 TITOLI E TROFEI**

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo Green Challenge Cup - Piloti
- Trofeo Green Challenge Cup - Navigatori

#### **Art. 4 PUBBLICITA’ SULLE VETTURE**

Tutti i concorrenti che partecipano al Trofeo hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Trofeo (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Trofeo sarà fornito ai Concorrenti direttamente da Argos Italia S.r.l.

#### **Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle eventuali informazioni tecniche e promozionali aggiuntive predisposte da Argos Italia S.r.l.

## **Art. 6 MANIFESTAZIONI**

### **Art. 6.1 Assicurazione**

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

### **Art. 6.2 Calendario**

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale del Trofeo: [www.greenchallengecup.org](http://www.greenchallengecup.org). Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Trofeo e sul sito di Acisport con almeno 30 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

### **Art. 6.3 Programma**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

## **Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

**Sono esclusi** i conduttori presenti nell'elenco piloti prioritari del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche con una media fino a 40,00.

**Sono esclusi** i conduttori che abbiano già vinto Campionato/Trofei Acisport e/o Campionati/Coppe/Trofei FIA dedicati alle Energie Alternative.

## **Art. 8 VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le seguenti tipologie di vetture:

### **Categoria IIIA - Elettriche:**

- BEV - Battery Electric Vehicles

### **Categoria VII - Ibride:**

- HEV - Hybrid Electric Vehicles

- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

### **Categoria VIII - Endotermiche:**

- ICE - Internal Combustion Engine
  - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
  - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Le auto iscritte dovranno avere autonomia sufficiente per completare l'intero percorso di gara.

Sono ammesse esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

- **E' vietata** l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sul proprio veicolo.**
- **E' vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

### **Art. 9 ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI**

La quota di partecipazione al Trofeo è gratuita per il 2022.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in 100€ IVA esclusa.

### **Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

### **Art. 10.1 Verifiche Sportive**

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Dovranno inoltre essere presentati, in corso di validità: Carta di Circolazione, Assicurazione e tutta la documentazione inerente ad installazioni successive.

### **Art. 10.2 Verifiche Tecniche**

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Green Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

## **Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **Art. 11.1 Evento e Gare - Descrizione**

La competizione è composta da prove di regolarità, controlli orari per il rispetto dei tempi imposti dalla tabella tempi. L'organizzatore può prevedere solo prove a media, solo prove di regolarità con pressostato o un mix di entrambe.

Nell'arco dello stesso evento possono essere svolte 2 gare valevoli il Trofeo. Gli eventi possono svolgersi su una o due giornate. In tal caso le due gare possono avere la stessa modalità di svolgimento (stesso percorso ripetuto) ma con prove di regolarità differenti. Nel caso di manifestazioni composte da due gare non è previsto l'obbligo di parco chiuso tra gara1 e gara2.

L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

### **Art. 11.2 Gara - Road-Book e ricognizioni**

Il road-book, la tabella tempi&distanze ed eventuali documenti integrativi saranno consegnati ai concorrenti in fase di verifiche sportive.

### **Art. 11.3 Gara - Prove Speciali a Media**

Sono denominate Prove Speciali a Media (PM) quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

- La partenza della PM è al minuto imposto nella tabella tempi&distanze, senza alcun tipo di deroga.
- Il tempo di transito deve essere rilevato al 1/10 di secondo.
- Devono essere previsti almeno 10 rilevamenti segreti per ogni PM e comunque almeno 2 rilevamenti al chilometro.
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 150 metri dalla partenza della prova.
- Sono vietate velocità medie imposte superiori alle velocità massime previste per il tratto stradale interessato dalla PM nel cui caso è obbligatorio prevedere uno o più cambi media.

- Le velocità media imposte devono essere stabilite in modo da non creare intralcio al traffico e/o generare situazioni di pericolo.

**Art. 11.4 Gara - Prove di regolarità con pressostato e/o fotocellule**

Sono prove di regolarità con prove cronometrate (PC) ad orario solare assoluto rilevate con pressostati e/o fotocellule.

- Devono essere previsti almeno 30 rilevamenti
- I rilevamenti devono essere misurati al 1/100 di secondo
- Sono rilevate ad orario solare assoluto (non concatenate)
- L'orario di sincronizzazione sarà comunicato nell'RPG.

**Art. 11.5 Gara - Calibrazione**

L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 3 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti almeno 24 ore prima prima dell'inizio della gara.

**Art. 11.6 Gara - Green Park**

Al termine di ogni settore le vetture entreranno nel "Green Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza del settore successivo.

L'organizzatore potrà predisporre, e definire nell'RPG, fino a n° 20 wall box (vedi allegato 1) per eventuali ricariche di "emergenza". I modi ed i tempi per l'accesso alle ricariche di emergenza saranno definite dal direttore di gara in funzione delle singole specifiche situazioni.

La ricarica delle vetture avverrà secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1 con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A (3.7 kW/7,4 kW)

E' responsabilità del concorrente sorvegliare lo stato della ricarica dell'auto ed avvisare tempestivamente il Direttore di Gara in caso di problemi.

**Art. 11.7 Gara - Parco Chiuso**

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

**Art. 11.8 Gara - Requisiti**

Lunghezza gara	min 100 km	max 200 km
Numero minimo prove speciali a media (se previste)	3	
Km minimi di prove speciali a media (se previste)	25% del percorso totale	
Numero minimo di prove di regolarità con pressostato (se previsti)	30	

**Art. 11.9 Penalizzazioni**

<b>a) Controlli orari</b>	
per ogni minuto o frazione di anticipo	100 penalità
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
<b>b) Prove di media</b>	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
<b>c) Prove Cronometrate (Pressostati)</b>	
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
<b>d) Controlli segreti di transito</b>	
per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%	10 penalità
<b>e) Tabella di marcia</b>	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
<b>f) Altre penalizzazioni</b>	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

**Art. 12 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO (Prove a Media)**

L'orario ufficiale di gara deve essere UTC (Coordinated Universal Time)

Tipologie di sistemi ammessi:

1. Fotocellule (posizionate in modo non visibile)
2. Satellitare GNSS (posizionato all'esterno del veicolo)

Il sistema di cronometraggio deve:

- rilevare i tempi al 1/10 di secondo
- fornire posizione in real time dei concorrenti (tracking) ai fini di sicurezza

Inoltre deve fornire i seguenti elementi utili a risolvere eventuali contestazioni:

- prova documentale del rilevamento cronometrico
- prova della qualità del rilevamento cronometrico (time accuracy e position accuracy)

Nel caso di sistema GNSS il sistema deve garantire per almeno il 90% dei rilevamenti segreti i seguenti standard qualitativi minimi:

- time accuracy deve essere < 1/100 secondo nel 90% dei rilevamenti
- position accuracy < 1 metro nel 90% dei rilevamenti

**Art. 13 CLASSIFICA DI GARA**

La **classifica di Gara** è determinata dalla somma dei punteggi delle prove di regolarità e dalle eventuali penalità aggiuntive. Il concorrente con meno punti vince la gara.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Green Challenge Cup - Piloti e Navigatori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

**Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO**

**Art. 14.1 Classifica**

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti

5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto
-----------------	----------	------------------	---------

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

#### **Art. 15 RECLAMI E APPELLI**

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

**ALLEGATO 1 - "GREEN PARK"**

Ricarica delle vetture avverrà secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1

Ogni concorrente avrà a disposizione una presa di ricarica con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230 V - 16A ( 3.6 kW)

Argos Italia S.r.l. noleggerà all'organizzatore fino a n° 20 Wall Box con le seguenti caratteristiche:

- Mod. e-Station ES-WPP2M32/0
- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A ( 3.6 kW/7.4 kW)
- precablata con spina IEC 309 CEE 2P+T 32A (Blu) - IP67

Ogni wall box è dotata di conta kWh con le seguenti caratteristiche:

- Mod. YTL - DDS353
- Lettura in kWh con due cifre decimali (esempio: 1,15 kWh => 1.150 Wh)
- Certificazione MID (Measuring Instruments Directive 2004/22/EC)

Al fine di semplificare la messa in opera del Green Park e nell'ottica di ridurre gli oneri a carico dell'organizzatore, Argos Italia Srl noleggerà inoltre i quadri elettrici di distribuzione. Ogni quadro sarà alimentato da una linea 400V - 32A (22kW).

L'organizzatore dovrà:

- predisporre un numero di linee di alimentazione adeguato al numero di wall box previste nell'RPG.
- garantire la presenza o il pronto intervento di un elettricista per risolvere eventuali problematiche.
- predisporre un adeguato numero di transenne per l'allestimento del Green Park
- garantire un adeguato servizio di sorveglianza delle wall box installate nel Green Park