



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'



Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'.

SPORT

Prima Sezione

- Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – PERCORSO
- Art. 1.4 – VETTURE
- Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 1.6 – COEFFICIENTE
- Art. 1.7 – PUNTEGGI
- Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO
- Art. 1.9 – EX-AEQUO
- Art. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA GRANDI EVENTI
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI
- Art. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Terza Sezione

- Art. 3.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 3.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 3.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 3.4 – PUNTEGGI
- Art. 3.5 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quarta Sezione

- Art. 4.1 – TROFEI NAZIONALI DI CLASSE GRANDI EVENTI
- Art. 4.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 4.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 4.4 – PUNTEGGI
- Art. 4.5 – CLASSIFICHE FINALI TROFEI NAZIONALI E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Quinta Sezione

- Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'
- Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 5.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 5.4 – PUNTEGGI
- Art. 5.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Sesta Sezione

- Art. 6.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA
- Art. 6.3 – CALENDARIO GARE
- Art. 6.4 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 6.5 – PUNTEGGI
- Art. 6.6 – CLASSIFICA FINALE TROFEO PROVE MEDIA E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI



Automobile Club d'Italia

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare vevoli per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Storiche , tra quelle a cui è stata attribuita la definizione di "Grande Evento".

L'ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione dell'ACI.

Art. 1.3 – PERCORSO

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. La lunghezza del percorso è libera. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

Art. 1.4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità di Categoria, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A Vettura costruite dalle origini al 1904
- B Vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F (costruite dal 1951 al 1965)



Le vetture ammesse saranno così suddivise:

SPORT

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

All'interno di ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

1) fino a 1.600 cc

2) da 1601 a 2000 cc

3) oltre 2.000 cc

Art. 1.5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di classe e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Art. 1.6 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: **1+anno di produzione/100**.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato

(Es.: anno produzione 1919	Coeff.: $1+19/100=1,19$	Ipotesi penalità: 500 punti	Punteggio: $500 \times 1,19=595$)
(Es.: anno produzione 1961	Coeff.: $1+61/100=1,61$	Ipotesi penalità: 500 punti	Punteggio: $500 \times 1,61=805$)

Art. 1.7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione A,B, C, D, E, F non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO



La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Art. 1.9 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

Art. 1.10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

~~Sono previsti premi d'onore per i primi 3 classificati.~~



SECONDA SEZIONE SPORT

Art. 2.1 – CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA – GRANDI EVENTI

E' istituito il "Campionato Italiano di Categoria Gran di Eventi", per ognuno dei seguenti gruppi: RC1, RC2, RC3, come individuato nel precedente Art. 1.4

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori".

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Categoria quante sono le Categorie previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

Art. 2.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni Categoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI

Le classifiche finali dei tre "Campionati Italiani di Categoria Grandi Eventi" (RC1,RC2,RC3), saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt.1.8 e 1.9.

ART. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di "Campione Italiano di Categoria – Campionato Grandi Eventi" viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo equipaggio classificato.

TERZA SEZIONE



Art. 3.1 - CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità.

Art. 3.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduitori". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduitori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 3.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture appartenenti a categorie diverse.

Art. 3.4 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduitori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E ed F, non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 3.5 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 1.9.

Sono previsti premi d'onore per la prima scuderia classificata.



Automobile Club d'Italia

QUARTA SEZIONE

Art. 4.1 – TROFEO NAZIONALE DI CLASSE GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito un "Trofeo Nazionale di Classe Grandi Eventi Regolarità Conduitori", per ognuna delle classi di cilindrata, come individuato nel precedente Art. 1.4.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AutoStoriche – Regolarità - prima sezione e Allegato 1, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 4.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduitori".

Art. 4.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Classe quanti sono le classi previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 4.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di classe saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 4.5 - CLASSIFICHE FINALI TROFEI NAZIONALI E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali dei quattro "Trofei Nazionali di Classe Grandi Eventi Regolarità Conduitori" saranno stabilite, con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per i primo equipaggio classificato.

Nel caso in cui il conduitore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.



Art. 5.1 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'

Istituzione di una “Coppa Dame” per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità, riservato agli equipaggi femminili . Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili.

Art. 5.2 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di una Coppa Under 30 per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori, riservato agli equipaggi formati da concorrenti under 30 . Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi Under 30.

Art. 5.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valevoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori”.

Art. 5.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall'art. 4 non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 5.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPEE E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali della “Coppa delle Dame Grandi Eventi Regolarità Conduttori e COPPA UNDER 30 Grandi Eventi Regolarità Conduttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9.

Sono previsti premi d'onore per i primi equipaggi classificati.



Art. 6.1 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di un Trofeo Prove a Media Conducenti per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità. In ogni prova valida per il campionato Italiano Grandi Eventi sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media.

Art. 6.2 – PROVE DI MEDIA

In ogni prova valida per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità” andranno previste un minimo di 6 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna con le modalità previste dall’art. 8.16 del RDS Regolarità.

Art. 6.3 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conducenti”.

Art. 6.4 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il campionato sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte, sommando le penalità di tutti i rilevamenti senza l’applicazione dei coefficienti previsti dall’art 1.6. Prima sezione.

Art. 6.5 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall’art. 1.4 acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Art. 6.6 - CLASSIFICA FINALI DEL TROFEO E AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La classifica finali del “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conducenti ” sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.8 e 1.9. Il “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conducenti” viene aggiudicato al conducente con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conducente ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il trofeo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d’onore per il primo equipaggio classificato.