



# ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

## REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

### CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2022

125 KZ2 - 125 KZ2 U.18 - MINI GR.3 - 60 MiniKart

125 KZN (Under – Senior)

IAME X30 Junior - IAME X30 Senior

Junior ROK - Senior ROK

Femminile

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

**Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.**

**DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 15.03.2022**

**In giallo le modifiche 2022**

#### **CRONOLOGIA MODIFICHE:**

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



## CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

### ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

#### “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2022”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

### ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2022 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2 U.18
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3
- Campione Italiano Karting Conduuttori 60 Minikart
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZN (Under – Senior)
- Campione Italiano Karting Conduuttori IAME X30 Junior
- Campione Italiano Karting Conduuttori IAME X30 Senior
- Campione Italiano Karting Conduuttori Junior ROK
- Campione Italiano Karting Conduuttori Senior ROK
- Campione Italiano Karting Femminile

### ART. 3 – CALENDARIO E CLASSI AMMESSE NELLE SINGOLE PROVE

Il Campionato Italiano ACI Karting 2022 è articolato in cinque prove per le classi 125 KZ2, MINI Gr.3, 60 Minikart, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, ed in tre prove per le classi 125 KZN (Under – Senior), Junior ROK e Senior ROK.

Concorrono all'aggiudicazione del titolo le Conduuttrici in tutte le classi ammesse.

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	Classi Ammesse
<u>22 Maggio</u>	Franciacorta Karting Track	KZ2-MINI GR.3-60 Minikart-KZN-IAME X30 Junior e Senior-ROK Junior e Senior
<u>26 Giugno</u>	Pista Salentina	KZ2-MINI GR.3-60 Minikart-KZN-IAME X30 Junior e Senior Coeff.te 1,5
<u>24 Luglio</u>	Pista 7 Laghi	KZ2-MINI GR.3-60 Minikart-IAME X30 Junior e Senior-ROK Junior e Senior
<u>28 Agosto</u>	Circuito Intern. Napoli	KZ2-MINI GR.3-60 Minikart-IAME X30 Junior e Senior-OK e OK Jr. prova unica
<u>25 Settembre</u>	Kartodromo Val Vibrata	KZ2-MINI GR.3-60 Minikart-KZN-IAME X30 Junior e Senior-ROK Junior e Senior Coeff.te 1,5

#### ART. 4 – CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- 125 KZ2
- MINI Gr.3
- 60 Minikart
- 125 KZN (Under – Senior)
- IAME X30 Junior
- IAME X30 Senior
- Junior ROK
- Senior ROK

Nella classe KZN Under sono ammessi i Conduuttori da 23 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 39 anni compiuti nel corso dell'anno.

Nella classe KZN Senior sono ammessi i Conduuttori che hanno 40 anni compiuti nel corso dell'anno.

#### ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2022” è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **30 Aprile 2022**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

Classe	Grado di Licenza richiesto
MINI GR.3 – 60 Minikart	Nazionale Mini (1) – Internazionale G (solo per i piloti stranieri nei limiti previsti dalla normativa italiana)
IAME X30 Junior Junior ROK	Nazionale Mini – Nazionale G – Internazionale G (2)
IAME X30 Senior – Senior ROK	Nazionale F – Internazionale F
125 KZN (Under – Senior)	Nazionale E – Internazionale E
125 KZ2	Nazionale E – Internazionale E

(1) Con età non superiore a 12 anni compiuti nel corso dell'anno

(2) Con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti nel corso dell'anno

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA (classi MINI Gr.3, 60 Minikart licenza Nazionale, Internazionale G – classi 125 KZ2, 125 KZN (Under – Senior), IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK (licenza Nazionale o Internazionale).

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

### 5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 - 00185 Roma - tel +39 (0)6.49982866 - fax +39.(0)6.44341294 e-mail [bastianelli@acisportspa.it](mailto:bastianelli@acisportspa.it)) entro il termine del **30 Aprile 2022** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di:

**Euro 300,00 + IVA** per le classi 125 KZ2, MINI Gr.3 - 60 Minikart, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior.

**Euro 200,00 + IVA** per le classi 125 KZN (Under- Senior), Junior ROK e Senior ROK.

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro la domenica precedente la manifestazione accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro 100,00+IVA.

I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport S.p.A., **BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma IBAN: IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT: ICRAITRRLVO**

### 5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori entro la domenica precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

**Euro 300,00 + IVA** per la classe 125 KZ2 per ogni prova.

**Euro 200,00 + IVA** per le classi MINI Gr.3, 60 Minikart, 125 KZN (Under - Senior), IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK, per ogni prova.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì e della quota per lo smaltimento dei rifiuti.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza ed entro martedì precedente la gara, sono maggiorate di euro 100,00+IVA da versare ad ACI Sport S.p.a.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il martedì precedente la gara non sono accettate.

## ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

### 6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- a. Telai: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi
  - al Regolamento Tecnico di Settore
  - al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM delle classi IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK.
  
- b. Motori: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi

- al Regolamento Tecnico CIK–FIA 2022 per le classi KZ2 e MINI Gr.3;
- al Regolamento Tecnico di Settore 2022 per le classi 125 KZN e 60 Minikart;
- al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM delle classi IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

### 6.1.1 Verifiche Tecniche Ante gara

Alle verifiche tecniche ante gara, il/i telaio/i e il/i motore/i sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre **consegnati**, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il/i motore/i sono contrassegnati da Barcode, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Barcode devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nella fiches di omologazione.

Sul/i telaio/i i Barcode devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro.

Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conduuttore deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

È responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara 2), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici.

Un Conduuttore che, per qualsiasi motivo, presenti un Barcode danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conduuttori.

Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conduuttore deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso".

### 6.2 – Pneumatici

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata.

La marca, il tipo di pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2022 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Ogni Conduuttore/Conduuttrice deve utilizzare un massimo di 8 pneumatici “slick” e 8 pneumatici “rain” (4 anteriori + 4 posteriori) in tutte le fasi della manifestazione (prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2).

Inoltre possono essere utilizzati pneumatici nuovi, punzonati nelle gare precedenti del Campionato Italiano ACI Karting 2022.

Le classi IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK, devono montare gli pneumatici previsti dai Regolamenti Tecnici dei rispettivi TdM.

**I pneumatici RAIN possono essere acquistati prima dell'inizio delle gare di ogni evento e registrati dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.**

### 6.3 – Silenziatore di scarico

125 KZ2: conforme al RDS Karting 2022 – Regolamento Tecnico art. 4.13 lett. a).

#### **6.4 – Frizione**

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore per le classi MINI Gr.3 e 60 Minikart è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conduuttore qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

#### **6.5 – Carburatore**

125 KZ2: Dell'Orto mod. VSH Ø30 mm strettamente di serie, conforme al RDS Karting 2022 - Regolamento Tecnico art. 13.

#### **6.6 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale**

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

#### **ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante obbligatorio “Panta Racing Fuel 98 RON” è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A.

#### **ART. 8 – BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di €125,00.

#### **ART. 9 – PROVE LIBERE**

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Per tutte le classi ammesse le prove libere hanno inizio il **giovedì della gara.**

#### **ART. 10 – PROVE LIBERE UFFICIALI**

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart

#### **ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE**

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 6' (sei minuti).

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza della pista (Omologazione Nazionale per la MINI Gr.3, 60 Minikart, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK e Omologazione Internazionale per 125 KZ2). Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro

realizzato da ogni Conduuttore.

- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

## **ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE**

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

<b>Classe</b>	<b>Distanza</b>
125 KZ2	Km. 18
MINI Gr.3	Km. 12
60 Minikart	Km. 12
125KZN (Under – Senior)	Km. 15
IAME X30 Junior	Km. 15
IAME X30 Senior	Km. 15
Junior ROK	Km. 15
Senior ROK	Km. 15

### **a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista.**

I Conduuttori/Conduuttrici disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto



registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

#### **b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore.

In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

#### **ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO**

I primi Conduuttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (Omologazione Nazionale per MINI Gr.3, 60 Minikart, 125 KZN, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, Junior ROK, Senior ROK, Omologazione Internazionale per 125 KZ2), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

<b>Classe</b>	<b>Distanza</b>
125 KZ2	Km. 18

MINI Gr.3	Km. 12
60 Minikart	Km. 12
125 KZN (-Under-Senior)	Km. 15
IAME X30 Junior	Km. 15
IAME X30 Senior	Km. 15
Junior ROK	Km. 15
Senior ROK	Km. 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara1 e Gara2).

I sei Conduuttori sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

#### **ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2**

I Conduuttori/Conduuttrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Gara1 e Gara2 sulla seguente distanza:

<b>Classe</b>	<b>Gara 1</b>	<b>Gara 2</b>
125 KZ2	Km. 25	Km. 23
MINI Gr.3	Km. 15	Km. 12
60 Minikart	Km. 15	Km. 12
125 KZN (Under – Senior)	Km. 20	Km. 18
IAME X30 Junior	Km. 20	Km. 18
IAME X30 Senior	Km. 20	Km. 18
Junior ROK	Km. 20	Km. 18
Senior ROK	Km. 20	Km. 18

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti 6 posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara 1: il 1° classificato parte ottavo, il 2° classificato parte settimo e così via fino all'ottavo classificato che parte in pole position.

In caso di accorpamento nella stessa gara di due o più classi, si invertono i primi otto classificati di ognuna delle classi accorpate seguendo l'ordine di arrivo del primo di ogni classe. I primi otto posti sulla griglia di partenza sono occupati dalla classe prima classificata, i secondi otto posti dalla classe seconda classificata e così via.

I Conduuttori che in Gara1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

#### **ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI**

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, ai Conduuttori/Conduuttrici sono assegnati i

seguenti punteggi purchè abbiano percorso almeno il 50% della distanza prevista.

Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	
15°	1	

I punteggi di cui sopra devono essere moltiplicati per i coefficienti riportati al precedente art. 3.

## **ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI/ CONDUTTRICI 2022**

### **16.1 – Classifiche Assolute Campionati Italiani**

Per le classi 125 KZ2, MINI Gr.3, 60 Minikart, IAME X30 Junior, IAME X30 Senior, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2022 è determinata dalla somma dei migliori otto punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art.15. Nell'ambito della classe 125 KZ2 è stilata una classifica a stralcio per tutti i Conduttori/Conduttrici da 15 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 18 compiuti, che determina la classifica finale del Campionato Italiano 125 KZ2 "Under 18". I Titoli di Campione 125 KZ2, 125 KZ2 "Under 18" ed i piazzamenti di secondo e terzo, nonché i relativi premi in denaro, sono cumulabili.

Per le classi 125 KZN (Under-Senior), Junior ROK, Senior ROK la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2022 è determinata dalla somma dei migliori quattro punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art. 15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara1 e Gara2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 Conduttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

Per l'aggiudicazione del Titolo femminile, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttrici 2022 è determinata dalla somma dei migliori sei punteggi acquisiti; inoltre sono sommati ulteriori 5 punti di partecipazione assegnati dopo le prove di qualificazione.

E' proclamata vincitrice la Conduttrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di primi posti conseguiti nelle classifiche di classe, successivamente di secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero

di gare in cui la Conduttrice è stata classificata.

#### **ART. 17 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE**

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore. Al termine di ogni gara 60 Minikart, oltre ai primi tre classificati, sono premiati i primi tre Conduuttori/Conduuttrici nati dal 1 gennaio 2012 al 31 dicembre 2014, in una speciale classifica denominata "Under 10".

Al termine di ogni gara 125 KZ2 sono premiati i primi tre Conduuttori/Conduuttrici nati dal 1 gennaio 2004 al 31 dicembre 2007, in una speciale classifica denominata "Under 18".

#### **ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI**

##### **18.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

##### **18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

##### **18.3 – Pass**

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2022" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

##### **18.4 – Accorpamento Classi**

Se la somma del numero dei Conduuttori verificati delle classi

- 125 KZ2
- MINI Gr.3 – 60 Minikart
- 125 KZN Under e 125 KZN Senior
- IAME X30 Junior e IAME X30 Senior
- Junior ROK e Senior ROK

è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con

classifiche separate.

**ART. 19 – PENALITA' IN TEMPO**

Per le penalità in tempo si fa riferimento a quanto **indicato dal RDS Sportivo Karting 2022**.

**ART. 20 – PROCEDURA DI PARTENZA**

Si fa riferimento a quanto previsto **dal RDS Sportivo Karting 2022**.

**ART. 21 – REGOLAMENTO UFFICIALE**

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 15.03.2022