



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

COPPA REGOLARITÀ ACISPORT DI ZONA
COPPA ITALIA DRIVER



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO

DATA DI APPLICAZIONE

DATA DI PUBBLICAZIONE



RDS AUTOSTORICHE – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA

Prima Sezione

- Art. 1.1 – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA'
- Art. 1.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 1.3 – CONDUTTORI AMMESSI
- Art. 1.4 – PUNTEGGI
- Art. 1.5 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO
- Art. 1.6 – EX-AEQUO
- Art. 1.7 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 2.1 – COPPA ITALIA DRIVER
- Art. 2.2 – CALENDARIO GARE
- Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 2.4 – PUNTEGGI
- Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DRIVER ED AGGIUDICAZIONE PREMI

Premessa

Sarà aggiudicata una Coppa Regolarità Acisport di Zona (di seguito indicata come CREZ) per ognuna delle zone previste, e per ciascuna tipologia successivamente descritta. I Conducenti potranno partecipare alla CREZ di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio. Aci Sport si riserva di valutare caso per caso le singole richieste da parte dei piloti di altre ASN.

PRIMA SEZIONE

Art. 1.1 – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA

E' istituita la "Coppa Regolarità Acisport di Zona", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

In base al Calendario sportivo 2022, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

ZONA 1 NORD OVEST (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)

ZONA 2 NORD EST (Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige)

ZONA 3 CENTRO (Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo)

ZONA 4 SUD (Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia, Sardegna)

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valide per la Coppa Regolarità Acisport di Zona sono quelle con validità CIREAS e TNR

Art. 1.3 – CONDUTTORI AMMESSI

Potranno partecipare alla Coppa Regolarità Acisport di Zona, tutti i conducenti previsti dal RDS Regolarità, prioritari e non prioritari.

Art. 1.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 1.5 – CLASSIFICA FINALE DELLA COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA

La classifica finale della "Coppa Regolarità Acisport di Zona" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario Coppa Regolarità Acisport di Zona.

Per essere classificato ciascun conducente dovrà essere partito, in almeno due gare (1 con validità CIREAS ed una con validità TNR; Qualora non fossero presenti nel calendario di una zona gare con diversa validità, ciascun conducente dovrà essere partito in almeno due gare.)

Ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito

I conducenti che non raggiungeranno il numero minimo di partenze indicate non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Art.1.6 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

ART. 1.7 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

La “Coppa Regolarità Acisport di Zona” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per il primo vincitore per raggruppamento e per il primo vincitore assoluto ove presente

SECONDA SEZIONE

Art. 2.1 – COPPA ITALIA DRIVER

E' istituita la COPPA ITALIA DRIVER, per ognuno dei seguenti livelli di priorità: TOP DRIVER, DRIVER A, DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC **per i soli conduttori ammessi** come individuato nel precedente Art. 1.6.

Per la redazione delle classifiche sarà utilizzata la priorità riportata nell'ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI INIZIALE di ogni stagione.

I conduttori TOP DRIVER, DRIVER A, DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero ottenere durante la stagione un cambio del loro livello di classificazione, continueranno ad ottenere punteggio per la Classifica dedicata al livello occupato nell' ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI INIZIALE di ogni stagione.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare vaevoli saranno quelle con validità per la "Coppa Regolarità Acisport di Zona".

Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche DRIVER quanti sono i livelli previsti dal precedente Art. 1.6.

Art. 2.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni livello saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DRIVER ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Le classifiche finali della "COPPA ITALIA DRIVER" sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.5 e 1.6.

Sono previsti premi d'onore per ~~il primo l'equipaggio vincitore per raggruppamento e per il primo vincitore assoluto ove presente~~ di ogni livello di priorità



Automobile Club d'Italia
SPORT

RDS Auto Storiche 2022
COPPA REGOLARITA' – COPPA ITALIA DRIVER



Automobile Club d'Italia
SPORT

RDS Auto Storiche 2022
COPPA REGOLARITA' – COPPA ITALIA DRIVER



Automobile Club d'Italia
SPORT

RDS Auto Storiche 2022
COPPA REGOLARITA' – COPPA ITALIA DRIVER