

CAMPIONATO ITALIANO SETTORE CCR
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY BAJA 2022
CAMPIONATO ITALIANO SSV 2022
TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN
REGOLAMENTO SPORTIVO
(V4 – 22.12.2021)

Art.1 - Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), il R.D.S Cross Country **Baja (CCB)** e questo Regolamento Sportivo dei Campionati Italiani del settore CCR, sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport 2022 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore CCB.

Art.2 - Principi Generali

Art.2.1 ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indicano e patrocinano i seguenti Campionati Italiani di settore CCR ACI SPORT 2022 ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

- a) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- b) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori*(T1 T2)
- c) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie* (T2)
- d) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV (T3 T4 T4N)
- e) CAMPIONATO ITALIANO Cross Country Costruttori* SSV (T3 T4 T4N)
- f) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- g) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH 2022
- h) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT THS 2022
- i) TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM 2022

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità dei Campionati Italiani **CCB ACI SPORT 2022**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Art.2.2 Il campione Italiano è proclamato quando al termine della stagione si saranno verificate le seguenti condizioni:

- a) abbia partecipato ad almeno il 50% delle gare del campionato Italiano effettivamente organizzate, arrotondando per eccesso in caso di decimali; il mondiale vale due gare, una per ogni tappa.
- b) Nella classifica finale ci siano almeno 10 piloti compresi quelli con licenza straniera.

***Art. 2.3** I costruttori che intendono partecipare ai campionati Italiani dedicati a loro, devono far pervenire per iscritto tale volontà alla D.S.A. di ACI SPORT entro l'inizio del campionato.

Art. 2.4 I titoli di campione italiano Piloti di cui ai punti 2.1 a), b) e c), vengono assegnati se al termine della stagione abbiano partecipato almeno 5 conduttori.

Art. 3. - Art. 58 Autorizzazioni / Documenti ed Ispezioni

Art. 3.1 In osservanza dell'articolo 58 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A. Compatibilmente con le realtà logistiche e limitatamente alle gare che NON si svolgono in coda ai rally.

Tutti i percorsi di Gara andranno sottoposti ad ispezione preventiva da parte di Ispettori alla Sicurezza, incaricati da ACI Sport che rilasceranno un verbale di ispezione, al quale l'organizzatore dovrà attenersi inderogabilmente e senza riserve. L'Ispettore, durante l'effettuazione della gara dovrà controllare che gli apprestamenti di sicurezza previsti dal Piano di Sicurezza siano stati eseguiti. Nel caso in cui il Supervisore riscontri situazioni di rischio potenziale derivanti da inadempimento rispetto alle prescrizioni o a situazioni ambientali nuove dovrà avvertire la Direzione di gara e gli Apripista successivi per la risoluzione del problema.

Qualora dovesse persistere la situazione di rischio potenziale o non sia possibile eliminare lo stesso, il supervisore emetterà parere di diniego allo svolgimento della prova speciale o delle prove speciali comunicandolo anche ai Commissari Sportivi.

La decisione e la responsabilità finale sull'effettuazione della/e prove speciali sarà sempre del Direttore di Gara con apposita decisione che dovrà essere presentata ai CC.SS, prima della partenza della prova.

Gli Ispettori incaricati saranno presenti anche durante la gara.

L'Organizzatore in tutte le gare, dovrà inviare ad ACI Sport, al fine dell'approvazione del Regolamento Particolare, i seguenti documenti:

- a) Richiesta di Ispezione preventiva (almeno 30 giorni prima).
- b) Bozza del RPG – Tabella dei Tempi e delle Distanze – Cartina Generale del Percorso e dei Singoli Settori Selettivi – Layout del Parco Assistenza.
Ordine di Servizio (ove previsto) e Piano della Sicurezza completo del road book di servizio (ove previsto), firmato dal Presidente del Comitato Organizzatore, dal Delegato Allestimento del Percorso e dal Direttore di Gara. Tale documento andrà approvato dall'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport e sottoposto alla sua firma nell'ultima pagina, con la formale approvazione. Nel caso di gare in cui il tracciato è suscettibile di cambiamenti legati ad eventuali eventi meteorologici (fiumi in piena, alluvioni, frane, ecc), la documentazione, a cura dell'organizzatore, potrà essere presentata anche il giorno prima della partenza della gara e messo in approvazione all'ispettore preventivo ACI SPORT.
- c) All'Ispezione preventiva dovranno essere presenti (se possibile) tutte le figure professionali indicate al Paragrafo c). All'Ispettore andrà fornita una vettura Fuoristrada 4x4 attrezzata con Trip Master funzionante ed alla guida un incaricato dell'organizzatore esperto di guida Fuoristrada. Durante la gara andrà fornita una vettura dalle medesime caratteristiche con placche recanti la dicitura (SAFETY INSPECTOR / OBSERVER– ACISPORT DELEGATE). La vettura in questione dovrà avere a bordo Trip Master funzionante – Radio collegata con la direzione di gara con le vetture apripista (ove previste) e con le postazioni dei commissari – lampeggiante rosso funzionante. L'Ispettore Preventivo alla Sicurezza, cumulerà anche la funzione di Osservatore ACI Sport – (le disposizioni citate nel presente articolo, andranno applicate, anche nelle gare titolate FIA).

Art. 3.2 Nelle gare in cui il settore selettivo superi la lunghezza di **30 km** e/o la gara sia internazionale, potranno essere stabilite delle deroghe, concordate con la commissione e/o con la DSA, affinché la responsabilità del controllo della sicurezza ricada sul del Direttore di Gara che garantirà di avere adottato tutte le prescrizioni di sicurezza indicate nel piano, in linea con le altre gare internazionali della specialità. Tali deroghe potranno riguardare anche i tempi di consegna della documentazione per l'ottenimento dell'approvazione del RPG.

Art 3.3 Solo nel caso di gare con titolo FIA, dove ci sarà la presenza dell'osservatore FIA, e quando il tracciato di gara prevede percorsi non percorribili con vetture 4x4 tradizionali, la vettura per l'ispettore verrà condivisa con l'osservatore internazionale mantenendo tutte le dotazioni indicate all'art. 3.1.

Art.4 – Gare valide per i campionati

Art. 4.1 Il Calendario dei Campionati Italiani CCB e del Campionato Italiano SSV è il seguente:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| 1. 12° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA 2022 | Coeff. 2 |
| 2. BAJA ADRIATICO | Coeff. 2 |
| 3. BAJA GRECIA 2022 | Coeff. 3 |
| 4. 29° ITALIAN BAJA 2022 | Coeff. 3+2 4 |
| 5. BAJA TERRE DI GALLURA | Coeff. 2 |
| 6. BAJA CRETE SENESI E VALTIBERINA | Coeff. 3 |

*Nelle gare valide per un titolo FIA o candidate ad esso, il settore Selettivo 1, fa parte della tappa 1 sezione 1. Il settore selettivo seguente (il 2), sarà sempre appartenente alla tappa 1, ma sezione 2, anche se in giornate differenti.

Nota: ACI Sport. si riserva di poter modificare il calendario a suo insindacabile giudizio;

Art.5 - Programma delle manifestazioni

Art.5.1 Il programma consigliato per le gare dei campionati italiani è quello di cui all'art. 1.3.3 del RDS CCB 2022 prevedendo anche al posto delle verifiche sportive, tecniche ed il briefing **il rispetto rigoroso del protocollo COVID 19 applicato nella stagione 2020**. Il sabato sarà interamente dedicato a tutti i settori selettivi prevedendo la premiazione in serata. In ogni caso non si dovrà superare il termine di 36 ore consecutive applicando le regole

Art.5.2 Regolarità Sport CCB

In coda alle gare di CCB l'organizzatore avrà la facoltà di inserire una gara di "Regolarità sport CCB" che si rifarà ad uno specifico RDS sportivo e tecnico di tale regolarità. La regolarità CCB diventerà specialità permanente in coda solo al CCB dal 2022.

Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Art. 6.1 Il Campionato Italiano CCB è riservato agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T5) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport, FAMS e Malta. con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del R.S.N.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione:

"Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conducenti titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conducenti predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale"

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6.2 Per la partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali con veicoli dei gruppi T1 T2 T3 ~~T4 T4N TM T5 TH THS TX TU~~, così come indicato all' art. 2.2 dell'appendice 1 del Regolamento Sportivo nazionale è sufficiente la licenza D. La licenza C/R servirà solo per i veicoli con un rapporto peso potenza inferiore a 3 kg/hp. **Per le categorie T3 T4 T4N e TM è sufficiente la licenza Junior Off-Road.**

Art.6.2 Licenze Conducente

art. 6.2.1 Per i conducenti di veicoli T1 è necessaria la licenza C/R;

art. 6.2.2 Per tutti gli altri gruppi (T2, T3, T4, T4N, TM, T5, TH, THS, TX, TU) sarà sufficiente la licenza D/R;

art. 6.2.3 Per i gruppi T4, T4N, TM, con conducente Under 18, è necessaria la licenza D/R da abbinare alla patente di guida di categoria B1 (conseguibile a 16 anni di età che abilita a condurre quadricicli).

Art.6.3 Nelle gare nazionali ENPEA sono ammessi tutti i piloti con licenza nazionale di un'altra ASN, purché in possesso del nulla osta della ASN che ha rilasciato la licenza stessa. (WMSC 7.3.2019)

Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

I veicoli ammessi saranno suddivisi per i campionati in questo modo:

Art. 7.1 Per i campionati Italiani trofei e le coppe ACI SPORT per il settore Cross Country, ad eccezione del campionato Italiano SSV; saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, TH, THS TX e TU, così come definiti dalla Norma generale CCB 2022.

Art. 7.2 Per la classifica assoluta del campionato Italiano C.C.B. 2022 di cui all'art. 2.1 a) e 2.1 b), saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2.

Art. 7.3 Per i campionati Italiani, i trofei e le coppe ACI SPORT per il settore Cross Country SSV saranno ammessi i veicoli conformi ai gruppi T3, T4, T4N e TM così come definiti dalla Norma generale CCB 2022.

Art. 7.4 Per la classifica assoluta del campionato Italiano SSV. 2022 di cui all'art. 2.1 c), saranno validi solo i punteggi nei gruppi T3, T4 e T4N.

Art.8 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

Art. 9 – Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare contestualmente, devono effettuare la preiscrizione all'interno dell'area riservata del sito ACI Sport entro la data di chiusura delle iscrizioni.

Art. 10 - Tasse di iscrizione

Art. 10.1 Gare con titoli FIA

Nelle gare valevoli per la Coppa del Mondo, per la Coppa Europea o per le gare candidate ad uno di questi due titoli, le tasse di iscrizioni saranno quelle indicate nel "Supplementary Regulations" di ogni singola gara approvato dalla FIA. Le gare nazionali tradizionalmente abbinata ed al seguito delle gare FIA, avranno delle tasse di iscrizione non superiori all'80% del valore della tassa prevista per la gara FIA. In quel caso la tassa dovrà includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Placca assistenza, pass meccanici, ecc.)

Art. 10.2 Gare nazionali non abbinata a gare FIA

Le tasse massime saranno:	Gare CCB	Gare in coda ai rally
Gruppo T1 T2 T3 T4 T4N	€ 800	€ 500
Gruppo TM TX TU	€ 550	€ 400
Gruppo TH THS	€ 550	€ 400

La tassa include un'area assistenza di 70 mq per le auto e 50 mq per gli SSV ed una placca service.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. ove prevista
- del servizio tracking che, nelle gare in coda ai rally non potrà eccedere i 75€

Art.11 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

Art. 11.1 Campionato Italiano Cross Country Baja (CIB)

1. Classifica Assoluta Piloti Campionato Italiano CIB (T1, T2)
2. Classifica Assoluta Costruttori Campionato Italiano CIB (T1, T2)
3. Classifica Assoluta Costruttori Veicoli di Serie CIB (T2)
4. Classifica Trofeo d'Italia TH
5. Classifica Trofeo d'Italia THS
6. Classifica di Gruppo T1, T2, T5, TU, TX

Art. 11.2 Campionato Italiano SSV (CISV)

1. Classifica assoluta Piloti Campionato Italiano CISV (T3, T4, T4N)
2. Classifica assoluta Costruttori Campionato Italiano CISV (T3, T4, T4N)
3. Classifica Trofeo D'Italia SSV TM
4. Classifica Trofeo d'Italia SSV Piloti Under 18 (T3, T4, T4N)

Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati in base alla classifica finale, al primo conduttore dell'equipaggio, secondo i punti e la tabella riportata di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara, per ogni singola classifica indicata in questo articolo:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	30 PUNTI	9° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	25 PUNTI	10° CLASSIFICATO	7 PUNTI
3° CLASSIFICATO	20 PUNTI	11° CLASSIFICATO	6 PUNTI
4° CLASSIFICATO	17 PUNTI	12° CLASSIFICATO	5 PUNTI
5° CLASSIFICATO	15 PUNTI	13° CLASSIFICATO	4 PUNTI
6° CLASSIFICATO	13 PUNTI	14° CLASSIFICATO	3 PUNTI
7° CLASSIFICATO	10 PUNTI	15° CLASSIFICATO	2 PUNTI
8° CLASSIFICATO	9 PUNTI		

Al termine di ciascuna Tappa verrà inoltre redatta una classifica di Tappa stessa, per assegnare i “punti di Tappa”, secondo i punti e la tabella riportata di seguito. Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati al primo conduttore dell’equipaggio, moltiplicati per il coefficiente e sommati ai punti della classifica finale, per ogni singola classifica indicata in questo articolo:

CLASSIFICA	PUNTI PER OGNI TAPPA
1° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Art.12 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG.

Art.13 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Solo i titoli di campione italiano ed i trofei verranno assegnati se per ogni classifica vi hanno partecipato almeno tre partecipanti.

Art 13.1 i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduuttori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali. Se il Primo Conduuttore consegue tale punteggio formando Equipaggio sempre con lo stesso secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo e la Coppa sono aggiudicati ad entrambi

Art.13.2 per consentire l’aggiudicazione del titolo anche al secondo Conduuttore è possibile, su richiesta, non considerare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri secondi Conduuttori, a condizione che questa condizione confermi il risultato ottenuto dal primo conduuttore;

Art. 13.3 Tutti i Titoli sono cumulabili In caso di ex-equo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI SPORT.

Art.14 – ASSEGNAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI NELLA SPECIALITA’ CCR

Art. 14.1 Campionato Italiano Cross Country Baja (CIB)

Art.14.1.1 Titolo di Campione Italiano Piloti Cross Country Baja 2022

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di *“Pilota Campione Italiano Cross Country Baja 2022”* si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Titolo sarà aggiudicato al primo Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella Classifica Finale assoluta, includendo i gruppi T1 T2.

Art.14.1.2 Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Baja 2022

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di *“Campione Italiano Costruttori CCB 2022”*, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo i gruppi T1, T2

Art.14.1.3 Titolo di Campione Italiano Costruttori Veicoli di Serie Cross Country Baja 2022

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di *“Campione Italiano Costruttori Veicoli di Serie CCB 2022”*, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale includendo il solo gruppo T2

Art. 14.2 Campionato Italiano Cross Country SSV (CISV)

Art.14.2.1 Titolo di Campione Italiano Piloti SSV 2022

La Classifica finale per assegnare il titolo di "*Campione Italiano Piloti SSV 2022*", si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una. Il titolo sarà aggiudicato al primo Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio nelle Classifica Finale Assoluta includendo i gruppi T3, T4 e T4N.

Art.14.2.2 Titolo di Campione Italiano Costruttori SSV 2022

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di "*Campione Italiano Costruttori SSV 2022*" si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli di ogni marca classificati nella Gruppo e T3, T4 T4N.

Art.15 - ASSEGNAZIONE DEI TROFEI D'ITALIA ACI SPORT CROSS COUNTRY (CIB e CISV)

15.1 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia SSV UNDER 18 Aci Sport 2022

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia SSV UNDER 18 ACI SPORT 2022* Cross Country Baja, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conducenti che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T3, T4 e T4N.

15.2 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia TH Aci Sport 2022

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia TH ACI SPORT 2022* Cross Country Baja, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conducenti che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TH, nel campionato di cui all'art.4.1.

15.3 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia THS Aci Sport 2022

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia THS ACI SPORT 2022* Cross Country Baja, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conducenti che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo THS, nel campionato di cui all'art.4.1.

15.4 Titolo di vincitore del trofeo d'Italia TM Aci Sport 2022

La Classifica finale per assegnare il *Trofeo d'Italia TM ACI SPORT 2022* Cross Country Baja, si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti, pari al numero delle gare organizzate meno una.

La coppa sarà aggiudicata ai primi Conducenti che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo TM.

Art. 16 CERIMONIA DI PREMIAZIONE NELLE COMPETIZIONI DEL CAMPIONATO

Art. 16.1 Premiazione nelle gare del campionato di cui all'articolo 4.1: -

- 1°2°3° Assoluti (T1 – T2) 1^ cerimonia del podio
- 1°2°3° Assoluti (T3 T4 T4N) 2^ cerimonia del podio
- 1° Under 18 (T3, T4 T4N)
- 1° Trofeo TH
- 1° Trofeo THS
- 1° Trofeo TM
- 1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – T4 – T4N –TU - TX)

Art. 16.2 Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

Un podio analogo verrà fatto per gli equipaggi della classifica assoluta T3 T4 T4N escludendo i piloti del gruppo TM.

Art. 16.3 Durante la premiazione nelle gare del campionato dovrà essere premiato con un Trofeo il pilota vincitore della classifica under 18

Art. 17 MONTEPREMI

Art.17.1 Montepremi Campionato Italiano Cross Country Baja

€ 9.000,00

Sono previsti i seguenti premi in denaro al lordo delle ritenute fiscali:

-	CAMPIONATO ASSOLUTO T1 T2-	Pilota
	1° classificato	€ 4.000,00
	2° classificato	€ 2.000,00
	3° classificato	€ 1.000,00
-	Trofeo nazionale TH	Pilota
	1° classificato	€ 1.000,00
-	Trofeo nazionale THS	Pilota
	1° classificato	€ 1.000,00

IL MONTEPREMI IN DENARO E' SOTTOPOSTO ALLA CONFERMA ED ALLA REVISIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI SPORT

Art.17.2 Montepremi Campionato Italiano Cross Country SSV

€ 9.000,00

Sono previsti i seguenti premi in denaro al lordo delle ritenute fiscali:

	CAMPIONATO ASSOLUTO T3 T4 T4N	Pilota
	1° classificato	€ 2.500,00
	2° classificato	€ 1.500,00
	3° classificato	€ 500,00
-	Trofeo nazionale UNDER 18	Pilota
	1° classificato	€ 2.000,00
	2° classificato	€ 1.000,00
	3° classificato	€ 500,00
-	Trofeo nazionale TM	Pilota
	1° classificato	€ 1.000,00

IL MONTEPREMI IN DENARO E' SOTTOPOSTO ALLA CONFERMA ED ALLA REVISIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI SPORT