

ANTICIPAZIONI REGOLAMENTARI 2023 RALLY AUTO STORICHE

Qui di seguito evidenziate in rosso, le modifiche normative alla NG Rally Autostoriche approvate dalla Giunta Sportiva del(inserire data)

Le modifiche regolamentari approvate dalla Giunta Sportiva riguardano il tema 'Assistenza', fattore determinante per i rally storici.

Tali modifiche regolamentari, frutto delle esperienze acquisite e dalle problematiche rilevate sui campi di gara nelle stagioni dal 2019 ad oggi, rispondono alle istanze di Concorrenti ed Organizzatori, semplificando e rendendo più ordinata l'Assistenza nei rally storici.

Art. 14-ASSISTENZA E REFUELLING (CONDIZ. GENERALI)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura Concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA)
- b) Nelle aree denominate "Zona di Servizio Remota" (RSZ), ove previste, come di seguito definite
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di Assistenza Autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

Nei Rally per sole Autostoriche permane l'obbligo di prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refuelling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

Istituzione dei 'Giudici di Merito' con l'incarico di controllare il rispetto delle norme che regolano Assistenza ed Refuelling sui percorsi di gara

14.8 Controlli Assistenza in Gara

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori di designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refuelling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara.