

## ANTICIPAZIONI REGOLAMENTARI 2023 RALLY AUTO STORICHE

*Qui di seguito evidenziate in rosso, le modifiche normative alla NG Rally Autostoriche approvate dalla Giunta Sportiva del .....(inserire data)*

*Le modifiche regolamentari approvate dalla Giunta Sportiva riguardano il tema 'Assistenza', fattore determinante per i rally storici.*

*Tali modifiche regolamentari, frutto delle esperienze acquisite e dalle problematiche rilevate sui campi di gara nelle stagioni dal 2019 ad oggi, rispondono alle istanze di Concorrenti ed Organizzatori, semplificando e rendendo più ordinata l'Assistenza nei rally storici.*

### **Art. 14-ASSISTENZA E REFUELLING (CONDIZ. GENERALI)**

**Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura Concorrente può essere effettuata:**

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA)
- b) Nelle aree denominate "Zona di Servizio Remota" (RSZ), ove previste, come di seguito definite
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di Assistenza Autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

**Nei Rally per sole Autostoriche** permane l'obbligo di prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa

**Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.**

**In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refuelling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.**

*Istituzione dei 'Giudici di Merito' con l'incarico di controllare il rispetto delle norme che regolano Assistenza ed Refuelling sui percorsi di gara*

#### **14.8 Controlli Assistenza in Gara**

**In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori di designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refuelling vietate ed ai comportamenti scorretti** (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara.