

**GYMKANA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**Ed. 16.02.2022**

*Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati al Delegato/Fiduciario Sportivo Regionale ACI di riferimento.*

 REGOLAMENTO TIPO

**Premessa**

***La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito “Acisport”, all'interno della sezione Covid-19.***

***Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.***

***Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.***

***Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale “Acisport” che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.***

***Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi  titolo presenti sul campo di gara.***

***Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.***

ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

GARA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Luogo e DATA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PROGRAMMA**

## Iscrizioni

Apertura (1) data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Chiusura (2) data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Verifiche ante gara località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Pubblicazione elenco verificati

**e ammessi alla gara** località\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Briefing con Direttore Gara località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ricognizioni regolamentate** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Gare:** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Esposizione classifiche** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Premiazione** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Direzione di Gara** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Albo ufficiale di gara** località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

**L’Organizzatore \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, titolare di licenza n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ indice ed organizza una manifestazione motoristica di abilità (gimkana) denominata \_\_\_\_\_\_\_\_\_ in conformità alle prescrizioni del Regolamento di Settore (RDS) Manifestazioni Auto Moderne Gymkane, artt. dal n. 1 al n. 9, allegato al Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) Annuario ACISPORT ed alle altre disposizioni dell’Automobile Club d’Italia Sport e del Regolamento Particolare di Gara, da effettuarsi il giorno \_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

**Il Comitato Organizzatore dichiara che la Gimkana sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e della copertura assicurativa RCA e RCT prescritta dagli artt. 124 e ss. del Decr. Legs. 209 del 2005 (Codice Assicurazioni) trasmessa da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il permesso di Organizzazione a norma dell’art. 56 del R.S.N.**

**ART. 2 - ORGANIZZATORE (3)**

Denominazione: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Legale Rappresentante :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sede: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Giudice Unico (4): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ACISPORT lic. n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Commissari o

Verificatori Tecnici \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Segretario di
manifestazione : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cronometristi : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Medico di gara : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

COVID Manager: (obbligatorio fino al temine emergenza) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lic. n.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ART. 4 - GARA**

La gara si svolgerà su un circuito della lunghezza di mt. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ubicato \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Art. 5 - PERCORSO**

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso ad anello con partenza e arrivo sullo stesso traguardo / aperto con partenza ed arrivo su traguardi diversi; (6)

- lunghezza m. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (7)

- la media max consentita dal percorso non sarà superiore a 30 km/h.

- larghezza non superiore a 3 metri in ogni sua parte;

- rettilinei di lunghezza non superiore a 50 metri;

- delimitazione (sia nei lati interni, sia in quelli esterni) per almeno il 30% della sua lunghezza con coni o birilli (6) per le rimanenti parti con \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (8)

L’abbattimento o lo spostamento di birilli o coni comporterà l'assegnazione di penalità.

I birilli e i coni saranno in materiale flessibile e della stessa altezza; la loro posizione sarà segnata sul terreno con vernice.

**Art. 6 - CONCORRENTI**

Su ogni vettura possono prendere posto un solo conduttore e - eventualmente - un solo passeggero, purché maggiorenne.

Il conduttore e passeggero devono essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

* licenza di Concorrente/Conduttore o licenza di regolarità, anche giornaliera, in corso di validità
* patente di guida

Durante la gara, è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza; l’uso del casco è raccomandato.

**Art. 7 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse vetture di produzione regolarmente targate ed integralmente corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione.

OPZIONALE :

Sono ammesse vetture in configurazione da gara da competizione anche di prorogata validità (10 anni successivi alla validità dell’omologa - cfr. RDS Slalom Attività di Base).

Le vetture saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti: (9)

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza possono non essere ammesse alla gara con decisione del Giudice Unico; in questo caso, la tassa di iscrizione sarà restituita.

**Art. 8 - ISCRIZIONI**

Per ogni vettura è dovuta una tassa d'iscrizione dell’importo di Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; non sono consentiti i "rientri".

**Art. 9 - SVOLGIMENTO**

La gymkana si svolgerà su n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ manches. Ogni manche consiste nell'effettuare l’intero percorso di gara. Le manches effettuate da una stessa vettura non potranno essere consecutive.

Lungo il percorso saranno previste n. \_\_\_\_\_\_\_\_ prove di abilità di guida, comportantiil rallentamento della vettura consistenti in (10):

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Le vetture saranno ammesse sul percorso una alla volta.

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al decimo di secondo; i tempi saranno trasformati in punti, convertendo ogni decimo di secondo impiegato in un punto.

**Art. 10 PENALIZZAZIONI**

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- per partenza anticipata punti 5

- per ogni birillo spostato o abbattuto punti 5

- per superamento della media di 30 Km/h punti 10

 (per ogni km/h o frazione di km/h in più)

- per salto del percorso esclusione

- per mancata effettuazione di una prova di abilità esclusione

**Art. 11 – CLASSIFICHE**

Saranno compilate sommando le penalità di tutte le manches, le seguenti classifiche:

- Generale

- di Raggruppamento (11)

**Art.**  **12 - PREMI**

Saranno previsti i seguenti premi d’onore (12)

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Art. 13 – ALLEGATI**

Pianta quotata del percorso.

Il legale rappresentante dell’Organizzatore (13)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (13)

Data

Visto si approva: Il Delegato/Fiduciario

Regionale ACI Sport

Il Regolamento Particolare di gara, approvato dal Delegato/Fiduciario Regionale, deve essere inviato dall’Organizzatore, ad ACI SPORT - Commissione Mobilità Sostenibile, unitamente al modulo di assicurazione e a copia del versamento per il permesso di organizzazione - contatti aggiornati sul sito ww.acisport.it .

La documentazione dovrà, inoltre, essere caricata anche sul area riservata del sito www.acisport.it , sez. calendario.

**Nota per l’organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19**

**NOTE**

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.

(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).

(3) Almeno tre componenti.

(4) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara.

(5) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.

(6) Depennare la voce che non interessa.

(7) Max 1000 metri.

(8) Indicare come.

(9) Facoltativi.

(10) Indicare le modalità delle prove.

(11) Se previsti.

(12) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

(13) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.