



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

### REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

#### 6. LMP e GT12 (elettrico 1/12)

Requisiti Generali	1/12 Open Modified	GT12
Pneumatici	Liberi	Organizzatore gara
Additivo	Libero	Libero
Motore	Libero	13,5T Lista EFRA
ESC	Libero	No Timing
Software	Libero	No Timing
Batteria	1S	1S
Rapporto	Libero	Libero
Peso minimo (gr)	730	950
Carrozzeria	Lista EFRA	Lista BRCA
Larghezza max (mm)	172	165
Altezza min. (mm) del telaio da terra	3	3
Larghezza max Alettone (mm)	N/A	165

Automodelli omologati BRCA	GT12
Mardave	Assassin GT (n. serie MARASGT-01)
Mardave	Venom (n. serie MARVEN-001)
Mardave	Venom GT - CC (n. serie MARVGT-001)
Mardave	Venom CC - Alloy Chassis (n. serie MARVCC-001)
Mardave	Venom Pulsar – Carbon Chassis (n. serie VP102)
Mardave	Venom Pulsar – Alloy Chassis (n. serie VP103)
Mardave	Venom Pulsar – Carbon Chassis (n. serie VP104)
ORE Racing	ORE TwelveGT Carbon (n. serie R318)
ORE Racing	ORE B2B Carbon (n. serie R653)
ORE Racing	ORE B2B-W17 Alloy (n. serie R722)
Schumacher Racing	SupaStox Chassis 2s (n. serie U3981)
Schumacher Racing	SupaStox Chassis 1s (n. serie U3957)
Schumacher Racing	SS GT – S1 Chassis (n. serie U4649)
Schumacher Racing	SS GT – C/F Chassis (n. serie U4623)
Schumacher Racing	Atom – Alloy Chassis (n. serie U4816)
Schumacher Racing	Atom CC – C/F Chassis (n. serie U7276)
Schumacher Racing	Atom 2 – Steel Alloy Chassis (n. serie U7878)
Schumacher Racing	Atom 2 – C/F Chassis (n. serie U8033)
Schumacher Racing	Atom 3 – S2 Chassis (n. serie U8371)
Schumacher Racing	Atom 3 – C/F Chassis (n. serie U8370)
Zen Racing	RSGT12 Main Chassis (n. serie ZENC101)
Zen Racing	RSGT12 Twill Carbon (n. serie ZENC106)
Zen Racing	RXGT12 Aluminium Chassis (n. serie ZENA100)
Zen Racing	RXGT12 Carbon Chassis (n. serie ZENC150)

Carrozzerie omologate BRCA	GT12
Bittydesign	LS3 (n. serie BDGT12-LS3)
Bittydesign	AGT (n. serie BDGT12-AGT)
Bittydesign	Seven20 (n. serie BDGT12-720)
Kamtec	Lotus GT1 (n. serie: GT01)
Kamtec	Ascarì GT3 (n. serie: GT02)
Kamtec	Aston Martin (n. serie: GT03)
Kamtec	Type F (n. serie: GT04)
Kamtec	Porsche GT3 (n. serie: GT05)
Mardave	Lotus GT1 (n. serie: V140)
Mardave	Ascarì GT3 (n. serie: V151)
Mardave	Aston Martin (n. serie: V160)
Mardave	GT2 (n. serie: V131)
Mardave	Porsche (n. serie: V113)
Mardave	Ginetta (n. serie: V161)
Mon-tech Racing	MLGT3 (n. serie: MT018001)
Mon-tech Racing	LTS-GT (n. serie: MT018012)
Mon-tech Racing	Italia (n. serie: MT019015)
Mon-tech Racing	RS GT3 (n. serie: MT020009)
Mon-tech Racing	Akura (n. serie: MT020013)
Penguin	Lambo GT12 (n. serie: PEN01)
Protoform	PF-M12 (n. serie: 1613-30)
Protoform	Chevrolet Corvette C8 (n. serie: 1575-20)
Screwz4RC	Audi R8 (n. serie: G903)
Zen Racing	GTM (n. serie: PBGT02)
Zen Racing	GTF (n. serie: PBGT03)

## 6.1 PNEUMATICI E ADDITIVI

Sono ammessi pneumatici in spugna.

**1/12 Open Modified:** liberi specifici per la categoria (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 40 mm).

**GT12:** pneumatici specifici per la categoria GT12 (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 26 mm) del tipo e quantità comunicato dagli Organizzatori; gli pneumatici ammessi sono esclusivamente quelli definiti per marca/modello/Shore dagli organizzatori prima della gara e possono essere acquistati liberamente dai piloti.

La scelta degli pneumatici, ovvero marca, durezza, codice di catalogo, deve essere comunicata ai piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

In tutte le categorie è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

## 6.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

### 6.2.1 Verifica ESC/Motore:

il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

## 6.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 1S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 1S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e all'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 4,20 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi.

## 6.4 TELAI

**1/12 Open Modified:** sono ammessi automodelli "pan car" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido

con differenziale o palo rigido.

**GT12:** sono ammessi automodelli "GT12" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido con differenziale o palo rigido. Gli automodelli devono essere inclusi nella lista di omologazione del presente regolamento.

**GT12:** Non è consentito sostituire gli smorzatori (dampers) presenti nei kit di montaggio con ammortizzatori sigillati.

## **6,5 CARROZZERIE**

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

## **6,6 SVOLGIMENTO GARA**

### **PROVE CRONOMETRATE**

Sono disputate una o due manche di Prove Cronometrate di 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri consecutivi registrati.

### **FASI DI QUALIFICAZIONI**

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione sono di 8 minuti per 1/12 Open Modified e 6 minuti per GT12.

Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo il punteggio EFRA (somma dei due migliori punteggi).

In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

### **FASI FINALI**

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni.

La durata delle finali è di 8 minuti per 1/12 Open Modified e 6 minuti per GT12.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali minori (dalla B in poi) con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

### **6.7 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ'**

Il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

### **6.8 MINIAUTODROMI**

Le competizioni di 1/12 Open Modified e GT12 possono essere svolte unicamente su piste indoor con regolare omologazione ACI e superficie in moquette adatta a questo tipo di utilizzo (ad es. CRC Carpet, ETS Carpet, Lindau, ecc.). Unicamente per queste categorie, è consentito lo svolgimento di gare di livello nazionale o internazionale anche su piste con omologazione ACI di "circuito cittadino" (ovvero piste temporanee allestite in palestre, sale conferenze, fiere, ecc.) purchè rispettino una dimensione minima di 30x15 mt. Lunghezza minima tracciato 100 mt. Larghezza minima carreggiata 2,50 mt.