



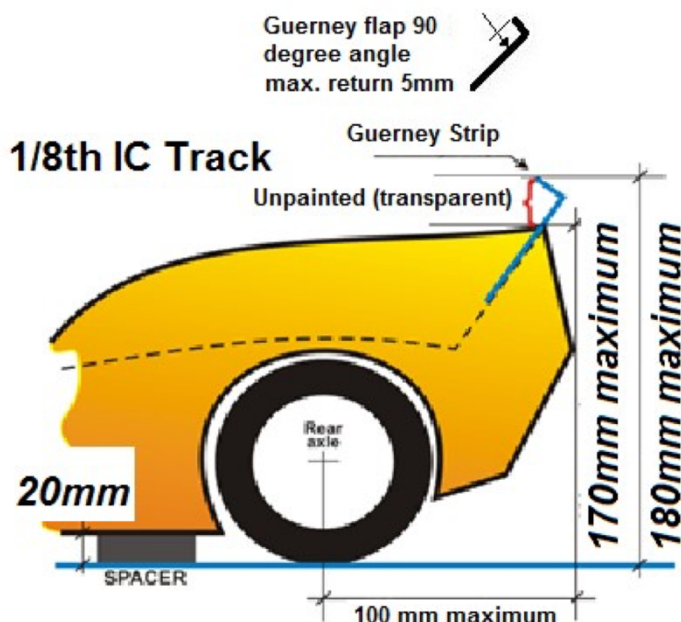
Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

3. 1/8 IC

Specifiche tecniche	Min.	Max
Motore		3,5 cc
Serbatoio (incluso filtri e tubi alimentazione)		125 ml
Passo Automodello	270 mm	330 mm
Larghezza Automodello		267 mm
Peso Automodello	2350 gr.	
Larghezza Pneumatici		64 mm
Diametro Cerchi (1mm di tolleranza)		54 mm
Larghezza Ala Carrozzeria		267 mm
Corda Ala Carrozzeria		77 mm
Altezza Ala (incluse appendici e con automodello su supporti 20mm)		180 mm
Distanza Ala da asse posteriore		100 mm



3.1 REGOLE GENERALI

Il peso deve essere controllato in assetto da gara, a secco e con il transponder personale montato.

Il controllo del peso deve essere effettuato con l'impiego di una bilancia digitale e può essere effettuato prima della partenza delle prove di qualificazione, delle semifinali, delle finali o dopo il loro termine.

Se il peso viene riscontrato inferiore ai minimi previsti il Pilota deve essere squalificato.

La parte anteriore del modello deve essere equipaggiata con un paraurti tale da minimizzare il danno causato in

caso di investimento di un altro partecipante o di un membro del pubblico.

Il paraurti deve essere realizzato in materiale morbido e presentare angoli e spigoli convenientemente arrotondati. La geometria del paraurti deve sposarsi perfettamente con quella della carrozzeria con la quale verrà usato. In nessun caso il paraurti potrà sporgere più di 5,00 mm dalla parte anteriore o più di 13,00 mm dalle fiancate del modello.

Se viene installato un paraurti posteriore questi non potrà estendersi più di 50,00 mm oltre l'assale posteriore. È permesso l'impiego di un roll bar che non deve comunque superare in altezza per più di 30 mm le alette di raffreddamento od il tetto nel caso, per esempio, di una berlina.

L'antenna dovrà essere realizzata in materiale flessibile. Non sono permesse antenne realizzate in acciaio e/o carbonio.

Solamente le carrozzerie approvate dall'EFRA sono ammesse. La carrozzeria deve avere il Numero di Registrazione EFRA ricavato da stampo.

La carrozzeria deve essere realizzata in materiale flessibile ed opportunamente verniciata.

Non possono essere ammesse in gara carrozzerie grezze o sommariamente ultimate.

Il parabrezza ed i finestrini devono essere trasparenti.

Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passaruota anteriori e posteriori asportati se questi sono asportati sull'originale riprodotto.

Il parabrezza non può essere asportato. È possibile realizzare unicamente un'apertura con una superficie massima di 6,0 cm² per migliorare il raffreddamento.

I finestrini laterali ed il lunotto posteriore possono essere rimossi.

Non è permesso piegare i finestrini laterali verso l'esterno.

Tutte le parti del modello devono essere coperte ad eccezione:

- 1) testa di raffreddamento del motore;
- 2) filtro aria;
- 3) antenna (per il suo passaggio è possibile realizzare una apertura di 10,0 mm);
- 4) terminale di scarico della marmitta;
- 5) tappo serbatoio per il rifornimento (50,0 mm oppure 40,00 x 60,00 mm nella vista da sopra)
- 6) roll -bar;
- 7) per l'interruttore della radio (max 10,0 mm);
- 8) per la candela - glow plug - (max. 20,0 mm);
- 9) per lo o gli spilli del carburatore (max. 15,0 mm).

ove non diversamente indicato l'apertura permessa non dovrà presentare una luce superiore ai 10,0 mm rispetto alla parte sporgente.

3.2 ALIMENTAZIONE

La miscela utilizzabile è quella indicata da EFRA in base alle nuove disposizioni UE 2019/1148, che comunemente viene denominata 16EU.

Le verifiche devono essere fatte con un galleggiante denominato NITROMAX 16EU. Verrà messo a disposizione di tutti i Concorrenti, dal Direttore di Gara, a partire dalle prove libere e per tutta la durata della gara;

Lo strumento NITROMAX 16EU, messo a disposizione dalla Direzione di Gara, e solo quello, sarà l'unico strumento insindacabilmente valido per determinare la regolarità della miscela, con una temperatura ambientale di minimo 20°.

3.3 PROPULSIONE

È ammesso l'impiego di un carburatore con diametro massimo del Venturi non superiore a 9,00 mm.

Ogni motore deve essere equipaggiato con un silenziatore all'aspirazione ed un complesso di scarico omologato EFRA.

Ogni modello non può avere una rumorosità totale superiore ad 82 dB A misurati a 10 metri di distanza con lo strumento posto ad una altezza di uno (1) metro dal suolo.

Sono permesse solamente marmitte di scarico a tre camere omologate EFRA. Il numero di omologazione deve essere inciso sul lato della marmitta.

Sul carburatore deve essere utilizzato un filtro aria tipo "Air Box" con regolare omologazione EFRA e non deve essere manomesso.

A descrizione del Direttore di Gara si potrà eseguire una prova fonometrica, durante una pausa della gara, su una qualsivoglia macchina di un Pilota partecipante. Se questo ultimo risulterà positivo al controllo egli sarà squalificato e deferito alla Commissione Disciplinare.

3.4 TRASMISSIONE / FRENI

I modelli possono essere a due o quattro ruote motrici con trasmissione meccanica di qualsiasi tipo (cinghie, cardani, catene ecc.).

Tutti i modelli devono essere equipaggiati con una frizione ed un solo impianto frenante, di tipo meccanico, tali da permettere di mantenere il modello fermo e con il motore in moto.

Il freno deve agire sulla trasmissione e deve essere di tipo meccanico.

È vietato l'uso di impianti frenanti (meccanici o idraulici) comandati separatamente i quali bloccano i due assi di trasmissione (anteriore e posteriore) in modo indipendente.

3.5 ELETTRONICA

Durante le qualifiche e la gara, in ogni sua fase, sul modello potranno essere installati, come parti elettriche / elettroniche soltanto: due servocomandi (uno per lo sterzo ed uno per il comando del gas e del freno) ed una ricevente, le batterie di alimentazione con eventuale regolatore di tensione ed il transponder nonché i cavi, i connettori e/o un interruttore.

Non è permesso l'impiego di apparecchiature elettroniche supplementari per il Controllo della Trazione o della frenata (ABS) o che possa effettuare un controllo della potenza trasmessa ad anello chiuso.

Non è permesso l'impiego di qualsiasi sistema di telemetria attiva.

Le batterie LIPO devono obbligatoriamente essere caricate in un contenitore (lipo bag, contenitori ignifughi...) atto a ridurre gli effetti di un eventuale incendio.

3.6 SVOLGIMENTO GARA

Manche di Qualificazione PRO e SPORT: si disputeranno 4 manche di qualificazione la cui durata delle batterie è fissata a 4 minuti.

Il Direttore di Gara può decidere l'eventuale riduzione delle manche da disputarsi, ma tale riduzione non può portare alla disputa di un numero di manche inferiore a 2.

Se il numero degli iscritti alla gara è superiore a 100 Piloti, durante il venerdì sarà effettuata una manche di qualificazione; le rimanenti 3 verranno svolte nella giornata di sabato.

Le batterie di qualifiche saranno composte sulla base delle classifiche di Campionato Italiano ACI Sport. Il numero di manche da ritenersi valido ai fini della qualifica deve essere regolato nel modo seguente:

Manche da Disputare	Manche Valide
2	2
3	2
4	2

Ogni qual volta tutte le batterie di qualificazione avranno portato a termine una manche, sarà stilata una classifica generale relativa alla manche stessa; la classifica così ottenuta darà luogo all'assegnazione di un punteggio per ogni Concorrente.

A parità di punteggio si considererà il successivo e così via fino al termine dei punteggi da analizzare;

In caso d'ulteriore parità si considererà la miglior prova effettuata in base alla prestazione (giri/tempo).

Disposizione numeri di gara Pista 1/8 IC: prima della partenza delle manche di qualifica e delle fasi finali i Piloti sono obbligati a posizionare sulla propria carrozzeria i numeri di gara, consegnati dagli Organizzatori.

La partenza delle batterie di qualificazione verrà effettuata nel seguente modo:

a) La partenza delle batterie di qualificazione viene effettuata con il sistema "Flying Start";

b) Il tracciato viene aperto 3 minuti prima del "via". Successivamente, con sistema sonoro, o tramite comunicazione da parte del Direttore di Gara, verranno annunciati i seguenti tempi: "2 minuti alla partenza", "1 minuto alla partenza", "30 secondi alla partenza" e "10 secondi alla partenza". L'annuncio "via al tempo" indicherà che la batteria di qualificazione è partita. Pertanto, con il seguente metodo di partenza si avranno partenze differenziate nel tempo dei modelli e, di conseguenza, si avranno differenziate nel tempo i relativi "stop". Il passaggio iniziale che dà il "via" alla propria "manche" deve avvenire comunque entro i 30 sec dal "via al tempo"; in caso contrario il Concorrente subirà una penalizzazione di "tempo" (di tipo automatico da parte del sistema di cronometraggio) pari al ritardo (riferito al punto di rilevamento del cronometraggio) che ha nei confronti del primo minuto (dal "via al tempo") o dal compimento del primo giro del primo automodello transitato al punto di rilevamento giri/tempo "AMB" o similare;

È vietato assolutamente fermarsi o far procedere lentamente il proprio modello in prossimità della linea del trasponder negli ultimi 10 secondi dal "via al tempo". Il Pilota inadempiente verrà punito con uno "Stop and Go".

Per le fasi finali le partenze avverranno nel modo tradizionale con griglia tipo "Le Mans".

Finalisti Diretti 1/8 Pista: i Concorrenti classificatisi ai primi 8 posti della classifica generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale A ed andranno ad occupare, nell'ordine, i numeri da 1 ad 8 della griglia di partenza della Finale A. Mentre, i Piloti dalla posizione 9 fino alla 16, della Classifica Generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale B ed andranno ad occupare, nell'ordine i numeri da 1 fino a 8 della griglia di partenza. A seguire i Piloti dalla 17 posizione fino alla 24, della Classifica Generale dopo le manche di qualifica comporranno la Finale C ed andranno ad occupare nell'ordine i numeri da 1 fino a 8 della griglia di partenza. A seguire per tutte le altre finali D, E, ecc.

Le fasi finali C, D, E, ecc. a discrezione del Direttore di Gara, potranno essere disputate nella stessa giornata di sabato.

Bump-Up 1/8 Pista: accedono, alla finale successiva, i Concorrenti che si classificano, al termine della specifica

fase di Finale, ai primi 2 posti della Finale e vanno ad occupare le posizioni 9 e 10 della griglia di partenza.

Gli automodelli dei Piloti, che acquisiranno il diritto di accedere alla Finale successiva più il terzo classificato della medesima finale (consegna d'ufficio), verranno riconsegnati dagli incaricati delle verifiche tecniche nei tempi opportuni al fine di permettere ai due Concorrenti di avere il tempo sufficiente per prepararsi alla loro Finale successiva.

Il Concorrente che rinuncia e/o non si presenta a disputare una qualsiasi fase finale non potrà essere sostituito da altro Concorrente.

Per tutte le categorie, la durata della Finale A può essere di massimo 45 minuti; la durata della Finale B e C possono essere massimo di 30 minuti. Mentre, dalla Finale D in poi la durata delle fasi finali è di massimo 20 minuti.

Dovranno essere sempre svolte tutte le fasi di Finale A, B, C, ecc. distinte anche nel caso in cui i Concorrenti totali in una fase Finale sono inferiori alle 10 unità. Tuttavia, qualora una Finale dovesse essere composta da soli due 2 Piloti essi saranno inseriti in automatico nella Finale superiore andando ad occupare la posizione 11 o 12 della griglia di partenza rispettando l'ordine di classifica generale dopo le manche di qualifica.

3.7 PENALITA'

Partenza Fasi Finali:

Il Direttore di Gara per partenza anticipata e/o irregolare, durante una fase finale, applicherà la penalizzazione di Drive Through.

Fasi finali: le penalizzazioni (e.g.: taglio di pista, guida irrispettosa, uscita scorretta dai box, entrata contro mano nei box, ecc.) vanno eseguite con il metodo "Stop and Go" e "Drive Through". Il Pilota penalizzato deve rientrare entro 3 giri, dalla segnalazione del Direttore di Gara, con il proprio automodello al box riservato alla penalizzazione. Durante tale intervallo è proibito qualunque tipo di intervento compreso il rifornimento.

Qualifiche: le penalizzazioni (e.g.: taglio di pista, guida irrispettosa, uscita scorretta dai box, entrata contromano nei box, ecc.) sono comminate dal Direttore di Gara e convertite in "Stop and Go", "Drive Through" oppure aggiungendo 10 secondi al tempo impiegato nella migliore prestazione. Il tipo di penalità è determinata insindacabilmente dal Direttore di Gara.