



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

5. TOURING EP (elettrico 1/10)

Requisiti Generali	Touring Modificata	Touring Stock	FWD	GT
Pneumatici	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara
Quantità	2 treni	2 treni	1 treno	1 treno
Additivo	Libero	Libero	Libero	Libero
Motore	Libero	13,5T Lista EFRA	HW ETS 17,5T	21,5T Lista EFRA
ESC	Libero	No Timing	HW ETS Justock	No Timing
Software	Libero	No Timing	HW 17500 RPM	No Timing
Batteria	2S	2S	2S	2S
Rapporto	Libero	Libero	Organizzatore gara	Organizzatore gara
Peso minimo (gr)	1320	1320	1250	1320
Carrozzeria	Lista EFRA	Lista EFRA	Lista ACI	Lista ACI
Trazione	4WD	4WD	2WD (ant.)	4WD
Larghezza max (mm)	190	190	190	190
Altezza min. (mm) tetto	115	115	115	Libera
Larghezza max Alettone (mm)	190	190	190	190
Altezza max Alettone	Tetto	Tetto	Tetto	Ala originale in posizione standard

Carrozzerie ammesse	FWD	GT
Bittydesign	FWD HCF	Venom
Bittydesign	Hiberya	Agata
Bittydesign		Seven20
Blitz	MK9	
Blitz	EK9	
Blitz	YRS	
Evo Race	Korolla	PZ-R GT
Evo Race	Klio RS	
Mon-tech Racing	308 2.0	Akura GT3
Mon-tech Racing	Mito Pista	RS GT3
Mon-tech Racing	WR4	Trofeo
Mon-tech Racing	M. R Sport	Eb1
Mon-tech Racing		Divo
Protoform	Europa	Corvette C8
Protoform		Ford GT
Protoform		Vittoria GT
Tamiya	Golf R	
Tamiya	Scirocco	
Zoo Racing		Bwoah

5.1 PNEUMATICI, ADDITIVI E TERMOCOPERTE

Gli pneumatici dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori e punzonate dalla Direzione Gara. Le gomme ammesse sono esclusivamente quelle definite per marca/modello/Shore dagli Organizzatori prima della gara e devono essere acquistate dai piloti in gara ad un prezzo possibilmente di favore nei quantitativi massimi stabiliti.

La scelta delle ruote, marca, durezza, prezzo e codice di catalogo, deve essere comunicata dagli Organizzatori ai Piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara. È consentito l'uso delle termocoperte.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara.

Nel caso che il Direttore di Gara dichiari "pista bagnata" sono ammesse anche le gomme Pit-Shimitzu D01J commercializzate anche come Dunlop LRP cod. 65055 oppure le Schumacher XG-Rain di proprietà del pilota.

5.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

5.2.1 Verifica ESC/Motore:

il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

5.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica/scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

5.4 TELAI

Sono punzonabili due telai: uno principale ed uno per la gara in condizioni di pioggia (telaio "rain") nelle sole gare outdoor.

In caso di rottura del telaio, utilizzato, lo stesso potrà essere sostituito previa autorizzazione della direzione gara con un telaio di ricambio per il modello usato.

5.5 CARROZZERIE

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

5.5.1 CARROZZERIE FWD

Le carrozzerie devono riprodurre il più verosimilmente possibile autovetture realmente a trazione anteriore che corrono nei campionati FIA purché non siano berline a tre volumi e rispettino i parametri tecnici ed estetici indicati da ACI. La Federazione si riserva il diritto di non ammettere i modelli di carrozzerie che non siano sufficientemente riconoscibili come l'autovettura che si ritiene di aver riprodotto in scala.

5.5.2 CARROZZERIE GT

Le carrozzerie devono riprodurre il più verosimilmente possibile autovetture stradali o sviluppate per il Campionato GT/Turismo, Supercar, Hypercar e simili che rispettino i parametri tecnici ed estetici indicati da ACI. La Federazione si riserva il diritto di non ammettere i modelli di carrozzerie che non siano sufficientemente riconoscibili come l'autovettura che si ritiene di aver riprodotto in scala.

5.6 SVOLGIMENTO GARA PROVE CRONOMETRATE

Sono disputate una o due manche di Prove Cronometrate di 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri consecutivi registrati.

FASI DI QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie.

Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo il punteggio EFRA (somma dei due migliori punteggi).

In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

FASI FINALI

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni.

La durata delle finali è di 5 minuti per tutte le specialità.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali minori (dalla B in poi) con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

5.7 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ

Il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).