

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”



INDICE

1. **PREMESSA**
2. **PRINCIPI GENERALI**
3. **PUBBLICITÀ SULLE VETTURE**
4. **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**
5. **CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
6. **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
7. **CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI**
8. **NUMERI DI GARA**
9. **OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI**
10. **SEGNALAZIONI**
11. **ISCRIZIONI AL CAMPIONATO**
12. **ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
13. **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE**
14. **BRIEFING**
15. **DISPOSIZIONI AI BOX**
16. **PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE**
17. **GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE**
18. **PARCO CHIUSO**
19. **CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
20. **PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
21. **RECLAMI, APPELLI**
22. **SAFETY CAR**
23. **ASSEGNAZIONE TITOLI, RICONOSCIMENTI**
24. **PNEUMATICI/CERCHI**
25. **CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI**

Art. 1 - Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista 2023 valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della FIA (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, il Regolamento di Settore Velocità in Circuito e i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e le disposizioni del “Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport” pubblicato da ACI Sport.

L’ACI si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L’iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall’organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l’ACI, l’ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, e il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - Principi Generali

L’ACI indice e patrocina il Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista 2023 e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista Gruppo 1,5 650

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”

Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista Gruppo 2 700
Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista Gruppo 5 700.

Art. 3 - Pubblicità sulle vetture

La gestione e l'utilizzazione del diritto d'immagine e della pubblicità del Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista 2023 è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport.

Tutti i Concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dalla vigente normativa.

Inoltre, i Concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

A	N° 2 adesivi del diametro di 20 cm. da posizionarsi sui parafanghi	(da definire)
B	N°1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sul cofano sopra il numero di gara	(da definire)
C	N° 1 adesivo di cm. 15 x 20 da posizionarsi sulla parte anteriore	(da definire)
D	N° 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato	(da definire)
E	N° 2 adesivi di cm. 15 x 20 da posizionarsi su ognuno dei due fianchi	(da definire)
F	N° 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra	(da definire)

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato. Ogni Concorrente si obbliga, in particolare e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo, Coppe).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo sia in sede sportiva sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI con l'esclusione dalle classifiche.

Art. 4 - Regolamento Sportivo Nazionale

In osservanza alla vigente regolamentazione gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A.

In deroga alla vigente regolamentazione sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art. 5 - Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista si articolerà su un massimo di quattro (4) Manifestazioni compresa una gara di Velocità in Salita e sarà il seguente:

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE"

DATA	CIRCUITO	GARE	Coeff.
14/05/2023	COPPA SELVA DI FASANO	2	1
07/10/2023	CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI-SARNO	2	1
Da definire	CIRCUITO DEL SELE -BATTIPAGLIA	2	1
Da definire	AUTODROMO DI RACALMUTO	2	1

L'ACI si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Art. 6 - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione d'iniziativa promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa, compresa la licenza di Conducente D Nazionale, Naz. D Italia Circuit/Road e la licenza Light Sicilia/Sardegna. L'utilizzo del dispositivo di ritenuta della testa HANS® è raccomandato ai Conducenti.

I conducenti minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo. La partecipazione di piloti con licenza straniera sarà consentita nel rispetto della vigente regolamentazione. I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione R.S.N., che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti e i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Ogni Concorrente potrà designare all'atto dell'iscrizione un Conducente di riserva che potrà sostituire il Conducente titolare in una delle due gare o in entrambe dandone comunicazione entro gli orari previsti per le Verifiche Sportive. In ogni caso, se il Conducente di riserva sarà designato per prendere parte anche alle Prove ufficiali di qualificazione dovrà poi disputare obbligatoriamente entrambe le gare.

Art. 8 - Numeri di gara

L'ACI assegnerà a ciascun conducente il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati precedenti. Tale numero rimarrà fisso per l'intero Campionato.

Art. 9 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal vigente R.S.N., che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla gara e/o dalla classifica.

Ogni Conducente dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60. L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

Art. 10 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore - estratto dell'Allegato "H"

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”

del COD, saranno usate sia durante le prove ufficiali sia durante le gare.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

Art. 11 - Iscrizioni al Campionato

I Conduuttori dovranno iscriversi alle singole manifestazioni per partecipare al Campionato.

Art. 12 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione con la modalità on-line prevista dal “Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport” pubblicato da ACI Sport.

Il pagamento della tassa d'iscrizione alla singola Manifestazione deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun Conduuttore sarà di:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano “Le Bicilindriche”	€ 350,00 IVA esclusa

La tassa d'iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 2 Pass Pista con validità Pit Wall, nr. 2 Pass Paddock, nr. 1 Pass Auto
- nr. 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 16)
- Gare (artt. 5 - 17).

Art. 13 - Verifiche sportive, Verifiche tecniche

Le Verifiche Sportive on-line e le Verifiche Tecniche ante-gara (Certificazione Tecnica Annuale) si svolgeranno in conformità alle disposizioni pubblicate da ACI Sport.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Art. 14 - Briefing

Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del Concorrente e il/i Conduuttore/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

Il Briefing con i conduuttori da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato anche con videoconferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'Albo virtuale di Gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa, potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il Centro Accrediti.

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE"

Art. 15 - Disposizioni ai box

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento. I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita. Ai membri dei singoli Team è richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box, dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza, dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione. I Conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto, i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km/h superiori al limite di 60 Km/h e sino a un max. di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: Drive Through

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della Manifestazione; a esso è, pertanto, dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art. 15 - Prove Libere/Test

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, turni di Prove Libere. L'ACI potrà variare tale durata.

Art. 16 - Prove Ufficiali di Qualificazione

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in turno unico di venti (20) minuti.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Art. 17 - Griglia di partenza, partenza delle gare

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S.

La griglia di partenza di Gara 1 sarà disposta in base alla classifica delle Prove Ufficiali.

La griglia di partenza di Gara 2 sarà, in ogni caso, disposta in base alla classifica finale di

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”

Gara 1 con l’inversione delle prime 6 (sei) posizioni.

Entrambe le Gare saranno normalmente previste sulla distanza di tredici (13) minuti + 1 giro.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa a una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conducente a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia. Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. o, qualora applicabile, alle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. - Partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “partenza ritardata” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S. - Drive Through. Apposita Circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

La gara partita in condizioni di pista asciutta non sarà interrotta in caso di pioggia e ai Conducenti sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

Art. 18 - Parco Chiuso

I Conducenti devono, al termine delle prove ufficiali e della/e gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso 15 minuti dall'orario di pubblicazione della classifica delle Prove Ufficiali e, comunque, fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora dall'orario di pubblicazione delle classifiche della relativa gara e, comunque, fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art. 19 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine di ogni Gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) **Classifica Assoluta Gruppo 1,5 650**
- b) **Classifica Assoluta Gruppo 2 700**
- c) **Classifica Assoluta Gruppo 5 700**

I punteggi saranno assegnati secondo i punti e la tabella riportata di seguito:

Ai primi dieci Classificati della Classifica assoluta sarà assegnato il seguente punteggio:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20	6° CLASSIFICATO	6
2° CLASSIFICATO	15	7° CLASSIFICATO	4
3° CLASSIFICATO	12	8° CLASSIFICATO	3
4° CLASSIFICATO	10	9° CLASSIFICATO	2
5° CLASSIFICATO	8	10° CLASSIFICATO	1

Art. 20 - Premiazioni della Manifestazione

Ai primi tre Conducenti delle classifiche assolute del Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Pista saranno assegnati premi d'onore.

REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE”

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria perché siano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dall'ACI.

I primi tre Conduuttori delle classifiche assolute di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione e, quindi, provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conduuttori al Briefing. Ai Conduuttori premiati è richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 21 - Reclami, Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

Art. 22 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S.

Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e, comunque, a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Art. 23 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

I punteggi per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano “Le Bicilindriche” Pista saranno quelli previsti dal precedente Art. 19.

Ogni Conduuttore per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato deve aver effettuato (*), nella stessa Classe, almeno tre manifestazioni.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui agli Artt. 2 e 3.

Art. 23.1 - Titoli di Campione Italiano “Le Bicilindriche” Pista

Al termine della stagione sportiva l'ACI Sport compilerà una classifica finale valida per l'assegnazione dei Titoli ottenuta sommando i migliori 6 risultati sugli 8 disponibili nelle 4 gare valide.

Art. 24 - Pneumatici/Cerchi

Gli pneumatici saranno liberi per numero, marca, miscela e misura.

Per le vetture del Gruppo 1,5 650 si rimanda all'Art. 3.N del Regolamento Tecnico “Le Bicilindriche” 2023.

Art. 25 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli

Il carburante da utilizzare deve essere di tipo commerciale e provenire dalla pompa di una stazione di servizio oppure deve essere approvato dalla FIA o dall'ACI Sport.

Il carburante dovrà rispondere alle caratteristiche descritte nell'allegato J art. 252-9.1.

E' obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

N° approvazione ACI:

Data di approvazione: