



Automobile Club d'Italia
SPORT



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA

GARE NAZIONALI NON TITOLATE



Automobile Club d'Italia

SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE

REGOLAMENTO GARE NAZIONALI NON TITOLATE

Indice:

Premessa

Art. 1 Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali

Art. 2 Classifica della gara

1 - PREMESSA

Le gare di velocità in salita autostoriche nazionali non titolate sono riservate ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

Per quanto concerne il percorso, Impianti e Servizi di Sicurezza - Vetture Ammesse – Tasse di Iscrizione alle gare – Ufficiali di Gara – Organizzazione del Servizio Medico – Svolgimento della Manifestazione – Licenze e Limitazioni - Reclami e Appelli, si rimanda a quanto previsto Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza internazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale.

Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali

Art.2 CLASSIFICHE DELLA GARA

2.1 Classifiche della gara.

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

~~Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.~~

Nelle competizioni previste in due sessioni di gara la classifica sarà redatta singolarmente per ogni competizione, una per Gara 1 ed una per Gara 2.

Per l'aggiudicazione dei premi d'onore della manifestazione, verrà tenuto conto della somma dei tempi di entrambi le sessioni.

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG, di prevedere ai soli fini della premiazione, sottoclassi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

2.2 Premi

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento;
- 1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento;

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.