



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2023**

**REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOSTORICHE**

**CAMPIONATO ITALIANO  
VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE  
C.I.V.S.A.**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

# REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE

### CIVSA

Indice  
:

#### **Premessa**

**Art. 1** Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali

**Art. 2** Validità delle gare per il CIVSA

**Art. 3** Classifica della gara – Attribuzione punteggi

**Art. 4** Classifiche finali per l'aggiudicazione dei titoli

#### **Premessa**

Il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche – CIVSA - è riservato ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

Per quanto concerne Percorso, Impianti e Servizi di Sicurezza - Vetture Ammesse – Tasse di Iscrizione alle Gare – Ufficiali di Gara – Organizzazione del Servizio Medico – Svolgimento della Manifestazione – Licenza Limitazioni - Reclami e Appelli, si rimanda a quanto previsto nel Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza internazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione Internazionale o nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale.

Nel caso di una gara CIVSA aperta alla partecipazione straniera, i concorrenti licenziati stranieri sono ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale della gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

#### **Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI**

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche Norme Generali

## **Art.2 VALIDITA' DELLE GARE PER IL CIVSA**

Le gare valide per CIVSA vengono individuate dalla Commissione Autostoriche sulla base della candidatura degli Organizzatori e proposte per l'approvazione alla Giunta Sportiva, redigendone un Calendario. La Commissione Autostoriche in caso di mancata effettuazione di una o più gare previste nel Calendario, può proporre alla Giunta Sportiva l'assegnazione della validità di Campionato ad altra gara già in calendario.

## **Art.3 CLASSIFICHE DELLA GARA – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

### 3.1 Classifiche della gara.

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di raggruppamento per i piloti Under 40
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

N.B.: Si definiscono Under 40 i Conduuttori che alla data del 1° gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 40° anno di età.

~~Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.~~

**Nelle competizioni previste in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) devono essere redatte singole classifiche per ogni gara per i punteggi di campionato e classifiche sommatorie delle due gare per i premi d'onore della manifestazione.**

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG, di prevedere ai soli fini della premiazione, sottoclassi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento
- 1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento
- di raggruppamento per i piloti Under 40



L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

### 3.2 Punteggi

In base alla Classifica finale di Classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

In base alla Classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi (sommati a quelli attribuiti per la classifica di classe):

Partiti	Punti				
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato
1	2				
2	2	1			
3	3	2	1		
4	4	3	2	1	
≥ 5	5	4	3	2	1

I punteggi saranno attribuiti integralmente nelle competizioni in unica sessione mentre in competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) questi punteggi saranno dimezzati per ogni singola gara e il punteggio verrà assegnato tenendo conto dei partenti per le classi nelle singole gare.

Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) il punteggio verrà attribuito per metà sulla base delle Classifiche Assolute di Raggruppamento delle singole gare.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nel corso del campionato, inoltre la gara con la sanzione non potrà essere scartata come risultato.

Ai fini della redazione delle classifiche del CIVSA, saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nelle gare (escluse le prove di ricognizione).

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica sessione,



saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati; nel caso di competizioni articolate in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi e saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati nelle singole Gare.

~~Se invece l'interruzione avviene nel corso della seconda sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la gara attribuendo in questo caso integralmente i punti del campionato mentre, per quelli che avessero portato a termine solo la prima sessione, sarà attribuito il punteggio dimezzato come previsto nel caso precedente.~~

Per i Raggruppamenti e Classi che non possono portare a termine la competizione e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi, **(sia in unica salita che nel corso delle due sessioni di gara)** sarà considerata come gara non effettuata rendendola valida quale partecipazione senza attribuzione di punteggio.

### 3.3 Concorrenti – Conduuttori Stranieri

Nelle competizioni internazionali o nazionali in cui è autorizzata la partecipazione straniera (ENPEA), i conduuttori con licenza rilasciata da una ASN straniera, in possesso della relativa autorizzazione per la partecipazione rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale, possono acquisire i relativi punteggi maturati nella competizione, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 14 del RSN.

## **Art. 4 CLASSIFICHE FINALI PER AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI**

### 4.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato

I titoli riconosciuti per il CIVSA sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

**Non è previsto dall'ACI alcun titolo di “Campione Italiano Assoluto Velocità in Salita Autostoriche”, riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei cinque Raggruppamenti.**

Al termine della stagione l'ACI compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduuttore nelle singole gare. I punti acquisiti in classi diverse nelle singole gare non sono cumulabili.

~~Per la partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduuttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, il conduuttore potrà avere disponibili solo i migliori 8~~



risultati. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, l'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore (7/5; 8/6; 9/7; 11/8; 13/10; 14/11).

~~Per poter essere classificati nel Campionato, i conduttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, ciascun conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara, ad almeno 5 gare. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/3; 8/4; 9/4; 11/5; 12/6; 13/6; 14/7). In ogni caso il conduttore dovrà essersi classificato in almeno 3 (tre) gare.~~

*La partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, viene calcolata sulla base delle gare valide per il Campionato iscritte nel Calendario Nazionale ed effettivamente svolte ricordando che le competizioni possono effettuarsi su una o due gare. Il calcolo del numero minimo di gare da effettuare per essere classificati e quello per il numero massimo di risultati da utilizzare viene quindi fatto sul numero di gare e non sul numero delle competizioni. Di conseguenza il numero minimo di gare per essere classificati è pari al 50% e il numero massimo di risultati da utilizzare è pari al 80%.*

*Sia per il numero minimo di gare che per il numero massimo di risultati, la percentuale verrà calcolata arrotondando alla cifra intera superiore.*

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, poi di secondi posti e così via; quindi, i punteggi delle partecipazioni plurime; infine, il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permane, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

#### 4.2 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato Scuderie

Le manifestazioni vevolevoli per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie saranno quelle con validità per il CIVSA. I conduttori dichiarano con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermano successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia. I punteggi saranno assegnati alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità. La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduttori in ogni categoria ~~raggruppamento~~. In ogni competizione sarà redatta una speciale classifica sommando i punti dei migliori tre conduttori classificati iscritti a ciascuna scuderia per ogni raggruppamento. ~~tenendo conto, nelle competizioni in due sessioni, delle classifiche sommatorie delle due gare.~~

Al termine della stagione sportiva, l'ACI compilerà la classifica finale sommando i risultati e proclamerà il vincitore di ciascun raggruppamento. I premi d'onore verranno assegnati alla Scuderia vincitrice di ciascun raggruppamento.