



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TROFEO ACI SPORT EXTREME 4x4 by F.I.F. REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) 2023

INDICE

CAP. I° - PREMESSE

- Articolo 1.1 – Istituzione della specialità;
- Articolo 1.2 – Manifestazioni ammesse;
- Articolo 1.3 – Iscrizione al Trofeo;
- Articolo 1.4 – Composizione delle classifiche;
- Articolo 1.5 – Attribuzione dei punteggi;
- Articolo 1.6 – Premiazioni;
- Articolo 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori;
- Articolo 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore;
- Articolo 1.9 – Calendario Manifestazioni;
- Articolo 1.10 – Rappresentante Legale dell'Ente organizzatore;
- Articolo 1.11 – Ufficiali di gara;
- Articolo 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso;
- Articolo 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità.

CAP. II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

- Articolo 2.1 – Caratteristiche generali, definizione;
- Articolo 2.2 – Assicurazione;
- Articolo 2.3 – Concorrenti;
- Articolo 2.4 – Iscrizioni;
- Articolo 2.5 – Veicoli ammessi;
- Articolo 2.6 – Suddivisione dei Veicoli in Gruppi;
- Articolo 2.7 – Costituzione dei Gruppi;
- Articolo 2.8 – Attribuzione dei punteggi;
- Articolo 2.9 – Circolari informative e norme generali.

CAP. III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Articolo 3.1 – Verifiche sportive e tecniche;
- Articolo 3.2 – Svolgimento della manifestazione, percorsi;
- Articolo 3.3 – Durata della manifestazione;
- Articolo 3.4 – Numero delle Prove;
- Articolo 3.5 – Ordine di partenza;
- Articolo 3.6 – Tabella di marcia;
- Articolo 3.7 – Penalità;
- Articolo 3.8 – Organizzazione del servizio medico;
- Articolo 3.9 – Termine della manifestazione, parco chiuso;
- Articolo 3.10 – Classifiche di gara e del Trofeo;
- Articolo 3.11 – Reclami.

CAP. IV° – Disposizioni diverse

- Articolo 4.1 – Codice di comportamento;
- Articolo 4.2 – Accettazione del presente RDS.

CAP. I° – PREMESSE

Art. 1.1 – Istituzione della specialità.

La Federazione Italiana Fuoristrada (di seguito F.I.F.), indice ed organizza tramite i propri Club affiliati, il “Trofeo Regionale/Interregionale ACI Sport Extreme 4x4 by F.I.F.” (di seguito TRE), serie di manifestazioni regionali e/o interregionali, così come previsto dall’accordo ACI/F.I.F. in essere di cui al punto 4, meglio identificati come Trofei Regionali.

Al TRE 4x4 è abbinata la Titolazione di Trofeo ACI Sport.

Art. 1.2 – Manifestazioni ammesse.

Sono ammesse al TRE tutte quelle manifestazioni inserite nell’apposito Calendario Nazionale istituito da ACI Sport e presentato da F.I.F., tramite il proprio Responsabile Nazionale Sportivo, alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti dall’Annuario vigente.

Art. 1.3 – Iscrizione al TRE

L’iscrizione è riservata e gratuita ai soli Soci F.I.F., in regola con l’affiliazione annuale i quali possono partecipare ed acquisire i punteggi per le Classifiche Finali Assolute **di Gruppo**.

L’organizzazione ha il diritto di rifiutare iscrizioni senza l’obbligo di motivare tale rifiuto.

Art. 1.4 – Compilazione classifiche TRE

Le classifiche del TRE vengono compilate dal Responsabile di Settore F.I.F., sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta e vanno ad aggiornare la Classifica Finale Assoluta dei singoli GRUPPI.

Al termine della manifestazione, sarà redatta una Classifica per ogni GRUPPO riportando la somma delle penalità acquisite da ciascun equipaggio nelle singole prove.

Le Classifiche diventeranno ufficiali trascorsi 30 minuti dalla loro esposizione, farà fede la firma del Giudice Unico.

Si istituisce inoltre :

- L’inserimento di una gara di scarto se le manifestazioni iscritte a Calendario, sono pari a 5 e/o superiori;
- L’inserimento del coefficiente, pari a 1.5, per la 1^a e l’ultima gara in Calendario.

Le Classifiche sono disponibili nell’apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all’interno del sito istituzionale F.I.F..

I Responsabili di Settore in accordo con i propri Delegati Regionali, possono attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

Art. 1.5 – Attribuzione dei punteggi.

Questi i punteggi attribuiti :

CLASSIFICA DI GRUPPO

1° classificato 15 punti

2° classificato 12 punti

3° classificato 10 punti

4° classificato 8 punti

5° classificato 6 punti

6° classificato 5 punti

7° classificato 4 punti

8° classificato 3 punti

9° classificato 2 punti

10° classificato 1 punto

Art. 1.6 – Premiazioni.

Vengono premiate solo quei GRUPPI che, a fine stagione, risultano avere un minimo di 3 equipaggi

regolarmente a punti.

F.I.F. invia copia delle Classifiche ad ACI Sport, la quale provvede alla premiazione in base alla titolarità assegnata di "Trofeo ACI Sport".

Art. 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori.

I Club organizzatori devono redigere un Regolamento Particolare di Gara (di seguito RPG) seguendo le indicazioni riportate nel presente Regolamento di Settore (di seguito RDS), che entra a far parte dell'Annuario ACI Sport in corso di validità, in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI/F.I.F.

Art. 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore

Il Responsabile di Settore verifica, per ogni singola manifestazione, che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del RPG, al percorso, al rilascio dei permessi sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti.

Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma finale del RPG, da parte del Fiduciario Regionale di ACI Sport, **competente per territorio**.

Eventuali mancanze nell'applicazione delle norme sopra descritte, da parte dell'Ente Organizzatore di ogni singola manifestazione, devono essere necessariamente segnalate sia agli organi F.I.F. che ad ACI Sport, tramite il Responsabile Sportivo Nazionale.

Art. 1.9 – Calendario Manifestazioni.

Il calendario, di cui al precedente "Art. – 1.2 Manifestazioni ammesse", sono presentati dal Responsabile Nazionale Sportivo F.I.F. nei tempi e modi indicati da ACI Sport, inoltrandoli alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, tramite segreteria. oltre che a caricarli nella procedura informatica all'interno del portale di ACI Sport.

La medesima procedura, si attiva per l'eventuale cancellazione e/o il cambio di data, delle singole manifestazioni.

Una volta approvato, il calendario, viene pubblicato sul sito di ACI Sport oltre che nella sezione dedicata alle attività sportive F.I.F. .

L'inserimento nella procedura, rilascia un ID identificativo della gara che dovrà essere riportato obbligatoriamente, nelle seguenti comunicazioni :

- Contratto Standard di Assicurazione;
- Modello Civitus;
- Bonifico Bancario per l'Assicurazione.

Art. 1.10 – Rappresentante legale dell'Ente organizzatore

L'Ente organizzatore è la Federazione Italiana Fuoristrada, nella persona del suo Presidente, in qualità di Legale Rappresentante.

Art. 1.11 – Ufficiali di Gara

Ad ogni manifestazione deve essere previsto :

- Un Giudice Unico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Sportivo Nazionale (CSN) e/o Regionale (CSR);
- Un Verificatore Tecnico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Tecnico Nazionale (CTN) e/o Regionale (CTR);
- In base all'accordo ACI/F.I.F. in essere, la figura del Verificatore Tecnico può essere svolta da un Istruttore della F.I.F. purché titolare di Licenza di Verificatore Tecnico.

Art. 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso

Gli Organizzatori sono autorizzati ad avvalersi, ove necessario ed in sostituzione e/o ad integrazione dei Commissari di Percorso, di "Ausiliari di Percorso" da scegliere tra gli appartenenti ai propri Club F.I.F., previo breve corso finalizzato alla conoscenza delle semplici norme del settore TRE.

Art. 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità TRE

Questi i regolamenti di riferimento:

- Regolamento di settore (RDS) > comprende tutte le norme di carattere sportivo;
- Regolamento tecnico (RT) > comprende tutte le norme di carattere tecnico inerente alla preparazione dei veicoli;
- Regolamento particolare di gara (RPG) > comprende tutte le norme per lo svolgimento della manifestazione.

CAP II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 2.1 – Caratteristiche generali, definizione di Extreme 4x4

L'Extreme 4x4 è una specialità nella quale la capacità di superare, sia con l'abilità di guida che con l'utilizzo del verricello, le asperità naturali e/o artificiali, presenti sui percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati.

Lo scopo finale di tali manifestazioni è di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada e la tecnica di utilizzo degli accessori.

Art. 2.2 – Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni della legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere.

La suddetta assicurazione non solleva i concorrenti da altre maggiori responsabilità nelle quali possono eventualmente incorrere.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata all'Ente Organizzatore, entro le 24 ore.

Art. 2.3 – Concorrenti

Come requisito minimo, i concorrenti/conduttori, devono avere compiuto i 18 anni ed essere in possesso della patente di guida di tipo B, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali, oltre che essere titolari di :

- certificato medico per attività sportiva NON AGONISTICA;
- per il pilota, Licenza ACI Sport Concorrente/Conduttore NAZ. REGOLARITA' TURISTICA e/o superiore;
- per il navigatore in alternativa, Licenza ACI SPORT NAZ. NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA, CHE NON ABILITA ALLA GUIDA, OTTENIBILE ANCHE SENZA CERTIFICATO MEDICO;
- tessera F.I.F., in corso di validità.

Gli equipaggi che fanno condurre, la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del TRE.

E' vietato all'equipaggio, sia pilota che navigatore, la partecipazione in un Gruppo diverso da quello indicato nel modulo di iscrizione.

Il pilota deve essere obbligatoriamente affiancato da un passeggero, con la sola funzione di navigatore, anch'esso in possesso dei documenti sopra descritti.

Gli equipaggi che fanno condurre, la vettura, anche per un breve tratto da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del TRE.

Art. 2.4 – Iscrizioni

- La tassa massima di iscrizione prevista per ogni singola manifestazione è pari a € 200.= più IVA, se dovuta.
- Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni, sono quelle riportate nel RPG.

A partire dal martedì successivo alla chiusura delle iscrizioni (quindi dal lunedì precedente l'effettuazione della manifestazione), le iscrizioni sono accettate solo se accompagnate da una penale pari al 20%,

calcolate sul costo della iscrizione iniziale.

L'Organizzatore si riserva di accettare fino al termine delle verifiche sportive, eventuali equipaggi ritardatari, sempre con l'applicazione della penale pari al 20%.

E' data facoltà all'Organizzatore :

- di far versare una pre-iscrizione, per agevolare i concorrenti;
- di limitare il numero massimo dei veicoli nel RPG;
- eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non sono ne compresi ne obbligatori;

Art. 2.5 – Veicoli ammessi

Alla Manifestazione sono ammessi :

- tutti i veicoli da fuoristrada anche non targati, con 4 ruote motrici e con un peso massimo complessivo pari a 3.5 T;
- SSV anche a posto singolo.

Non sono ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso.

Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- angoli d'attacco, d'uscita e di dosso;
- luce a terra;
- presenza di riduttore o di adeguato primino;
- sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

Art. 2.6 – Suddivisione dei veicoli in Gruppi

I veicoli, di cui al precedente "Art. 2.5 – Veicoli ammessi" sono così suddivisi e devono essere previste in ogni singola manifestazione, per le specifiche, consultare il Regolamento Tecnico (di seguito RT) della specialità :

- Super Serie di colore Verde;
- Preparati di colore Blu;
- Prototipi di colore Rosso;
- SSV di colore Giallo.

I veicoli di Gruppo Super Serie, Preparati, e SSV (anche con posto singolo), possono essere targati ai sensi del Codice della Strada (CdS). per il Gruppo Prototipi non sussiste l'obbligo della targa.

Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni Gruppo, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza ACI Sport per Piloti Stranieri e legale proprietario della vettura.

I veicoli dovranno essere conformi alle disposizioni tecniche del Regolamento Tecnico (RT) per l'intera durata della manifestazione.

Gli stessi veicoli potranno essere verificati casualmente durante la gara.

Nel caso in cui venga trovato un veicolo non conforme, il Giudice Unico potrà decidere di escluderlo dalla classifica

Dopo l'inizio della competizione il veicolo, il tipo e la misura dei pneumatici non possono essere variati fino alla fine.

Art. 2.7 – Costituzione dei Gruppi

Tutti i **Gruppi** sono, in ogni caso, costituiti fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi, qualora non si raggiunga il minimo di 3 equipaggi, gli stessi sono ridotti del 50 %.

Art. 2.8 – Attribuzione punteggi

Possono prendere punti per le classifiche delle singole manifestazioni, oltre che a quella Finale Assoluta **di Gruppo**, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla F.I.F., con tessera in corso di validità.

Art. 2.9 – Circolari informative e norme generali

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore ed il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari Informative, a tutti gli Iscritti, quelle istruzioni o chiarimenti che ritengano necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente RDS. Gli emendamenti o prescrizioni, devono in ogni caso essere conformi al Regolamento Sportivo Nazionale (di seguito RSN) e sue Appendici ed entrano a far parte integrale del RPG, sotto forma di Circolari annesse. Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento le norme contenute nel RSN e sue Appendici.

CAP III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 3.1 – Verifiche sportive e tecniche

I concorrenti, devono presentarsi negli orari previsti contenuti nel RPG, per sottoporsi alle :

VERIFICHE SPORTIVE

- identificazione del pilota e navigatore, verifica dei documenti necessari alla partecipazione.
- identificazione della vettura e dei suoi documenti.

VERIFICHE TECNICHE

- controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Qualora dalle verifiche dovesse emergere delle irregolarità, rispetto a quanto dichiarato nel modulo di iscrizione, l'equipaggio è ricollocato nel Gruppo di appartenenza, in base alle risultanze delle verifiche.

Art. 3.2 – Svolgimento della manifestazione, percorsi

In base alle risultanze delle verifiche tecniche, i concorrenti procederanno alla partenza secondo quanto indicato nel RPG.

Tutte le prove sono caratterizzate da tratti di fuoristrada molto tecnici in cui la velocità media non dovrà mai essere superiore a 30 km/h.

Le prove sono tracciate esclusivamente su tratti di terreno con fondo non preparato e devono tendere, ove possibile, a mettere in risalto le capacità di guida dell'equipaggio consentendo ai veicoli l'avanzamento con il solo uso della trazione degli pneumatici e, ove consentito od obbligatorio in base alle disposizioni del RPG, con l'uso delle attrezzature di bordo ammesse (es. verricello).

Il numero delle prove deve essere compreso tra un minimo di 2 (due) ed un massimo di 6 (sei) e possono essere percorse nei due sensi di marcia.

Ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere:

- pendenze laterali;
- salite e discese ripide;
- ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.),
- resta inteso che i tracciati hanno difficoltà crescenti, commisurati alla preparazione dei veicoli in base ai 4 Gruppi di appartenenza.

La zona della prova dovrà essere obbligatoriamente delimitata da due bandelle colorate e chiaramente visibili, mentre due cartelli "inizio prova" e "fine prova" costituiranno la porta di entrata e quella di uscita, della prova stessa.

Sugli stessi cartelli viene riportata la dicitura

- Super Serie di colore Verde;
- Preparati di colore Blu;
- Speciali di colore Rosso,
- SSV di colore Giallo.

per indicare a quale Gruppo di veicoli è riservato il percorso, oltre ad un numero indicante la progressione delle prove.

Qualora lo stesso percorso, con le opportune varianti interne, sia comune a più Gruppi, il cartello d'inizio prova deve riportare la numerazione progressiva e la dicitura colorata indicante i Gruppi e all'interno del percorso le varianti dovranno essere chiaramente segnalate con cartelli riportanti le frecce di colorazione

concernente il Gruppo che deve percorrerla.

All'interno delle Prove, la delimitazione degli ostacoli significativi, verrà segnalata da paletti contrassegnati dalla parte superiore di colore rosso.

All'interno di ogni Prova, verosimilmente a circa metà dell'intero percorso, sarà apposto un cartello di "avanzamento" che, qualora superato interamente dal veicolo, consentirà di ritenere la prova effettuata ma non conclusa, attribuendogli le penalità di cui "all'Art. 3.7 – Penalità".

I tratti di collegamento tra le prove dovranno essere percorsi ad andatura moderata e rispettosa dell'eventuale pubblico presente.

Art. 3.3 – Durata della Manifestazione

Durata massima della manifestazione :

- **Massimo 2 giorni**

Art. 3.4 – Numero delle Prove

- Il numero delle prove deve essere compreso tra un minimo di 2 (due) ed un massimo di 6 (sei) e possono essere percorse nei due sensi di marcia, **per ogni giornata di gara, suddivise per i Gruppi**
- **Le Prove avranno un tempo massimo di percorrenza, che verrà riportato nel RPG, specificando quali prove, saranno percorse nel senso contrario di marcia iniziale.**

In caso di maltempo non sono previsti percorsi alternativi, ove possibile, saranno facilitate al fine di renderle transitabili.

Art. 3.5 – Partenza

L'ordine di partenza all'interno dei Gruppi è libero, ove le condizioni tecnico organizzative lo permettano, sono aperte tutte le prove simultaneamente ed i concorrenti possono scegliere di impegnare i settori di prova a propria scelta.

E' consentita la ricognizione a piedi del percorso, prima dell'effettuazione della prova e a percorso libero, solo ed esclusivamente all'equipaggio regolarmente iscritto.

La ricognizione dovrà avvenire avendo cura di non posizionare il veicolo in corrispondenza dell'inizio prova, se così fosse l'equipaggio deve essere pronto alla partenza così come prescritto nel RPG.

Il Capo Prova autorizza la partenza solo a pista libera, egli rileva il tempo di percorrenza al minuto secondo. Il via è dato con l'equipaggio (pilota e navigatore) posto nel veicolo con casco e cinture allacciate davanti alla porta di inizio prova. Il navigatore può, all'interno della prova, scendere dalla macchina per utilizzare il materiale di bordo, dare le indicazioni necessarie al pilota, uscire dal percorso.

Il tempo finale è rilevato quando il pilota e navigatore sempre con casco e cinture allacciate, porteranno il veicolo e tutta l'attrezzatura fuori dalla porta di fine prova.

Alla partenza viene consegnata ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia, che deve essere custodita per tutta la durata della Manifestazione.

La tabella viene consegnata e ritirata ad ogni inizio e fine Prova al Capo Prova, prenotando così l'ordine di partenza sulla singola prova.

L'equipaggio deve verificare l'esatta trascrizione delle penalità assegnate durante la prova sia sulla propria tabella sia su quella riepilogativa del Capo Prova.

Il pilota/navigatore, al termine di tutte le prove, deve riconsegnare, nel più breve tempo possibile, la tabella di marcia alla Direzione gara.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla Manifestazione dell'equipaggio.

Art. 3.6 – Uso del verricello

All'interno delle prove è consentito l'uso del verricello con le seguenti modalità :

- durante l'uso del verricello è obbligatorio indossare i guanti, è consigliato l'utilizzo dei guanti durante tutta la manifestazione.
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, la posizione a terra del "navigatore" non deve mai essere lungo l'avanzamento della linea di tiro del cavo, sul cavo andrà posizionata una "coperta"

- per evitare che in caso di rottura del cavo stesso, questo possa arrecare danno a persone e/o cose;
- è vietato l'aggancio del cavo del verricello "a strozzo" intorno al punto di attacco, deve sempre essere utilizzata una strop di larghezza non inferiore a 9 cm. e di capacità adeguata al peso del veicolo;
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, è vietato l'uso di qualsiasi altro dispositivo o mezzo per variare l'angolo di tiro, se non della taglia che deve essere ancorata all'albero sempre con la strop di larghezza non inferiore a 9 cm e con un grillo di adeguata portata;
- Per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione può imporre obbligatorio l'uso del verricello in alcuni "passaggi", il mancato rispetto di tale obbligo comporta la squalifica dalla gara dell'equipaggio.
- Il Capo Prova e/o i Commissari di percorso ha/hanno la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a loro insindacabile giudizio, vengano meno le necessarie misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.
- Durante il passaggio con una pendenza laterale, qualora non si volesse utilizzare il verricello, è consentito l'uso della strop di larghezza non inferiore a 5 cm. mediante un doppio giro.

Art. 3.6.1 – Tiri di verricello

- L'utilizzazione del verricello ed il numero dei tiri sono liberi;
- Gli Organizzatori si riservano la possibilità di indicare nel RPG, un numero minimo obbligatorio di tiri qualora alcune zone e/o passaggi presentassero situazioni di potenziale pericolo.

Art. 3.7 – Tabella di marcia

L'Organizzatore predispone una tabella di marcia, da consegnare ai concorrenti, per la trascrizione dei tempi e delle penalità al termine di ogni Prova.

La tabella di marcia deve :

- Riportare il cognome di entrambi i concorrenti, il Gruppo ed il numero di gara;
- Riportare il numero delle Prove, in ordine cronologico;
- Riportare il Tempo Massimo (TM), di ogni singola Prova, così come riportato nel RPG;
- Riportare tutte le penalità comminate nelle singole Prove.

Al termine della manifestazione, la Tabella di Marcia, deve essere riconsegnata direttamente in Direzione Gara;

La sua mancata riconsegna, la perdita, eventuali correzioni non contro firmate dal personale proposto, comportano l'esclusione immediata dalla Classifica della manifestazione

Art. 3.8 – Penalità

Penalità	Specifica
tempo effettivo rilevato a fine prova	+ eventuali altre penalità sotto riportate
1 minuto	<ul style="list-style-type: none"> • Fuoriuscita dal percorso con più di 2 ruote
3 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Contatto da parte di uno dei membri dell'equipaggio con il cavo del verricello, durante l'esecuzione del tiro. Mancato uso dei guanti • Errata e/o pericolosa posizione del navigatore durante il movimento del veicolo e/o durante l'uso di attrezzature e/o di materiali per agevolare l'avanzamento del veicolo (verricello, scaletta, etc.). • Fuoriuscita dal percorso con tutta la vettura • Nel caso in cui una prova dovesse definitivamente essere sospesa, per

	qualsivoglia motivo non imputabile all'organizzatore, a tutti gli equipaggi, non ancora transitati, verrà attribuita la media dei 5 tempi, sin li registrati
5 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Mancata controfirma della scheda del Capo Prova; • Mancato raggiungimento del punto di avanzamento + FTM della Prova • Rottura con successivo mancato raggiungimento del punto di avanzamento + FTM della Prova
10 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Rifiuto della prova, + il peggior tempo della Prova + FTM
30 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Mancata effettuazione della prova causa ritardo dell'equipaggio alla partenza + FTM

Art. 3.8.1 – Esclusione dalla prova

Sono esclusi dalla Singola Prova i concorrenti che :

- Causano, ad insindacabile giudizio del Capo Prova e/o dietro segnalazione di un Commissario/Ausiliare di Percorso, evidenti ed irreparabili danni agli alberi in seguito ad uso di una fune o di una tecnica inadeguata (tipo verricello a strozzo, fune non alla base della pianta).
- Non indossano il casco e le cinture di sicurezza durante la prova, anche solo per pochi metri;
- Non seguono le indicazioni del personale preposto e intralciano volontariamente il percorso;
- Provano con la vettura anche una sola parte del percorso;
- Quando il navigatore si appende esternamente al veicolo, per fare da contrappeso.

Art. 3.8.2 – Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla Classifica i partecipanti che:

- Denunceranno la vettura in un gruppo errato;
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove, la vettura ad un conducente diverso da quello iscritto;
- Guideranno una vettura diversa da quell'iscritta o iscritta in gara da un altro conduttore.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Rifiuteranno di firmare la Tabella di Marcia quando richiesto dal Commissario preposto.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

Art. 3.9 – Organizzazione del servizio medico

E' concesso agli Organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza in tal caso, qualora l'ambulanza deve abbandonare il circuito per il soccorso di un ferito e/o per qualche altra necessità, la gara deve essere fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio).

Art. 3.10 – Termine della manifestazione, parco chiuso

Alla termine dell'ultima PROVA, i concorrenti, hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito

“Parco Chiuso”, all’interno del quale possono rimanere solo i Commissari preposti.
I veicoli possono essere ritirati, solo dopo il via libera, comunicato dal Giudice Unico.

Art. 3.11 – Classifiche Finali di gara e Generale del TRE

Alla fine di ogni manifestazione, in base al conteggio delle penalità attribuite ad ogni concorrente in base “all’Art. 3.8 – Penalità”, verrà redatta :

- una Classifica Finale per Gruppi;
- Le Classifiche di ogni singola gara, andranno poi ad aggiornare quella Generale del Trofeo;
- In caso di ex-aequo, nella Classifica di Gara, sarà favorito l’equipaggio che avrà realizzato il minor numero di penalità nell’ultima prova, nella penultima e così via fino a redimere l’ex aequo;

Le Classifiche di ogni singola gara, andranno poi ad aggiornare quella Generale del Trofeo;

- In caso di ex aequo, nella Classifica Generale del Trofeo, sarà favorito l’equipaggio che avrà realizzato il miglior punteggio nell’ultima Gara, nella penultima e così via fino a redimere l’ex aequo;
- Se l’ex aequo persistesse, in entrambi i casi, si estrarrà a sorte.

Art. 3.12 – Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz’ora dall’esposizione delle Classifiche, accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dal RSN di ACI Sport, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

CAP. IV° – DISPOSIZIONI DIVERSE

Art. 4.1 – Codice di comportamento

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, i concorrenti avranno l’obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere perciò di esempio al mondo esterno, il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l’immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal T.R.P. Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Art. 4.2 – Accettazione del presente Regolamento di Settore

Per il solo fatto della richiesta di iscrizione, il partecipante dichiara, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento di Settore e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiara, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l’A.C.I., l’AUTOMOBILE CLUB di, ACI Sport, l’ENTE gestore dell’impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.