



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

3. TOURING EP (elettrico 1/10)

Requisiti Generali	Touring Modificata	Touring Stock	FWD	GT
Pneumatici	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara
Quantità massima	2 treni	1 treno	1 treno	1 treno
Additivo	Libero	Libero	Libero	Libero
Motore	Libero	17,5T EFRA	HW ETS 17,5T	21,5T EFRA
ESC	Libero	No Timing	HW ETS Justock	No timing
Software	Libero	No Timing	HW 17500 RPM	No timing
Batteria	2S	2S	2S	2S
Rapporto	Libero	Libero	Organizzatore gara	Libero
Peso minimo (gr)	1280	1280	1250	1280
Carrozzeria	Lista TOURING	Lista TOURING	Lista FWD	Lista GT
Trazione	4WD	4WD	2WD (ant.)	4WD
Larghezza max (mm)	190	190	190	190
Altezza min. (mm) tetto	112	112	115	Libera
Larghezza max Alettone (mm)	190	190	190	190
Altezza max Alettone	Tetto	Tetto	Tetto	Altezza max alettone (corda) = 20mm

3.1 PNEUMATICI, ADDITIVI e TERMOCOPERTE

Gli pneumatici dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori e punzonati dall'Organizzazione stessa. Gli pneumatici ammessi sono esclusivamente quelli definiti per marca/modello/shore dagli Organizzatori prima della gara e devono essere acquistati dai concorrenti in gara ad un prezzo possibilmente di favore nei quantitativi massimi stabiliti dal presente regolamento.

Gli Organizzatori devono comunicare almeno 30 giorni prima della competizione i dettagli relativi agli pneumatici che saranno in uso.

E' facoltà dell'Organizzatore, in accordo con la Direzione di Gara, e limitatamente alle categorie Touring Modificata e Touring Stock, prevedere un treno di pneumatici punzonato aggiuntivo per i concorrenti che si qualificano per la fase Finale A.

In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della competizione.

È consentito l'uso delle termocoperte.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può chiederne la sostituzione previo parere della Direzione di Gara. Nel caso in cui il Direttore di Gara dichiari "pista bagnata" è ammesso l'utilizzo di pneumatici "Shimizu D01J Wet – XG-RAIN" di proprietà del concorrente e punzonati dall'Organizzazione.

3.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotorii sia standard che opzionali, ecc.). E' vietato l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di assistenza alla guida (giroscopio, sterzata assistita, controllo di trazione e sospensioni attive). E' altresì vietato utilizzare ricevitori apposite per catturare segnali elettronici da sensori collocati nell'automodello al fine di modificare i settaggi di ESC o motore mentre l'automodello stesso è in pista in qualsiasi fase di gara.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

3.2.1 Verifica ESC/Motore:

Il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

3.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh, CE) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in fase di carica/scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del concorrente dall'impianto. Il limite di tensione delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto, il modello non può scendere in pista. Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Le fasi di scarica e ricarica devono avvenire con le batterie all'interno di Lipo-sack chiusi con bilanciatore collegato.

3.4 TELAI

Sono punzonabili i seguenti telai: uno principale ed uno per la gara in condizioni di pioggia (telaio "rain") nelle sole gare outdoor.

In caso di necessità di sostituzione del telaio punzonato per motivi di rottura, lo stesso potrà essere sostituito, previa autorizzazione della Direzione di Gara, con un telaio di ricambio identico a quello sostituito.

3.5 CARROZZERIE

Le carrozzerie appartenenti alle liste disponibili in apposito Regolamento di Settore devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

3.6 SVOLGIMENTO GARA

3.6.1 PROVE CRONOMETRATE

E' disputata almeno una manche di Prove Cronometrate di 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun concorrente, i tre migliori giri consecutivi registrati.

3.6.2 QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie.

Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo la somma dei due migliori punteggi.

In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

3.6.3 FINALI

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni.

La durata delle finali è di 5 minuti per tutte le specialità.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali minori con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

3.7 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ

Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti). ATTENZIONE: i piloti finalisti A di Campionato Italiano, Campionato Italiano Indoor o Trofeo Nazionale della categoria Touring Modificata dell'anno precedente, non possono partecipare nelle titolazioni ACI delle categorie FWD e GT.