



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

7. Categorie PROMOZIONALI (elettrico 1/8, 1/10, 1/12)

Requisiti Generali	1/8 EP	Pancar 1/10	1/8 GT EP	Touring Brushed	LMH Sprint	Formula 1	1/12 SPEC
Pneumatici	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
Quantità	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
Additivo	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero	Organizzatore	Libero
Motore	Organizzatore	13,5T EFRA	2800 KV (max)	RTR	21,5T EFRA	HW ETS 21,5T	13,5T EFRA
ESC	Libero	No timing	No timing	RTR o HW 1060	No timing	HW ETS Justock	No timing
Software	Libero	No timing	No timing	N. A.	No timing	HW ETS	No timing
Batteria	4S HV (17,4V)	2S (8,40V)	4S HV (17,4V)	2S (8,40V)	2S (8,40V)	2S (8,40V)	1S (4,20V)
Rapporto	Libero	Libero	Libero	Organizzatore	Libero	Organizzatore	Libero
Peso minimo (gr)	2100	1050	3800	1370	1280	1050	730
Carrozzeria	Libera	Pancar 235	GT	Lista TOURING	Lista LMH	Formula 1	Lista 1/12
Trazione	4WD	2WD (post.)	4WD	4WD	4WD	2WD (post.)	2WD (post.)
Larghezza max (mm)	267	240	310	190	190	190	172
Altezza min. (mm) tetto	N. A.	N. A.	N.A.	112	Libera	N. A.	N. A.
Larghezza max Alettone (mm)	N. A.	N. A.	N.A.	190	190	190 (ant.)	N. A.
Altezza max Alettone	N. A.	N. A.	N.A.	Tetto	Corda max alettone = 20mm	Carrozzeria	N. A.

7.1 PNEUMATICI, ADDITIVI, TERMOCOPERTE

Gli pneumatici dei modelli devono essere del tipo comunicato dagli Organizzatori. Le gomme ammesse sono esclusivamente quelle definite per marca/modello/shore dagli Organizzatori prima della gara.

La scelta deve essere comunicata dagli Organizzatori ai Piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara. È consentito l'uso delle termocoperte, salvo indicazioni diverse da parte dell'Organizzatore.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara.

7.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. Fa eccezione la sola categoria Touring Brushed in cui sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushed.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

7.2.1 Verifica ESC/Motore:

il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

7.3 BATTERIE

Le batterie sono libere in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica scarica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

7.4 CARROZZERIE

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

7.5 SVOLGIMENTO GARA

Le categorie promozionali contenute nel presente regolamento non concorrono alle titolazioni federali, ma possono essere inserite a scopo promozionale/dimostrativo a contorno di gare titolate. Le modalità di svolgimento della gara sono pertanto prerogativa dell'Organizzatore che avrà comunque l'obbligo di comunicarne tutti i dettagli almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara stessa.