



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

### REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

#### 7. Categorie PROMOZIONALI (elettrico 1/8, 1/10, 1/12)

Requisiti Generali	1/8 EP	Pancar 1/10	1/8 GT EP	Touring Brushed	LMH Sprint	Formula 1	1/12 SPEC
<b>Pneumatici</b>	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
<b>Quantità</b>	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
<b>Additivo</b>	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero	Organizzatore	Libero
<b>Motore</b>	Organizzatore	13,5T EFRA	2800 KV (max)	RTR	21,5T EFRA	HW ETS 21,5T	13,5T EFRA
<b>ESC</b>	Libero	No timing	No timing	RTR o HW 1060	No timing	HW ETS Justock	No timing
<b>Software</b>	Libero	No timing	No timing	N. A.	No timing	HW ETS	No timing
<b>Batteria</b>	4S HV (17,4V)	2S (8,40V)	4S HV (17,4V)	2S (8,40V)	2S (8,40V)	2S (8,40V)	1S (4,20V)
<b>Rapporto</b>	Libero	Libero	Libero	Organizzatore	Libero	Organizzatore	Libero
<b>Peso minimo (gr)</b>	2100	1050	3800	1370	1280	1050	730
<b>Carrozzeria</b>	Libera	Pancar 235	GT	Lista TOURING	Lista LMH	Formula 1	Lista 1/12
<b>Trazione</b>	4WD	2WD (post.)	4WD	4WD	4WD	2WD (post.)	2WD (post.)
<b>Larghezza max (mm)</b>	267	240	310	190	190	190	172
<b>Altezza min. (mm) tetto</b>	N. A.	N. A.	N.A.	112	Libera	N. A.	N. A.
<b>Larghezza max Alettone (mm)</b>	N. A.	N. A.	N.A.	190	190	190 (ant.)	N. A.
<b>Altezza max Alettone</b>	N. A.	N. A.	N.A.	Tetto	Corda max alettone = 20mm	Carrozzeria	N. A.

#### **7.1 PNEUMATICI, ADDITIVI, TERMOCOPERTE**

Gli pneumatici dei modelli devono essere del tipo comunicato dagli Organizzatori. Le gomme ammesse sono esclusivamente quelle definite per marca/modello/shore dagli Organizzatori prima della gara.

La scelta deve essere comunicata dagli Organizzatori ai Piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara. È consentito l'uso delle termocoperte, salvo indicazioni diverse da parte dell'Organizzatore.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara.

#### **7.2 MOTORE ED ESC**

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. Fa eccezione la sola categoria Touring Brushed in cui sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushed.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

##### **7.2.1 Verifica ESC/Motore:**

il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

### **7.3 BATTERIE**

Le batterie sono libere in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica/scarica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

### **7.4 CARROZZERIE**

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

### **7.5 SVOLGIMENTO GARA**

Le categorie promozionali contenute nel presente regolamento non concorrono alle titolazioni federali, ma possono essere inserite a scopo promozionale/dimostrativo a contorno di gare titolate. Le modalità di svolgimento della gara sono pertanto prerogativa dell'Organizzatore che avrà comunque l'obbligo di comunicarne tutti i dettagli almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara stessa.