



Automobile Club d'Italia



Automobile Club d'Italia
SPORT

Rally Autostoriche di Regolarità nel futuro delle gare a media

L'evoluzione dell'appassionante e dilagante specialità approvata dal Consiglio Sportivo Nazionale e dalla Giunta ACI Sport. La Commissione Auto Storiche al lavoro sul regolamento

Roma, 13 ottobre 2023. “Dalla Regolarità a Media ai Rally Autostoriche di Regolarità”. E' il titolo del documento contenente analisi e proposte su cui lavora la Commissione Auto Storiche. Lo spirito è quello di traslare la Regolarità a Media verso una tipologia di gara in tutto simile ai rally, adeguandosi a quanto già avviene in diversi paesi europei per l'appassionante e sempre più coinvolgente specialità delle Auto Storiche. Il panorama nazionale si arricchisce dei Rally Autostoriche di Regolarità, oltre a Regolarità Turistica Auto Storiche e Regolarità Classica Auto Storiche.

Promozione della passione verso la competizione e verso la storia dell'auto sono peculiarità in primo piano. Offrire la possibilità di gareggiare in una tipologia di competizione non estrema che desidera esaltare in modo sicuro, le auto che hanno fatto la storia dello sport ed equipaggi esperti ed anche neofiti, attraverso una gara di precisione.

Suddivisione delle vetture in “Gruppo Produzione” e “Gruppo Corsa”, su apposite categorie di velocità media, con classifiche separate. Due categorie sulla base della velocità media di percorrenza delle prove: “Categoria 50” e “Categoria 60”. All'interno di ogni categoria, previste le medie: Alta, Media e Bassa, con differenze di max 3 Km nella 50 e di 5 Km nella 60. La “Categoria 60” è riservata a gare che prevedono la chiusura delle strade, su percorsi anche aperti al traffico le altre. Differenti anche gli obblighi dei dispositivi e dell'abbigliamento di sicurezza in base alla categoria.

Penalità per chi supera di oltre il 20% la velocità media imposta, con punti di rilievo cronometrico segreti e penalità che vanno dai 30” fino all'esclusione con la terza infrazione.

“L'Italia ha risposto con passione alla Regolarità a Media - afferma Paolo Cantarella, Presidente della Commissione Auto Storiche di ACI Sport - sulla scia dei grandi riscontri delle gare europee con in testa il Rally Montecarlo Storico, desideriamo offrire al nostro paese una specialità appassionante e coinvolgente con semplici ma precise regole che favoriscano una partecipazione sempre crescente e la possibilità del massimo coinvolgimento da parte di chi vuole scoprire la competizione al volante, attraverso la regolarità nella forma del rally”-.