

NORMA PER L'APPLICAZIONE DELLE BARRE LONGITUDINALI SULLE VETTURE SPORT DEL 4° RAGGRUPPAMENTO (Come da DECISIONE della Giunta Sportiva del 11-18 ottobre 2022)

Il Rollbar, in condizioni di gara, deve essere più alto di almeno 5 cm rispetto al casco del pilota.

- A. Tutte le vetture sport prototipo del IV Raggruppamento dispongono di HTP FIA o HTP nazionale, entrambi rilasciati seguendo le norme Appendix K FIA che definiscono le condizioni e le dotazioni (incluso il roll bar) che le vetture devono avere per correre in sicurezza
- B. Di conseguenza le vetture, munite di HTP FIA o HTP ACI, già dotate delle barre longitudinali non andranno modificate
- C. Alle vetture in possesso di HTP FIA, o HTP ACI, ma non dotate delle due barre longitudinali, allo scopo di migliorare la resistenza in caso di urto frontale, dovranno essere aggiunte le suddette barre in osservanza di quanto previsto dall'Appendix K FIA nell'Appendix VI punti 8 e 9 ("non-omologated cars"):
 1. Le barre vanno realizzate in tubi di sezione circolare di diametro min. 30 mm. e spessore 3 mm. acciaio cromo molibdeno (Appendix K - Appendix VI, punto 9.2 "non-omologated cars")
 2. Le barre vanno collegate alla struttura di sicurezza principale e alla vettura secondo il disegno allegato e debbono essere rimovibili. Le giunzioni che assicurano la amovibilità delle barre longitudinali debbono essere a norma FIA (Appendix K Appendix V disegni da K39 a K47)
 3. Per le vetture così modificate dovrà essere richiesta una variante all'HTP. A questo scopo il richiedente dovrà fornire la documentazione atta a certificare da parte di ingegnere meccanico iscritto ad un Ordine, o figura licenziata "costruttore" ACI Sport, la rispondenza a quanto previsto dai punti C1 e C2.
- D. Le vetture sport prototipo del IV Raggruppamento richiedenti un nuovo HTP, sia FIA che ACI, o un rinnovo dello stesso, dovranno essere dotate di roll bar con barre longitudinali.

SCHEMA QUALITATIVO

