



Una breve storia sulla cronoscalata Vittorio Veneto Cansiglio dal 1924 al 2012.

La Vittorio Veneto-Cansiglio è una cronoscalata automobilistica. Si svolge nel territorio del comune di Fregona (TV) lungo i tornanti della Sp422. La prima edizione si svolse nel 1924 e nel 2012 si è svolta la 40^a. La partenza originaria era situata in località Fratte di Fregona (a 170 m s.l.m.) fino agli anni '60 e poi spostata in località Mezzavilla (a 307 m s.l.m.) fino ai giorni nostri. Lo storico arrivo era situato sul Passo La Crosetta (a 1127 m s.l.m.) ma abbassato negli ultimi anni poco più a valle della località Valsalega (a 750 m s.l.m.).

La storia della Vittorio Veneto-Cansiglio inizia il 21 settembre 1924, ne cura l'organizzazione fin da allora L'Auto Moto Club Treviso (la precedente denominazione di Aci Treviso). Ottantotto anni fa viene individuato il percorso di 14 km e 800 m con partenza da Fratte di Fregona e arrivo sul Passo La Crosetta del Cansiglio.

Nel 1948, con il nuovo nome di Automobil Club Treviso (già R.A.C.I.), il sodalizio trevigiano riprende in mano l'organizzazione della prestigiosa gara in salita.

Le edizioni che si sono svolte dal 1965 al 1973 sono quelle che hanno portato a rilievo nazionale la corsa "verso il Cansiglio". Erano questi gli anni del boom economico nel paese e per questa manifestazione erano anche gli anni della maggiore presenza di spettatori, specie nel periodo 1965-1973, nell'edizioni del 1966 e del 1972 stimati 50.000 appassionati lungo il percorso. Dopo, quindi, uno stop durato tredici anni torna la Vittorio Veneto- Cansiglio con nuove caratteristiche: percorso di 10 km e 800 m interamente asfaltato, partenza spostata a Mezzavilla di Fregona e arrivo sempre al Passo La Crosetta del Cansiglio.

L'edizione del 1973 segna la liea di quella che potrebbe essere definitiva la terza serie della Vittorio Veneto-Cansiglio che inizia nel 1965 dai 10,800 km che partono da Mezzavilla di Fregona per arrivare alla Crosetta. Questi sono infatti gli anni nei quali un po' tutte le gare motoristiche organizzate nel Nord Italia incontrano insormontabili problemi con le autorità competenti per avere l'agibilità del percorso; così malgrado la grande passione e disponibilità degli organizzatori si dovrà registrare una sospensione della cronoscalata Vittoriese per diciotto anni.

Si riparte nel 1991 con Maurizio Roasio su Osella PA9 che si aggiudica la prima edizione, della rinata Vittorio Veneto-Cansiglio. E' primo assoluto in 5, 56"38 al termine di due manches da 5,2 km con partenza dal Borgo Da Re di Osigo ed arrivo sul rettilineo della Valsalega.

Il 2012 è un anno importante per la corsa perché dopo oltre cinquant'anni ritorna a far parte del Campionato Italiano Velocità Montagna principale serie a livello nazionale delle cronoscalate. In questa edizione si interrompe la serie vincente di Denny Zardo rallentato dalle condizioni meteo pessime con nuvole basse che hanno lasciato in dubbio il regolare svolgimento delle manches fino al tardo pomeriggio. Il vincitore assoluto è stato Christian Merli su Radical Sportscars davanti a Denny Zardo su Lola Zytek.

Appuntamento il 26 e 27 agosto a Fregona!