CRITERIO DI ELIGIBILITA' PER UNA VETTURA MONOPOSTO NEL GRUPPO E2SS.

(valida per i telai costruiti prima del 1/1/2010)

Al termine della verifica se le risposte sono state tutte SI la vettura può essere inserita nel gruppo E2SS

Nota: i punti 6 e 7 sono alternativi tra di loro

	VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1/1/2010		SI	NO	COSA FARE	DOVE PRENDERE LA MISURA	MISURE
1	**DIMENSIONI E POSIZIONE PER LE VETTURE MONOPOSTO**	1) La seconda struttura deve essere davanti allo sterzo, non oltre i 25 cm in avanti, e con una altezza almeno pari alla parte superiore dello sterzo.	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI INDICARE LE MISURE A, B	A: DISTANZA TRAL LO STERZO E LA SECONDA STRUTTURA	A= mm
2						B: AL: DISTANZA STERZO SECONDA STRUTTURA IN VERTICALE	B= mm
3		2) La struttura principale deve essere almeno 500 mm dietro la prima ed con un'altezza tale che una linea che parte dal punto più alto della struttura al punto più alto della seconda struttura passi 50 mm sopra il casco del pilota quando egli è normalmente seduto con il suo casco e le cinture di sicurezza allacciate	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI INDICARE LA MISURA C	C: DISTANZA TRA LA PRIMA STRUTTURA E LA SECONDA	C= mm
4		3) La minima altezza di questa struttura principale deve essere almeno 920 mm misurati lungo la spina dorsale del pilota partendo dalla scocca in metallo sotto il sedile fino alla sommità del roll bar.	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI INDICARE LA MISURA D	D: DISTANZA TRA IL FONDO DELL'ABITACOLO E LA SOMMITA' DELLA PRIMA STRUTTURA LUNGO LA LINEA IDEALE DELLA COLONNA VERTEBRALE DEL PILOTA	D= mm
5		4) La larghezza deve essere almeno 380 mm misurati tra i due elementi verticali del roll par. Questa misura deve essere presa ad un'altezza di 600 mm a partire dal fondo della scocca in metallo posta sotto il sedile sulla linea perpendicolare che segue la spina dorsale del pilota.	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI INDICARE LA MISURA E	E: DISTANZA TRA IL FONDO DELL'ABITACOLO E LA SOMMITA' DELLA PRIMA STRUTTURA LUNGO LA LINEA IDEALE DELLA COLONNA VERTEBRALE DEL PILOTA	E= mm
	RESISTENZA	Al fine di ottenere una resistenza sufficiente dell'arco il costruttore ha due possibilità					
6		a) Il roll bar di concezione libera deve essere in grado di resistere ai carichi minimi indicati all'articolo 275-15.2.3 dell'allegato J 2013. Questo metodo deve deve essere approvato da una ASN e firmato da una persona qualificata.	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI ACQUISIRE LA DOCUMENTAZIONE (RIFERIMENTO ALLEGATO j ART. 275 2013. SE NO PASSARE AL PUNTO 8		
7		b) I tubi ed i bracci devono avere un diametro di almeno 3,5 cm ed almeno 2 mm di spessore	☐	☐	SE LA RISPOSTA E' SI INDICARE IL DIAMETRO F E LO SPESSORE s		F= mm s = mm
8		Il materiale deve essere acciaio al cromo molbdeno SAE 4130 o SAE 4125 (o equivalenti in DIN, NF, etc)	☐	☐			
9		Ci deve essere almeno un elemento che parte dalla sommità dell'arco e diretto verso la parte posteriore, con un angolo che non superi i 60° rispetto all'orizzontale	☐	☐			
10		Il diametro e il materiale di questo elemento deve essere lo stesso del roll bar propriamente detto.	☐	☐			
11		Nel caso della presenza di due bracci, il diametro di ciascuno può essere ridotto a 20x26 mm (interno x esterno)	☐	☐			
12		Le connessioni smontabili tra il'arco principale e l'elemento devono essere conformi con i disegni che vanno dal 253-37 al 253-46.	☐	☐			
13		Elementi fissati verso l'anteriore sono permessi					
14		Le vetture comparabili alla categoria II, di tipo monoposto con un monoscocca in fibra di carbonio , destinata ad essere utlizzata in una serie od una competizione internazionale FIA devono essere almeno conformi agli articoli 275-15.2 e 275-15,3 dell'allegato J 2013					

COSTRUTTORE:_____ MODELLO:_____TELAIO:_____ ANNO_____

CTN_____DATA_____LUOGO_____FIRMA CTN_____