Linee guida per la compilazione del passaporto tecnico

Sommario

VERIFICHE 2

Documentazione necessaria 2

Vetture trofei monomarca 2

Principali controlli 2

Corrispondenza vettura - gruppo 2

Dispositivi di Sicurezza 4

Esito delle verifiche 4

INSERMENTO/AGGIORNAMIENTO DATI PASSAPORTI 5

Numero di telaio 5

Numero di Targa 6

Modello 6

Rollbar 7

Etichetta ACI Sport 7

Gruppo e Sigla ..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Foto 7

Schede tecniche 7

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

VERIFICHE

Documentazione necessaria

In funzione del tipo di vettura e dei dispositivi di sicurezza istallati è necessario verificare in sede di rinnovo passaporto la seguente documentazione in originale come da richiesta inviata dalla DSA:

- ✓ Fiche d'omologazione (per vetture omologate o scaduta omologazione);
- ✓ Scheda tecnica vettura (Racing Start, ecc.);
- ✓ Certificato gabbia di sicurezza, se omologata;
- ✓ Certificato serbatoio di sicurezza;
- ✓ Certificazione FIA di strutture soggette a crash-test (esempio per vetture CN post 2004, ecc.);
- ✓ Certificazione del Costruttore riconosciuta da DSA per gabbia di sicurezza (esempio vetture CN ante 2004, ecc.);
- ✓ Ove prevista, certificazione a firma di un ingegnere per importanti modifiche strutturali, nella quale sia identificabile in maniera precisa ed inequivocabile la vettura e le modifiche strutturali oggetto della certificazione (esempio: E2-SH, ecc.);

Vetture trofei monomarca

Per la corretta identificazione di tali vetture ed il rispetto delle norme di sicurezza definite dal Promotore del trofeo, sarebbe opportuno avere a disposizione la regolamentazione tecnica di riferimento del trofeo di provenienza e dell'anno di riferimento, in teoria tale documentazione dovrebbe sempre seguire la vettura, ma in pratica per le vetture che si presenteranno al rinnovo del passaporto, quindi con almeno 5 anni, sarà quasi impossibile. Potrebbe essere utili contattare il concorrente prima dell'incontro e richiedergli tale documentazione.

Per il rinnovo del passaporto potranno essere accettati dispositivi di sicurezza (esempio cinture, sedile, ecc.) di marca diversa da quelli previsti dal Regolamento del Trofeo, purché abbiano la stessa omologazione o superiore.

Per tali vetture è importante indicare nel campo "MODELLO" l'anno di riferimento (esempio: Costruttore: *Porsche*, Tipo/Modello: *911 GT3 Cup Type 997 MY2008*). Tali informazioni si possono dedurre abbastanza semplicemente dal VIN in quanto, per le vetture successive agli anni '80, le cifre dalla 7 alla 12 identificano il modello, l'anno, la motorizzazione e l'allestimento secondo una codifica del costruttore che però può essere facilmente reperita su internet (esempio: https://www.vindecoderz.com/)

Esempio il telaio: WPOZZZ99ZES198267:

WPO = Germania, Porsche, modello Sportivo (PS il VIN è errato in quanto la lettera O non può essere presente nel VIN, il VIN corretto sarà WP0);

ZZZ = modello Europeo

99ZES1 = modello 991 (2011-2018), Europa, MY2014, stabilimento di produzione: Stuttgart.

Principali controlli

Corrispondenza vettura-gruppo

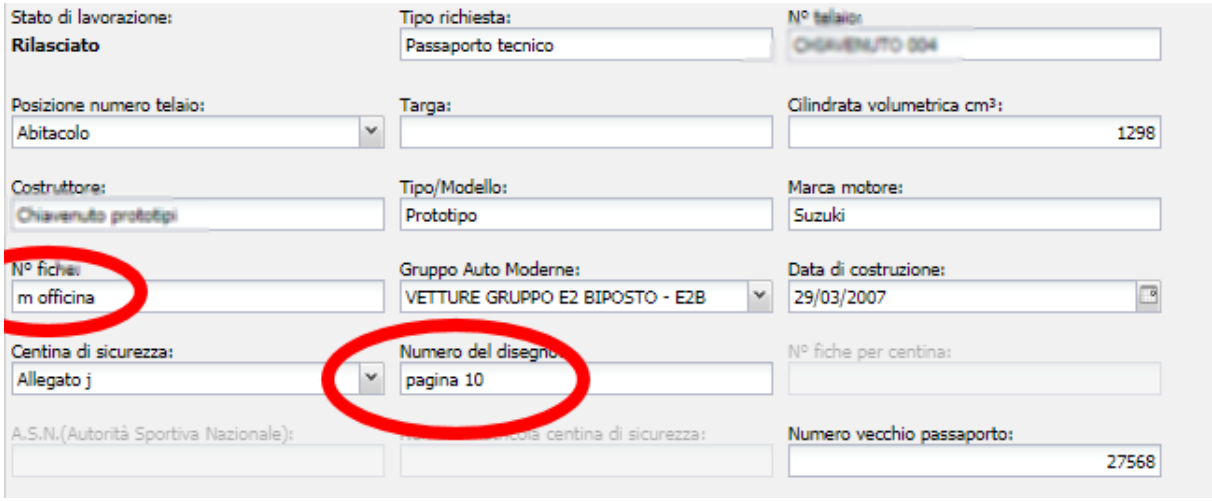
Innanzitutto, è opportuno accertarsi, per quanto visibile senza particolari smontaggi, che la vettura corrisponda al gruppo riportato nel passaporto e non siano state apportate negli anni modifiche non compatibili con il gruppo, oppure che i dati riportati siano corretti. Onde evitare che si ripetano casi del genere:

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Vetture con passaporto **E2-SH** !

Stato di lavorazione: **Rilasciato**	Tipo richiesta: Passaporto tecnico	N° telaio: [redacted]791582
Posizione numero telaio: Vano posteriore	Targa: [redacted]45HF	Cilindrata volumetrica cm³: 1108
Costruttore: fiat	Tipo/Modello: seicento sporting abarth	Marca motore: fiat
N° fiche: 5595	Gruppo Auto Moderne: PRODUZIONE EVO - PRODE	Data di costruzione: 01/02/2014
Centina di sicurezza: Omologato	Numero del disegno:	N° fiche per centina: 1726
A.S.N.(Autorità Sportiva Nazionale): RAC	Numero matricola centina di sicurezza: 00713017	Numero vecchio passaporto: 12475

Stato di lavorazione: **Rilasciato**	Tipo richiesta: Passaporto tecnico	N° telaio: [redacted]0350
Posizione numero telaio: Vano posteriore	Targa: [redacted]4XK	Cilindrata volumetrica cm³: 1108
Costruttore: fiat	Tipo/Modello: seicento sporting abarth	Marca motore: fiat
N° fiche: 5595	Gruppo Auto Moderne: PRODUZIONE EVO - PRODE	Data di costruzione: 01/02/2014
Centina di sicurezza: Omologato	Numero del disegno:	N° fiche per centina: 1726
A.S.N.(Autorità Sportiva Nazionale): RAC	Numero matricola centina di sicurezza: 00713017	Numero vecchio passaporto: 37010



Stato di lavorazione: **Rilasciato**	Tipo richiesta: Passaporto tecnico	N° telaio: [illegible]
Posizione numero telaio: Abitacolo	Targa:	Cilindrata volumetrica cm³: 1298
Costruttore: [illegible]	Tipo/Modello: Prototipo	Marca motore: Suzuki
N° fiche: m officina	Gruppo Auto Moderne: VETTURE GRUPPO E2 BIPOSTO - E2B	Data di costruzione: 29/03/2007
Centina di sicurezza: Allegato j	Numero del disegno: pagina 10	N° fiche per centina:
A.S.N.(Autorità Sportiva Nazionale):	[illegible] centina di sicurezza:	Numero vecchio passaporto: 27568

La Federazione sta cercando di rimettere ordine nelle sigle dei passaporti, che negli anni passati sono lievitate senza controllo generando notevole confusione sia per chi chiede il passaporto sia per chi lo deve controllare. Alcuni esempi:

In riferimento alle vetture con maggiori elaborazioni nelle quali la struttura è stata modificata per consentire ad esempio la variazione della posizione del motore o il montaggio di motore e trasmissione motociclistica è opportuno fare tutti riferimento in maniera rigorosa alle note emesse dall'Area Tecnica.

Dispositivi di Sicurezza

Per quanto possibile, ovvero senza ricorrere a smontaggi che richiedano tempi superiori a pochi minuti (esempio: ruote, estintore, ecc.) è opportuno che vengano controllati tutti i dispositivi di sicurezza istallati in vettura e non limitarsi al solo roll-bar o alle scadenze, prestando attenzione sia alla validità (omologazione, scadenza e usura), ma anche alla corretta installazione degli stessi; per tali controlli sul sito FIA sono a disposizione, ed aggiornate anche più volte al mese, tutte le Liste Tecniche dei dispositivi omologati, all'interno delle quali è presente un link per scaricare sia le schede di omologazione con le foto dei vari componenti (esempio: ugelli degli impianti di estinzione, fibbie cinture, staffe omologate per i sedili 8853-2016, ecc.) sia le prescrizioni dei costruttori per l'installazione.

Dobbiamo evitare, nei limiti del possibile, che le vetture controllate si presentino a distanza di pochi giorni ad eventuali verifiche ante-gara con problemi evidenti.

Sarebbe quanto mai opportuno che eventuali dubbi, casi o interpretazioni vengano condivise tramite il gruppo WhatsApp.

Esito delle verifiche

Dato che la procedura non prevede la possibilità di rinnovare il passaporto con prescrizioni, nel caso trovassimo particolari non accettabili ma che si devono semplicemente sostituire o revisionare (esempio sedile, estintore cinture, protezioni roll-bar, serbatoio) e non sia semplice rivedere la vettura (problemi di distanza, tempo ecc.), non si rinnoverà il passaporto ma si applicherà comunque lo sticker annotandoci i problemi riscontrati, e comunicandoli per iscritto all'interessato. Il Concorrente in occasione prima manifestazione alla quale intende partecipare, dovrà consegnare il foglio con le prescrizioni e i nostri riferimenti al Commissario Tecnico, che ci contatterà per confermare o meno se quanto prescritto sia stato regolarmente eseguito, magari inviandoci foto, e solo a quel punto eventualmente valideremo il passaporto. Potremmo inoltre chiedere al Concorrente di comunicarci con qualche giorno di anticipo, quando saremo contattati, in modo da poter essere reperibili.

Nel caso in cui la vettura necessitasse di interventi importanti, effettuare comunque tutti i controlli, aggiornare i dati sul passaporto, **non applicare lo sticker** e comunicare all'interessato tutti i motivi del rifiuto concordando un nuovo appuntamento.

Se il passaporto non potesse essere in alcun modo rinnovato, in quanto gli interventi eseguiti non sono reversibili o riparabili, il passaporto rimarrà sospeso; ma **non tralasciare in nessun caso di annotare in maniera corretta e secondo quanto prescritto il numero di telaio, tutti i dati della vettura** ed i motivi del rifiuto nelle note del passaporto.

INSERMENTO/AGGIORNAMIENTO DATI PASSAPORTI

Numero di telaio

Bisogna fare una distinzione tra le vetture di derivazione stradale dotate del VIN (Vehicle Identification Number) e quelle costruite appositamente per le competizioni, per le quel non esiste una norma di riferimento per i numeri di telaio.

Il VIN è un codice univoco alfanumerico che include un numero di serie, utilizzato dal settore automobilistico per l'identificazione dei singoli autoveicoli, dei rimorchi, dei motocicli, degli scooter e dei ciclomotori. Per i veicoli europei si basa sullo standard ISO 3779, ed è costituito da 17 caratteri non comprensivi delle lettere I (i), O (o), o Q (q) per evitare confusione con i numeri 1 e 0.

a) Per le vetture di derivazione stradale dotate del VIN (in Italia dal 1978), inserire il VIN nel campo "N° di Telaio" facendo attenzione alle regole suddette.
b) Per le vetture di derivazione stradale, ma antecedenti all'adozione del VIN, inserire il numero di telaio completo seguito dal carattere % ed il nome del costruttore senza spazi seguito dal % fino al riempimento del campo (vedi esempi).
c) Per le vetture appositamente costruite per le competizioni, compilare il campo "N° d Telaio" nel seguente modo:

NUMERO%MODELLO%COSTRUTTORE%%%%%%%

- NUMERO = Numero di telaio così identico a quello riportato dal costruttore sulla targhetta identificativa completo d caratteri speciali, unica eccezione rimuovere eventuali spazi;
- MODELLO = Modello di vettura identico a quello riportato sulla targhetta identificativa (come sopra senza spazi), nel caso il modello non fosse presente sulla targhetta non riportare nulla (es. NUMERO%COSTRUTTORE);
- COSTRUTTORE = Il nome del costruttore, fino al completamento dei 17 caratteri previsti per il campo, sempre senza spazi. Nel caso di vetture autocostruite (ove consentito) dopo il numero di telaio inserire %AC seguito dall'anno di costruzione dichiarato.
- Se il testo inserito ha una lunghezza inferiore a 17 caratteri, aggiungere segni percentuale % fino al riempimento del campo.
- I 3 campi devono essere divisi da un segno percentuale (%).

In ogni caso il campo Telaio non dovrà mai contenere spazi vuoti!

Nell'eventualità in cui nel database fosse già presente un passaporto con lo stesso numero, la procedura andrà in errore, in tal caso contattare ACI Informatica (e.martoriello@informatica.aci.it) e **non forzare il sistema modificando il codice**.

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Esempi:

Targhetta identificativa	N° di Telaio
	06/09%PA30%OSEL
	141%F.4T014%TATUU
Alfa Romeo telaio AR2210104	AR2210104%ALFAROM
Fiat 6270224	6270224%FIAT%%%%%
Autocostruito 012 , data di costruzione 15/4/2008	012%AC2008%%%%%%%

Numero di Targa

Ove presente, inserire la targa senza spazi o caratteri speciali.

Modello

Riportare il modello di vettura, cercando ove possibile e identificabile l'anno di riferimento del modello preceduto dalla sigla MY, esempio: *911 GT3 Cup Type 997 MY2008*.

Numero di Fiche

Per le vetture dotate di fiche d'omologazione (N, A, GT) inserire il numero della fiche così come riportato sulla fiche stessa senza spazi vuoti, ad esempio: *A-5856*, *GT3-044*, *ST-007*.

Per le vetture dotate di certificato d'origine o crash test FIA: inserire il numero e la descrizione sintetica del documento, ad esempio: *certificato d'origine N.506*, *FIA test certificate*.

Per le vetture dotate di scheda d'omologazione (Bicilindriche) inserire riferimenti di tale scheda.

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Rollbar

Per le vetture gruppo N, A o assimilabili dotate di roll-bar non omologati e costruiti secondo l'allegato J, riportare i disegni di riferimento delle sole strutture obbligatorie: esempio: *253-1-7-9-12*.

Per le vetture dotate di rollbar omologato da un'ASN, nel campo N° fiche per centina riportare il numero del certificato, nel campo A.S.N. la sigla senza puntini o spazi vuoti della Autorità Sportiva Nazionale che ha rilasciato il certificato, nel campo Numero di matricola centina di sicurezza riportare il numero di serie così come indicato sull'etichetta del rollbar. In tutti i campi non inserire mai spazi vuoti.

Per vetture Sport o Formula riportare l'articolo dell'allegato J, esempi: CN ante 2004 riportare *259.15.1*, E2-SC post 2010 riportare *259.16.4*, E2-SS post 2010 riportare *277.2.2.1*, ecc.

Etichetta ACI Sport

L'etichetta numerata e non rimovibile verrà applicata sul montante dell'arco principale del rollbar dal lato del pilota, possibilmente in posizione facilmente visibile. Per le vetture tipo sport o formula applicare l'etichetta a cavallo della targhetta identificativa del Costruttore.

Riportare il numero dell'etichetta completo della lettera iniziale maiuscola e di eventuali zeri senza spazi vuoti o caratteri speciali, esempio: C003501.

Foto

Per quanto riguarda le foto, accertarsi che siano recenti e corrette, ci sono tante foto caricate al posto sbagliato o chiaramente di vetture diverse da quella del passaporto. Evitare foto di foto cartacce, foto deformate, parziali, scure, sfocate ecc.

Schede tecniche

Le seguenti vetture:

- Racing Start
- Racing Start plus

devono obbligatoriamente essere dotate della scheda tecnica validata dalla DSA, tale scheda è inserita nella pagina allegati del passaporto tecnico. L'operazione di inserimento può essere effettuata solo dall'Area Tecnica.

Se invece il Concorrente non avesse ancora provveduto al pagamento e ad inviare la richiesta della scheda tecnica il passaporto non potrà essere rinnovato.

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico