

Roma, lì 18 dicembre 2024

Egregio Dott.
Marco Ferrari
Direttore ACI

Oggetto: Richiesta parere – Licenza di conduttore al pilota over 80

Si riscontra la Vostra di pari oggetto per rappresentare quanto segue.

Fonte di riferimento normativo applicabile in materia è l'art.1 del Decreto ministeriale del 18 febbraio 1982, che stabilisce quali sono i soggetti tenuti all'obbligo di sottoporsi alle visite mediche di idoneità sportiva, specificando al secondo comma che "[...] La qualificazione agonistica a chi svolge attività sportiva è demandata alle Federazioni Sportive Nazionali o agli enti sportivi riconosciuti".

Ne consegue che la qualificazione agonistica dei propri atleti spetta alle Federazioni Sportive Nazionali e agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI, che definiscono per ogni disciplina età di inizio ed età di fine.

Si evidenzia, in proposito, che le visite mediche di idoneità sportiva per minori e disabili rientrano nei cosiddetti LEA e, pertanto, comportano un costo a carico del SSN; di qui la necessità di un previo accordo nell'ambito della Conferenza Stato-Regioni.

In conformità alle disposizioni soprarichiamate, il CONI, raccolte in modo organico e unitario le istanze delle Federazioni Sportive Nazionali, elabora -in accordo con la FMSI- le tabelle con cui si determina l'età minima di accesso all'attività sportiva agonistica e provvede, per le ragioni sopra argomentate, a trasmetterle al Ministero della Salute per debita approvazione.

Rimane appannaggio delle singole Federazioni Sportive Nazionali la valutazione dell'età di fine di accesso all'attività sportiva agonistica, con assunzione delle deliberazioni connesse.

La FMSI, coerentemente con la posizione rappresentata anche in occasione dell'ultimo Congresso Nazionale in riferimento al tema "**età biologica vs età anagrafica**", ritiene che l'idoneità alla pratica sportiva agonistica debba essere concessa sia in base allo stato di salute dell'atleta (e.g., fattori di rischio, patologie, quadro clinico, terapie in atto, ecc.), sia in relazione alla sua capacità funzionale.

In virtù di quanto sopra, non si pongono limitazioni inerenti all'età per la concessione della licenza di conduttore, purché codesta Federazione preveda per i piloti di età superiore agli 80 anni, richiedenti la Licenza Agonistica di conduttore, oltre allo **svolgimento di una visita medica effettuata dallo specialista di Medicina dello Sport, secondo il protocollo stabilito** ai fini del rilascio della certificazione agonistica, **ai sensi del D.M. del 18 febbraio 1982**, fermo il rispetto delle indicazioni del regolamento sanitario ACI, il necessario approfondimento della ricerca di possibili fattori di rischio per i cosiddetti 'atleti master' tramite adeguata valutazione funzionale medico-sportiva e l'integrazione, conformemente alle linee-guida applicabili in materia, dei seguenti controlli specialistici ed esami diagnostici, i cui esiti dovranno risultare favorevoli alla pratica delle discipline richieste:

- test ergometrico incrementale massimale con monitoraggio elettrocardiografico;
- ecocardiogramma color doppler;
- esami ematochimici di laboratorio sempre comprendenti: emocromocitometrico, principali parametri di funzionalità epatica e renale, glicemia, HbA1c, principali elettroliti plasmatici, profilo lipidico con particolare attenzione ai fattori di rischio cardiovascolare;

- visita specialistica oculistica comprensiva di test visivo, consistente in campo visivo binoculare, misurazione della stereopsis – sensibilità al contrasto;
- EEG annuale + visita specialistica neurologica comprensiva di esame neurologico annuale;
- visita ORL con esame vestibolare e audiometria;
- test dei tempi di reazione.

La documentazione da sottoporre al Medico certificatore ai fini dell'effettuazione della visita per l'accertamento dell'idoneità ex D.M. '82 deve contenere, oltre ai referti dei controlli specialistici e degli esami diagnostici di cui sopra, anche il parere del Medico Federale e/o del GDL medico ACI, interpellato preventivamente alla visita stessa dal soggetto interessato circa l'esito degli anzidetti controlli ed esami.

A loro volta, il Medico Federale e/o il GDL medico ACI, al momento della richiesta della licenza sportiva agonistica da parte del pilota over 80, esaminando il caso, valuteranno la possibilità di richiedere ulteriori accertamenti, oltre a quelli sopracitati, ove necessario.

Gli accertamenti richiesti e la visita di idoneità sportiva agonistica saranno da eseguirsi presso l'Istituto di Medicina e Scienza dello Sport CONI, sito in Roma alla Via dei Campi Sportivi.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti aggiuntivi, si porgono i migliori saluti.

Maurizio Galdi
Segretario Generale

