

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO SPORTIVO

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024 KZN UNDER – KZN OVER

DATA DI PUBBLICAZIONE: 27 /11 / 2023

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 14	01/01/2024	04/12/2023

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING KZN Under – Over 2024". L'organizzazione della gara è demandata all'Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 –tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

E' prevista l'assegnazione dei seguenti titoli:

- **Campione Italiano Karting Conduuttori KZN Under**
- **Campione Italiano Karting Conduuttori KZN Over**
- **Campione Italiano Karting Conduuttori KZN Over 50**

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting KZN Under e Over 2024 è assegnato in prova unica.

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i conduuttori e le conduuttrici in tutte le classi ammesse.

La prova è iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	ORGANIZZATORE
08 SETTEMBRE	VITERBO	WSK PROMOTION

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Nella classe KZN Under (25/39 anni) sono ammessi i Conduuttori nati dal 01 Gennaio 1984 fino al 31 dicembre 1998.

Nella classe KZN Over (40 anni in su) sono ammessi i Conduuttori nati fino al 31 dicembre 1983.

All'interno della KZN Over è prevista una classifica riservata agli Over 50, con conseguente attribuzione del titolo come stabilito all'art. 2, a cui avranno diritto di partecipare i conduuttori nati fino al 31 dicembre 1973.

È data facoltà all'Organizzatore di far correre i conduuttori della classe KZN Over 50 separatamente rispetto alla KZN Over, ma solo ed esclusivamente se il numero minimo dei partenti di ogni classe non sia inferiore a 14 conduuttori.

ART 5 - ISCRIZIONE

La domanda d'iscrizione al **Campionato Italiano ACI Karting 2024 KZN Under e KZN**, redatta sull'apposito modulo, deve pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore entro la data del 30 agosto 2024, accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

- **Euro 400,00 + IVA.**

Nella quota della tassa di iscrizione è incluso:

- l'iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting 2024 KZN Under/KZN Over
- la promozione del Campionato Italiano ACI Karting 2024
- le prove libere del venerdì
- lo smaltimento dei rifiuti.

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A. la cifra di € 150,00 come quota per la promozione del Campionato.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il martedì precedente la gara non sono accettate.

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- Telai: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore 2024
- Motori: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore 2024.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.1.1 Verifiche Tecniche Ante gara

Alle verifiche tecniche ante gara, il/i telaio/i e il/i motore/i sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre consegnati, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il/i motore/i sono contrassegnati da Barcode, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Barcode devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nella fiches di omologazione.

Sul/i telaio/i i Barcode devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro. Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conduuttore deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici.

Un Conduuttore che, per qualsiasi motivo, presenti un Barcode danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conduuttori.

Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conduuttore deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso"

6.2 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2024 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Per le Prove Ufficiali di Qualificazione, Manches di Qualificazione, Pre finale e Finale, ogni

Conduuttore/Conduuttrice può utilizzare un massimo di n° 8 pneumatici "slick" e n° 8 pneumatici "rain" (n° 4 anteriori + n° 4 posteriori) acquistati e punzonati in occasione della gara.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conduuttori che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 18.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

6.3 - Silenziatore di scarico

125 KZ2: conforme al RDS Karting 2024 – Regolamento Tecnico art. 4.13 lett. a).

6.4 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio è fornito in pista da (TBA)

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al Briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di €125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al giovedì precedente la gara e avranno inizio il venerdì della settimana della gara.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36.

Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia.

Il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulla distanza di 14 Km.

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista.

I Conduuttori/Conduuttrici disputano due manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato

così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo parial massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti si deve far riferimento a quanto disposto dall'art. 15.3 del RDSK 2024.

ART. 13 – FASE FINALE

I Conduuttori/Conduuttrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Pre-Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	PRE-FINALE	FINALE
KZN (Under – Over)	Km. 16	Km. 20

Lo schieramento di partenza della Pre–Finale è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica della Pre-Finale.

I Conduuttori che in Pre-Finale sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia della Finale

ART. 14 – CLASSIFICA FINALE

Il titolo di Campione Italiano KZN Under e KZN Over è assegnato al conduuttore che risulterà primo classificato al termine della rispettiva Finale.

Nel caso in cui la KZN Over 50 corra all'interno della KZN Over, il titolo di Campione Italiano Over 50 viene assegnato al conduuttore primo classificato tramite classifica a stralcio.

Nel caso in cui la KZN Over 50 corra separatamente, così come stabilito dall'art. 4 del presente Regolamento, il titolo è assegnato al conduuttore che risulterà primo classificato al termine della Finale.

ART. 15 – PREMIAZIONI

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

All'interno della classe KZN Over sarà prevista una premiazione per la Over 50 a cui avranno diritto i primi tre conduuttori nati fino al 31 dicembre 1973, come previsto dal precedente art. 4.

ART. 16 – ALTRE DISPOSIZIONI

16.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito improrogabilmente fino a 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

16.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

16.3 – Conduuttori doppiati

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.



16.4 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2024" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass conduttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

16.5 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conduuttori verificati delle classi KZN Under e KZN Over è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

ART. 17 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto dal RDS Sportivo Karting 2024.

ART. 18 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dal RDS Sportivo Karting 2024.

ART. 19 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 27 Novembre 2023

N° Approvazione _____/2024