

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA 2024

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 1	17/04/2024	17/04/2024
Art. 5.2	17/04/2024	17/04/2024
Art. 28	25/04/2024	25/04/2024
Art 5.2	13/06/2024	13/06/2024
Art. 10	17/06/2024	17/06/2024

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA
7. VETTURE AMMESSE
8. SEGNALAZIONI
9. LICENZE E ASSICURAZIONI
10. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO
11. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
12. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING
14. PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO
23. INTERRUZIONE DELLA GARA
24. PIANO DI SICUREZZA
25. DISPOSIZIONI VARIE
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO ASSOLUTO SUPERSALITA E DI CAMPIONE ITALIANO SUPERSALITA
28. TROFEI NAZIONALI SUPERSALITA
29. COPPE NAZIONALI SUPERSALITA

30. EX AEQUO

31. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

32. MONTEPREMI FINALE PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

33. PADDOCK

34 OSSERVATORI

1 – PREMESSA

I Campionati Italiani, i Trofei e le Coppe - propriamente schematizzati nella Tabella di cui all'articolo 26.4 - sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI, FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI Sport, alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi.

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale. Nel caso in cui una gara, aperta alla partecipazione straniera, faccia parte di un Campionato, di un Trofeo, di una Coppa, di un Challenge o di una Serie nazionale, i concorrenti con licenza estera potranno figurare nelle classifiche nazionali, e quindi saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detti titoli, a fronte di esplicita richiesta e, comunque, nel pieno rispetto delle norme sportive e tecniche nazionali. Detti concorrenti/conduttori rientreranno comunque nel conteggio del numero minimo di partenti per la costituzione delle classi.

Nelle gare di Campionato Italiano Supersalita con validità FIA European Hill Climb Championship o FIA International Hill Climb Cup:

- i concorrenti stranieri che partecipano con vetture non comprese tra quelle ammesse al Campionato Italiano Supersalita, saranno ammessi a prendere la partenza seguendo il format della Gara di Campionato Italiano Supersalita;

- i concorrenti italiani, che partecipano anche alla gara internazionale con vetture non comprese tra quelle ammesse al Campionato Italiano Supersalita, dovranno far richiesta di ammissione alla Gara di Campionato Italiano Supersalita alla Commissione Velocità in Salita, indicando a quale Campionato, Trofeo o Coppa internazionale partecipano. La Commissione deciderà sull'eventuale ammissione.

Gli organizzatori delle gare internazionali e delle gare a partecipazione straniera autorizzata devono riportare nelle schede d'iscrizione alle gare le suddette disposizioni.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2 – PRINCIPI GENERALI

2.2 Le date delle gare valide per il Campionato Italiano Supersalita sono assegnate dalla Federazione.

La data assegnata deve essere obbligatoriamente accettata dagli organizzatori e rimanere invariata nel corso dell'anno, salvo cause di forza maggiore.

Il rifiuto della data assegnata comporta la perdita della titolazione.

2.3 Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei Titoli Nazionali devono obbligatoriamente comprendere tutti i Gruppi di vetture e le relative Classi, di cui alla Tabella all'articolo 26.4.

2.4 Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di tali norme è condizione necessaria per ottenere o mantenere la titolazione.

2.6 I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari, abbinati alle gare del Campionato Italiano Supersalita, devono essere presentati alla Commissione Velocità in Salita di ACI Sport almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate, per l'esame e l'approvazione.

3 – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le norme riportate nel presente articolo definiscono e regolamentano le modalità di svolgimento delle competizioni di velocità in salita, alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare di gara.

3.1 Le competizioni devono essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi allegati, ed ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili, in particolare al RDS Velocità in Salita.

3.2 Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni devono essere specificate nel regolamento particolare di gara (RPG) redatto e pubblicato conformemente al RSN.

3.3 Per i Regolamenti Tecnici applicabili nelle gare di Velocità in Salita si rimanda all'Appendice 7 al RSN vigente.

4 – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Sono designate dall'ACI un numero di numero 7 gare valide.

La Giunta Sportiva dell'ACI, su proposta della Commissione Velocità in Salita ed in accordo col Promotore, stabilirà contestualmente le date, le validità, le eventuali rotazioni e le gare di riserva del Campionato Italiano Supersalita, nel rispetto delle normative vigenti.

Saranno previste una o più gare di riserva in sostituzione di una gara valida nel caso in cui la stessa venga annullata o cancellata prima dell'inizio delle verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Qualora l'annullamento di una manifestazione con validità Campionato Italiano Supersalita dovesse avvenire dopo l'effettuazione delle verifiche sportive e tecniche ante-gara e delle prove di ricognizione, anche se parzialmente svolte, non è prevista la sostituzione con una gara di riserva.

4.1 In tutte le gare di Campionato Italiano Supersalita sarà accettato un massimo di 50 auto storiche, nel rispetto del limite massimo di vetture ammesse (250 per gare in due sessioni e 280 per gare in una sessione).

4.2 Gli organizzatori delle gare di velocità in salita che abbiano iscritto la gara al calendario sportivo nazionale per l'anno in corso e che non l'abbiano effettuata, per poterla iscrivere nuovamente, dovranno pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data loro assegnata dalla Federazione.

4.3 Le gare di Campionato Italiano Supersalita devono avere le seguenti caratteristiche.

Pendenza totale media: minimo 4%

Lunghezza minima del percorso: 4 km

Lunghezza minima delle gare: 8 km. Se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara.

Lunghezza massima del percorso: 18 km;

Pendenza media parziale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso: massimo 10%.

5 – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

5.1 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE – VENERDI'

NB: Alla prima gara del Campionato Italiano Supersalita dell'anno agonistico si potrà effettuare la verifica tecnica unica annuale. L'organizzatore dovrà attivarsi e richiedere al GUG di prevedere alcuni CT Nazionali in più per fronteggiare tali verifiche.

L'organizzatore della prima gara si deve fare carico di quanto sopra mettendo a disposizione idonei locali, mezzi e uomini e coordinarsi con il GUG.

5.2 – SVOLGIMENTO PROVE E GARE

L'orario di partenza di Prove e Gare non deve essere successivo alle ore 09:00.

Orari e/o ordini di partenza diversi, per esigenze televisive, dovranno essere concordati con il Promotore del Campionato, o richiesti dallo stesso.

Nelle gare in unica sessione, a discrezione del direttore di gara, i partecipanti al CIVM avranno la possibilità di effettuare due manche di prova, con ordine di partenza invertito.

Nelle gare valide sia per il Campionato Italiano Supersalita, sia per il Campionato Italiano Bicilindriche, i conduttori iscritti a quest'ultimo effettueranno due manche di prova, le cui tempistiche di effettuazione sono stabilite dal Promotore.

Qualora necessario, le Vetture dei Gruppi E1 ed E2 SH ammesse alla Gara CIVM saranno ammesse a prendere la partenza insieme alle vetture del C.I. Supersalita, solo ed esclusivamente ai fini dell'ordine di partenza, per rendere possibile il parco chiuso di ogni Gruppo.

GARE CHE SI SVOLGONO IN UNICA SESSIONE

SABATO

Ordine di partenza 1^ manche prove ufficiali di ricognizione:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Vetture ammesse al solo CIVM
 - Gruppo RS-S
 - Gruppo RS-S Plus
 - Gruppo N-S
 - Gruppo A-S
 - Gruppo E1 classi
 - fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - fino a 1150 cm3 motore motociclistico
 - da 1151 a 1400 cm3 motore motociclistico
 - da 1401 a 1600 cm3 motore motociclistico
 - fino a 2000 cm3 diesel
 - oltre 2000 cm3 diesel
 - Gruppo E2 SH (no classi diesel) classi
 - fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - Gruppo TM SC-SS
- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
 - Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi

da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3)

- Gruppo Supersalita Junior
- Gruppo CN
- Gruppo CN-TCR
- Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3

INTERVALLO

Ordine di partenza 2^ manche di prove ufficiali di ricognizione:

3) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita

- Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
- Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
- Gruppo RS Cup
- Gruppo Rally
- Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3
- Gruppo TCR
- Gruppo GT
- Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3)
- Gruppo Supersalita Junior
- Gruppo CN
- Gruppo CN-TCR
- Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3

GARE CHE SI SVOLGONO IN DUE SESSIONI

SABATO

Ordine di partenza 1^ manche prove ufficiali di ricognizione:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Vetture ammesse al solo CIVM
 - Gruppo RS-S
 - Gruppo RS-S Plus
 - Gruppo N-S
 - Gruppo A-S
 - Gruppo E1 classi
 - fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - fino a 1150 cm³ motore motociclistico
 - da 1151 a 1400 cm³ motore motociclistico
 - da 1401 a 1600 cm³ motore motociclistico
 - fino a 2000 cm³ diesel
 - oltre 2000 cm³ diesel
 - Gruppo E2 SH (no classi diesel) classi
 - fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - Gruppo TM SC-SS
- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
 - Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - fino a 1600 cm³ di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (massimo 6500 cm³)
 - Gruppo Supersalita Junior

- Gruppo CN
- Gruppo CN-TCR
- Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³

INTERVALLO

Ordine di partenza Gara 1:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Vetture ammesse al solo CIVM

Ordine di partenza 2^a manche di prove ufficiali di ricognizione:

- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
 - Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - fino a 1600 cm³ di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (massimo 6500 cm³)
 - Gruppo Supersalita Junior
 - Gruppo CN
 - Gruppo CN-TCR
 - Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³

GARE CHE SI SVOLGONO IN UNICA SESSIONE

DOMENICA

Ordine di partenza Gara:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Vetture ammesse al solo CIVM
 - Gruppo RS-S
 - Gruppo RS-S Plus
 - Gruppo N-S
 - Gruppo A-S
 - Gruppo E1 classi
 - fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - fino a 1150 cm3 motore motociclistico
 - da 1151 a 1400 cm3 motore motociclistico
 - da 1401 a 1600 cm3 motore motociclistico
 - fino a 2000 cm3 diesel
 - oltre 2000 cm3 diesel
 - Gruppo E2 SH (no classi diesel) classi
 - fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - Gruppo TM SC-SS
- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
 - Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3)
 - Gruppo Supersalita Junior
 - Gruppo CN

- Gruppo CN-TCR
- Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3

GARE CHE SI SVOLGONO IN DUE SESSIONI

DOMENICA

Ordine di partenza Gara 2:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Vetture ammesse al solo CIVM

Ordine di partenza Gara 1:

- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
 - Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm3 a 1600 cm3
 - da 1601 cm3 a 2000 cm3
 - fino a 1600 cm3 di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm3 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3)
 - Gruppo Supersalita Junior
 - Gruppo CN
 - Gruppo CN-TCR
 - Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3

INTERVALLO

Ordine di partenza Gara 2:

- 4) Vetture ammesse al Campionato Italiano Supersalita
- Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - fino a 1600 cm³ di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (massimo 6500 cm³)
 - Gruppo Supersalita Junior
 - Gruppo CN
 - Gruppo CN-TCR
 - Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³

6 – CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1 Sono ammesse tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

6.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della patente di guida automobilistica in corso di validità di licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Per le tipologie di Licenza si rimanda a quanto previsto dall'Appendice 1 al RSN vigente.

La patente di guida deve essere presentata in originale.

6.3. I concorrenti e conduttori stranieri, se la tipologia della gara ne consente la partecipazione, devono essere in possesso di autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e licenza/e. E' accettata come autorizzazione una semplice nota sulla licenza.

7 – VETTURE AMMESSE

Al Campionato Italiano Supersalita sono ammessi solamente i seguenti Gruppi/Classi tra quelli previsti dal RDS Velocità in Salita. Per i Gruppi in cui non è specificata alcuna Classe si intendono ammesse tutte le Classi previste per il Gruppo in questione.

- Gruppo RS classi
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - Gruppo RS Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - Gruppo RS Cup
 - Gruppo Rally
 - Gruppo E1 classi
 - da 1400 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - fino a 1600 cm³ di cilindrata geometrica turbo benzina
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
 - Gruppo TCR
 - Gruppo GT
 - Gruppo E2 SH classi
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (massimo 6500 cm³)
 - Gruppo Supersalita Junior
 - Gruppo CN
- Gruppo CN-TCR
- Gruppo E2 SC-SS classi
 - fino a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³

8 – SEGNALAZIONI

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
Bandiera gialla	Pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima.
2 Bandiere gialle insieme	Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
Bandiera a strisce gialle e rosse verticali	Superficie scivolosa, cambio di aderenza
Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
Bandiera verde	Via libera, pericolo cessato
Bandiera a scacchi	Fine sessione/Arrivo

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 – LICENZE

Si rimanda a quanto previsto dall'Appendice 1 al RSN vigente.

10 – ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

I conduttori **delle vetture ammesse al Campionato** devono obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Supersalita entro la prima gara valida con un versamento ad ACI Sport SpA di € 500,00 + IVA.

I conduttori che desiderano partecipare a singole gare di Campionato Italiano Supersalita devono effettuare, prima delle verifiche, un versamento di € 120,00 + IVA ad ACI Sport SpA.

L'iscrizione deve essere perfezionata l'iscrizione tramite il sito <https://iscrizioni.acisport.it/index.php> , ed accompagnata dal versamento indicato.

11 – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all'indirizzo indicato dall'Organizzatore della gara.

11.1 Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

11.2 Il cambio di vettura da parte di un concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto entro la fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa Classe di cilindrata del veicolo precedentemente iscritto.

11.3 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambi di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN vigente. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative.

11.4 Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

11.5 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 69 del RSN).

11.6 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

11.7 In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammesso è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) il numero massimo di iscritti ammesso è di 250.

Il numero massimo di iscritti, su richiesta dell'organizzatore, potrà essere aumentato fino al limite invalicabile di 310 per gare che si svolgono in 1 sessione ed a 280 per gare che si svolgono in 2 sessioni a condizione che, in occasione dell'approvazione del RPG, il Direttore di Gara e l'Ispettore alla sicurezza incaricato esprimano il loro preventivo benestare adeguatamente motivato, dando anche precise indicazioni sul nuovo orario di partenza della gara che dovrà essere adeguatamente anticipato.

Non è ammesso il superamento del numero massimo ammissibile qualora l'organizzatore abbia concesso una tassa di iscrizione ridotta rispetto a quanto previsto dai rispettivi regolamenti Campionato Italiano Supersalita CIVM per i vari gruppi e classi e per le vetture al seguito.

Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinata a gare di velocità in salita devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.

Al raggiungimento del numero massimo di iscritti sono ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, compresa la tassa di iscrizione, ed a tenere un protocollo progressivo ove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.

Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

11.7.1 - In caso di domande di iscrizione in eccesso dovrà essere istituita una lista d'attesa, ai sensi dell'art. 70 RSN che, in caso di rinuncia di un concorrente iscritto, sarà utilizzata fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammesse, con diritto di priorità per le vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi deve prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.

12 - TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

12.1 Le tasse di iscrizione delle singole gare devono essere versate all'Organizzatore della gara stessa secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

Gruppo/Classe	Gare fino a 7 km	Gare tra 7 km e 10 km	Gare oltre 10 km
Le Bicilindriche	€ 230	€ 260	€ 280
RS Under 25	€ 160	€ 190	€ 210
RS Over 25	€ 230	€ 260	€ 280
NS-AS-Storiche-E1 fino 1400 cm3	€ 270	€ 300	€ 320
RS PLUS-RS CUP-E1 oltre 1400cm3	€ 340	€ 370	€ 390
Gruppo Rally	€ 340	€ 370	€ 390
TCR	€ 400	€ 430	€ 450
E2 SH fino 1600 cm3	€ 320	€ 350	€ 370
E2 SH oltre 1600 cm3	€ 400	€ 430	€ 450
GT	€ 400	€ 430	€ 450
Supersalita JR	€ 300	€ 330	€ 350
CN	€ 400	€ 430	€ 450
TM SC-SS	€ 400	€ 430	€ 450
E2 SC-SS	€ 400	€ 430	€ 450

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione il Concorrente è obbligato a pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

12.2 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito.

12.3 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

12.4 - RIMBORSO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE

Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

I) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

II) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

13 – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE , SU RECLAMO, BRIEFING

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

14 – PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

15 – PROVE UFFICIALI

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

16 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

17 – PARTENZA DELLE GARE

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

18 – PARCO CHIUSO

È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di rispettare il regime di parco chiuso al termine delle gare.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

Il parco chiuso non può essere situato a più di 3 km dall'arrivo.

19 - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

19.1 - CLASSIFICHE

Premessa:

Nelle gare Campionato Italiano Supersalita abbinato a gare CIVM deve essere redatta una classifica per il CIVM che comprende tutte le vetture che partecipano alla gara.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara

Classifiche dei Gruppi:

- a. Si rimanda ai gruppi di cui all'articolo 7;
- b. E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto.
- c. Per i Gruppi RS e RS Plus devono essere predisposte anche delle classifiche separate per i sottogruppi "Vetture Aspirate" e "Vetture Turbo"

Classifiche di classe:

- d. Si rimanda alle classi definite all'articolo 7;
- e. E2SC-E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto, indicate nella Tabella di cui all'art 25.4 coppe di classe.

Classifiche speciali Dame, Scuderie, Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore una ammenda di 1000 euro):

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti.

In particolare:

- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.

- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.

- Classifica speciale per Gruppo e Classi E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto

- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
 - Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
 - Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
 - Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduttori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduttori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2023). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
 - Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduttori appartenenti alle varie scuderie.
 - copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
 - Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
 - Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).
- La suddetta documentazione va allegata nell'incartamento di chiusura, inserita nella procedura "calendario on line" al termine della gara.

19.2 PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida a tutti i partecipanti aventi diritto purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda l'art. 10.1 RDS Salita) ed in regola con tutte le normative vigenti, i seguenti punteggi:

classifica assoluta di gruppo

Classifica di Gruppo:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

Classifica di Classe:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

N.B: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita ed il punteggio di classe verrà dimezzato.

E' sufficiente che vi siano almeno 3 partiti in una qualsiasi sessione di prove ufficiali e/o di gara per ritenere costituita la classe e tale resta per l'intera manifestazione.

20 - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

21 - RECLAMI, APPELLI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

22 - ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

23- INTERRUZIONE DELLA GARA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

24 - PIANO DI SICUREZZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

25 - DISPOSIZIONI VARIE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

26 - ASSEGNAZIONE TITOLI

I Titoli di Gruppo e di Classe Campionato Italiano Supersalita sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe del Campionato Italiano velocità Montagna.

In caso di vincita di più premi all'interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).

26.1- Ai fini della classifica finale e dell'assegnazione dei titoli sono considerati validi i migliori 12 risultati utili (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato) conseguiti nell'ambito di tutte le gare valide per il Campionato italiano Supersalita.

26.2 - Le ultime due gare del Campionato Italiano Supersalita avranno coefficiente 1,5.

Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell'art. 19.2.

26.3 - Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in un'unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali al solo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili per l'assegnazione dei titoli.

A titolo di esempio: il vincitore di gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

26.4 I titoli schematizzati nella seguente tabella saranno assegnati ai conduttori che al termine del Campionato Italiano Supersalita avranno conseguito il punteggio più alto fra tutti i conduttori classificati, secondo i gruppi/Classi ammessi al Campionato Italiano Supersalita.

CAMPIONATI ITALIANI

Campione Assoluto Campionato Italiano Supersalita

Gruppo RS aspirate

Gruppo RS turbo

Gruppo RS Plus

Gruppo E1

Gruppo TCR

Gruppo GT

Gruppo CN

Gruppo CN-TCR

Gruppo E2 SC-SS E2SH E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione motociclistica Campionato Italiano Supersalita JUNIOR (vedi regolamento specifico)
TROFEI Supersalita
Under 25 Scuderie Trofeo Categoria GT Cup Trofeo RS Plus Aspirate Trofeo RS Cup
COPPE Supersalita
di Classe per Gruppo E1 di Classe per Gruppo E2SH di Classe per Gruppo E2SC di Classe per Gruppo CN di ClasseTCR di Classe TCR DSG di Classe per Gruppo GT: di Classe per Gruppo E2 SC-SS: di Classe per Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto - fino a 1150 cm ³ - da 1151 a 1400 cm ³ - da 1401 a 1600 cm ³ di Classe per Gruppo RS di Classe per Gruppo RS Plus di classe per Gruppo RS Cup: (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus) Coppe Assolute per i Gruppi: - Dame

27 - TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO ASSOLUTO SUPERSALITA E DI CAMPIONE ITALIANO SUPERSALITA

27.1 - Campione Italiano Assoluto Supersalita

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti dai primi 10 classificati assoluti di ciascuna gara, assegnando i medesimi punteggi previsti per la "Classifica Assoluta di Gruppo" (ved. tabella dell'art. 19.2).

Sarà proclamato "Campione Italiano Assoluto Supersalita" il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto sommando i migliori 12 risultati acquisiti nelle gare valevoli per il Campionato.

27.2 Campionati Italiani Supersalita

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo ed i punteggi acquisiti nella classifica della propria classe, (i punteggi sono indicati all'articolo 19.2) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 26 del presente capitolo.

27.2.1 In ogni gara valida sarà stilata una speciale classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto che servirà per assegnare i medesimi punteggi previsti per le classifiche di gruppo (vedi art. 19.2). Al termine della stagione sportiva saranno sommati i punteggi ottenuti dai conduttori nelle gare valevoli, come indicato e specificato all'art. 26 del presente capitolo. Il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più alto sarà proclamato vincitore del "Campionato Italiano Gruppo E2SC/E2SS con motore di derivazione moto".

27.3 - Ogni conduttore per concorrere alla classifica finale dei Campionati e relativi titoli potrà acquisire punteggi utilizzando anche vetture di classi di cilindrata diverse purché appartenenti allo stesso Gruppo. Non

è ammesso il cambio della classe nelle ultime 2 gare di Campionato aventi coefficiente 1,5 e le stesse devono essere effettuate con vetture della medesima Classe e Gruppo.

27.4 - In caso di ex aequo la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive. Nel caso in cui, dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti, permanga l'ex-aequo il titolo sarà assegnato ad entrambi.

27.5 - Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione. Esempio:

punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti penalità: 10 punti
penalità effettiva da applicare: 5 punti

27.6 Campionato Italiano Supersalita Junior

Si rimanda al regolamento specifico.

28 - TROFEI NAZIONALI SUPERSALITA

28.1 – Trofeo Under 25 Supersalita

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito di tutti i Gruppi ammessi al Campionato Italiano Supersalita di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2024) verrà assegnato un Trofeo.

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di Gruppo ottenuti nelle gare valevoli come indicato all'art. 26 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare Campionato Italiano Supersalita.

28.2 - Trofeo Scuderie Supersalita

ACI Sport indice il Trofeo Scuderie Supersalita.

Le Scuderie interessate, regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione, dovranno inviare per email la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie Supersalita" alla Commissione Velocità in Salita di ACI Sport.

L'elenco delle Scuderie iscritte al Trofeo sarà pubblicato sul sito di ACI Sport e/o sarà richiedibile ad ACI Sport.

Le Scuderie non iscritte al Trofeo Scuderie Supersalita non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Trofeo Scuderie Supersalita. I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione, farà testo la data di ricezione da parte dell'ACI Sport della domanda d'iscrizione.

Al fine dell'attribuzione dei punteggi le Scuderie, oltre ad essere iscritte al trofeo Scuderie Supersalita, dovranno figurare nell'elenco dei verificati di ogni gara per ogni proprio pilota portacolori.

I gruppi da considerare ai fini dell'assegnazione dei punteggi sono quelli definito nell'articolo 7.

In ogni evento, ciascuna scuderia iscritta, potrà sommare i punteggi, di gruppo, anche se di gruppi diversi, acquisiti dai propri migliori tre conduttori.

~~Inoltre in ogni evento, ai soli fini della classifica scuderie, saranno assegnati, ai conduttori che si classificheranno nelle prime quattro posizioni della classifica assoluta, i seguenti bonus:~~

~~1° Classificato: 10 punti — 2° Classificato: 7,5 punti — 3° Classificato: 6 punti — 4° Classificato: 5 punti.~~

~~Tali punti, se ottenuti da uno dei tre migliori conduttori della scuderia, potranno essere sommati ai punti acquisiti nelle relative classifiche di gruppo, sia ai fini dei punteggi per stilare le classifiche di gara che per quelle del Trofeo Scuderie Supersalita.~~

~~La scuderia che avrà totalizzato il miglior tempo, sommando i migliori 3 tempi dei propri portacolori, punteggio più alto si aggiudicherà il premio d'onore di gara.~~

La classifica finale del Trofeo Scuderie Supersalita si otterrà sommando i punti ottenuti in tutte le gare del Campionato Italiano Supersalita.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato Italiano Supersalita, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

Gli Organizzatori delle gare di campionato Italiano Supersalita dovranno consegnare due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie Supersalita.

28.3 - Trofei Nazionali Categoria GT CUP ; RS PLUS ASPIRATE ; RS CUP

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo (vedi articolo 19.2) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 26 del presente Capitolo.

I Trofei Nazionali Categoria GT CUP; RS PLUS ASPIRATE ; RS CUP

saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio in ognuna delle tre classifiche.

29 - COPPE NAZIONALI

29.1 Coppe di Classe Supersalita

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo dalla tabella dell'articolo 26.4 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 19.2), verrà assegnata la "Coppa di Classe Supersalita".

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 26 del presente Capitolo.

29.2 Coppa Dame Supersalita

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici partecipanti al Campionato Italiano Supersalita denominata "Coppa Dame Supersalita". I punteggi attribuiti saranno quelli reali ottenuti in ciascuna gara valida nelle rispettive classi di partecipazione (secondo i punteggi di Classe previsti dall'art. 19.2) sommati a quelli della classifica del Gruppo "Dame" (secondo i punteggi previsti dall'art. 19.2 per la classifica di Gruppo).

Il titolo sarà aggiudicato alla Condutrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 27.2.

30 EX AEQUO

La regola per stabilire eventuali ex aequo in ciascuna gara è definita da:

- a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
- b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

31 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

CLASSIFICA ASSOLUTA: riservata ai soli Gruppi/Classi ammessi al Campionato Italiano Supersalita	dal 1° al 10°
CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi le classi elencate nella tabella dell'art. 26.4):	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE	al 1°

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati.

Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Nella Cerimonia annuale di premiazione dei vincitori dei titoli del Campionato Italiano Supersalita saranno premiati solo i vincitori di classe e di gruppo (se il vincitore di gruppo ha vinto anche la classe sarà assegnato solo il premio d'onore maggiore).

Classifiche Dame, Under 25, Scuderie, ecc.: saranno premiati solo i vincitori.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nella tabella dell'art. 26.4 del presente Capitolo (es. 500 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

32 MONTEPREMI FINALE - PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

I premi si devono intendere al lordo delle eventuali ritenute di Legge, ove applicabili.

Il montepremi per il Campionato Italiano Supersalita è di 140.000 euro, di cui

- 70.000 € messi a disposizione dall'ACI;
- 70.000 € messi a disposizione, quota parte, dagli organizzatori

CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA 2024							
Montepremi di € 140.000,00							
				1°	2°	3°	TOTALE
Campione Italiano Assoluto Supersalita				6.500,00 €	4.000,00 €	3.000,00 €	13.500,00 €
Gruppo RS aspirate				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo RS turbo				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo RS Plus				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo E1				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo TCR				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo GT				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo CN + CN-TCR				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Gruppo E2 SC-SS				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
E2SH				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto				5.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	10.500,00 €
Trofeo Under 25 Supersalita				4.500,00 €	3.000,00 €	2.000,00 €	9.500,00 €
Trofeo Scuderie Supersalita				1.000,00 €	600,00 €	400,00 €	2.000,00 €
Trofei Nazionali Categoria GT CUP				2.000,00 €			2.000,00 €
Trofei Nazionali Categoria RS PLUS ASPIRATE				2.000,00 €			2.000,00 €
Trofei Nazionali Categoria RS CUP				2.000,00 €			2.000,00 €
Trofei Nazionali Categoria TCR-DSG				2.000,00 €			2.000,00 €
Coppa Dame				2.000,00 €			2.000,00 €
TOTALI				77.000,00 €	37.600,00 €	25.400,00 €	140.000,00 €

CEM	Per le gare italiane valide per il Campionato Europeo Montagna i premi in denaro saranno quelli previsti dal regolamento FIA e saranno attribuiti sulla base delle classifiche CEM.
Campionato Italiano Supersalita (comprese le gare valide per il CEM)	Euro 4000 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.800 + IVA), da versare ad ACI Sport , per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore).

Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

33 PADDOCK

In tutte le gare del Campionato Italiano Supersalita vige l'obbligo assoluto di rispettare gli spazi assegnati all'interno del paddock e dagli organizzatori.

Non sarà consentito tenere auto civili e carrelli all'interno del paddock.

Sarà consentito l'ingresso, con un pass temporaneo, con le auto civili solo per il carico/scarico merci.

Gli organizzatori provvederanno a mettere a disposizione apposite aree per il parcheggio di auto civili e carrelli e, insieme a delle navette per il tragitto da e verso il paddock dai parcheggi sopra citati.

34 OSSERVATORI

In tutte le gare di Campionato Italiano Supersalita Sarà presente un Osservatore.

Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

ALLEGATO 1

STANDARD MINIMI ORGANIZZAZIONE GARE CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

Montepremi: Versamento di €. 10.000,00 (euro diecimila,00) ad ACI Sport Spa

Logistica: L'area paddock dovrà essere controllata e disciplinata dal giovedì mattina, onde evitare che gli spazi assegnati vengano occupati in autonomia dai concorrenti. Ad ogni concorrente sarà assicurato il posizionamento dell'automezzo trasportatore ed uno spazio di m 6,00 x 3,00 per ogni vettura iscritta. Coloro che trasportano almeno tre auto da gara avranno diritto, gratuitamente, ad uno spazio aggiuntivo di m 6,00 x 3,00. Una ulteriore unica area di lavoro di m 6,00 x 3,00 potrà essere assegnata, qualunque sia il numero degli iscritti, a fronte del pagamento di €. 12,00 + IVA (euro dodici/00 + IVA) a metro quadrato. Casi estremamente particolari saranno opportunamente valutati di volta in volta. Nel Parco Chiuso dovrà essere collocata una struttura di adeguate dimensioni, che consentirà di proteggersi da pioggia e sole ai partecipanti. Dovrà essere previsto, inoltre, un punto ristoro a pagamento.

Area sosta auto e carrelli: Devono essere individuate apposite aree dove dovranno essere parcheggiate le auto non da gara e, separatamente, i carrelli. A tal proposito dovrà essere previsto un adeguato servizio di bus navetta.

Pulizia del percorso: Dovrà essere utilizzato un mezzo (tipo ACI pronto strada) al fine di intervenire sul percorso in maniera celere dopo gli incidenti, in modo da ridurre i tempi morti e garantire il ripristino ottimale dello stato iniziale del percorso.

Copertura Wi-Fi: Dovrà essere garantita la copertura Wi-Fi nelle zone di partenza, parco chiuso e nei locali direzione Gara.

Allineamento: Dovrà essere presente uno staff che si occupi dell'allineamento. Detto staff dovrà essere congruo numericamente e professionalmente, in funzione dei luoghi in cui dovrà operare ed al numero di iscritti. Lo stesso dovrà essere adeguatamente formato sulle attività da svolgere. Dovranno essere montati, inoltre, almeno due gazebo, di m 4x4, allo start e in pre allineamento.

Gruppi Elettrogeni: Per le attrezzature che saranno messe a disposizione da ACI Sport, dovranno essere presenti, per tutta la durata dell'evento, un gruppo elettrogeno da 10 kw in partenza ed uno da 5 kw in parco chiuso.

Sorveglianza: dovrà essere garantita adeguata sorveglianza alle attrezzature di ACI Sport, per tutta la durata dell'evento.

Hospitality: Dovrà essere prevista una struttura adeguata per l'hospitality dove dovranno essere presenti dei monitor per i tempi e per le immagini, spazi di accoglienza e per le interviste, oltre ad una adeguata sistemazione per Cronometristi e staff Direzione Gara