REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO SPORTIVO

COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024

DATA PUBBLICAZIONE: 27 / 11 / 2023

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 19	**26/02/2024**	**26/02/2024**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE
L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice la "COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024", gara nazionale titolata. L'organizzazione della prova è demandata all'Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3. La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.
Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 - CALENDARIO
La **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024,** iscritta al Calendario Sportivo Nazionale, si svolge:

DATA	SEDE	ORGANIZZATORE
03 Novembre	**Circuito Del Sele**	**Selegest Srl**

ART. 3 – KART E CLASSI AMMESSE
Sono ammesse le classi:
- MINI Gr.3 Under 10
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK- N
- KZ2
- KZN Rookie
- KZN Under
- KZN Over

Nella classe MINI Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduttori nati dal 1° gennaio 2014
Nella classe KZN Under sono ammessi i Conduttori dal 01 gennaio 1984 fino al 31 dicembre 1998.
Nella classe KZN Over sono ammessi i Conduttori nati fino al 31 dicembre 1983.
All'interno della KZN Over si stilerà una classifica riservata agli Over 50 (a cui hanno diritto di partecipare i conduttori che siano nati fino al 31 dicembre 1973) con attribuzione del punteggio così come stabilito dal successivo art. 14 del presente Regolamento.

ART. 4 – ISCRIZIONI ALLA GARA
La partecipazione alla **"COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024"** è riservata ai n° **36 conduttori** qualificatisi secondo i criteri di ammissione previsti dal Regolamento Sportivo della COPPA ACI SPORT DI AREA 2024 e di seguito riportati:
- i primi 10 classificati dell'Area **NORD**
- i primi 10 classificati dell'Area **CENTRO**
- i primi 10 classificati dell'Area **SUD**
- i primi 03 classificati dell'Area **SARDEGNA**
- i primi 03 classificati dell'Area **SICILIA**

In caso di rinuncia a partecipare da parte dei conduttori aventi diritto, l'invito a partecipare sarà esteso ai conduttori, della medesima Area, classificatisi immediatamente dopo.
In caso di mancato reperimento del numero massimo di conduttori, ACI Sport si riserva il diritto di invitare i conduttori, aventi licenza italiana, che abbiano comunque partecipato ad una delle gare di COPPA ACI SPORT DI AREA 2024.
Nel caso in cui uno o più posti risultino ancora vacanti, ACI Sport si riserva il diritto di assegnarli a conduttori che abbiano fatto pervenire la loro richiesta alla segreteria della Commissione Karting entro la data del 11 Ottobre 2024.

I conduttori aventi diritto devono far pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, **entro 10 giorni dalla conclusione della gara di COPPA ACI SPORT DI AREA a cui hanno partecipato**.
Sarà cura dell'Organizzatore della COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024 aggiornare l'elenco degli iscritti al termine di ogni gara della COPPA ACI SPORT DI AREA.
Tutti concorrenti e conduttori che partecipano alla **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni del RSN – Appendice 1.

Art. 4.1 – Tassa di iscrizione
Le domande di iscrizione alla **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024**, redatte sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, devono pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore stesso entro il termine indicato all'Art. 4 di cui sopra, accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

- **Euro 300,00 + IVA**

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A la cifra di € 100,00 + IVA quale quota per la promozione dell'evento.
La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del **sabato**.
A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 5 – VERIFICHE ANTE-GARA
– Verifiche ante-gara
Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- **Telai**: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2024;
- **Motori**: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2024.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione.

Art. 5.1 Marche e tipi di pneumatici ammessi
Come da RDS 2024 – Reg. Tecnico
Per le prove ufficiali di qualificazione, eventuali manches di qualificazione, fase finale (Pre-Finale e Finale) ogni conduttore può utilizzare un massimo di:
3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;
All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.
Gli pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall' organizzatore.
Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2024 – Pneumatici

Art. 6 – CARBURANTE
Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A.

ART. 7 – PROVE LIBERE
Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì precedente la manifestazione.
Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio il **VENERDI'** prima della prova.
Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente un numero di 51 conduttori per classe

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI
Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 51 conduttori per classe.

ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE
I Conduttori/Conduttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione. Per ogni classe sono previste n° **2** (**due)** sessioni di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (**sei minuti**) ciascuna. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduttori non superiore a 36.
Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex- aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.
La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduttore.
Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Art. 11 - FASE FINALE (Gara 1 / Gara 2)
Lo schieramento di partenza di Gara 1 è stabilito in base alle posizioni di classifica della prima sessione di prove ufficiali di qualificazione.
Lo schieramento di partenza di Gara 2 è stabilito in base alle posizioni di classifica della seconda sessione di prove ufficiali di qualificazione.
Se per cause di forza maggiore, non fosse possibile effettuare una delle due Gare, per una o più delle classi ammesse, la classifica della COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2024 è stabilita in base al risultato acquisito nella Gara svolta. Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

ART. 12 – LUNGHEZZA DELLE GARE (in Km)

Categoria/Classe	**Fase della Gara**	**Distanza**
MINI GR.3 e MINI GR.3 U10	GARA 1 e GARA 2	12 km
OK-N -OK-NJ – KZN (Rookie, Under e Over)	GARA 1 e GARA 2	16 km
KZ2	GARA 1 e GARA 2	20 km

ART. 13 – CLASSIFICA FINALE COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT
Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT** è quella che risulta dalla somma dei punteggi acquisiti in ognuna delle due gare. In caso di ex aequo saranno presi in considerazione i migliori piazzamenti.
Se la condizione di parità dovesse continuare, saranno presi i migliori piazzamenti nei due turni di qualificazione.
Se la condizione di parità dovesse ancora esistere, sarà preso in considerazione il miglior tempo delle prove libere ufficiali.

ART. 14 – PUNTEGGI
A ciascun Conduttore sono attribuiti i seguenti punti:

POSIZIONE	GARA 1	GARA 2
1°	25	25
2°	21	21
3°	18	18
4°	16	16
5°	14	14
6°	12	12
7°	10	10
8°	8	8
9°	7	7
10°	6	6
11°	5	5
12°	4	4
13°	3	3
14°	2	2
15°	1	1

ART. 14 – PREMI DI GARA
Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.
Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.
I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione. Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 15 – ACCESSO ALLA PRE GRIGLIA DI PARTENZA E AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI
L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.
La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 16 - PASS
Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:
1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
1 pass pilota;
1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME);
2 pass ospite per ogni pilota iscritto;
1 pass "Parking Paddock".

ART. 17 - BRIEFING
Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 18 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ACI SPORT DI AREA
Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2024.
I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.
Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI. E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.
Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDSSK e RDSTK 2024 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Art. 19 – SANZIONI
Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2024.
Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Roma, 27 Novembre 2023 **N° Approvazione___/2024**