



REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO SPORTIVO

COPPA ITALIA DI ZONA 2024

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



ORGANIZZAZIONE

ACI Sport individua, per l'anno 2024, le seguenti Zone ed indice per ognuna di esse la Coppa Italia di Zona 2024:

- Zona 1 Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria - Lombardia
- Zona 2 Triveneto (Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige - Veneto)
- Zona 3 Emilia Romagna – Toscana – Umbria – Marche - Abruzzo
- Zona 4 Lazio – Molise
- Zona 5 Campania
- Zona 6 Basilicata e Calabria
- Zona 7 Puglia
- Zona 8 Sicilia
- Zona 9 Sardegna

Le gare valedoli per la Coppa Italia di Zona, si svolgono nel rispetto della normativa sportiva vigente e del presente regolamento.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE ALLA COPPA ITALIA DI ZONA

Alla Coppa Italia di Zona partecipano i Conduuttori titolari di licenza ACI di Conduuttore Karting in corso di validità.

I piloti che partecipano alla Coppa Italia di Zona al di fuori della propria zona di residenza non acquisiscono i punteggi previsti dal presente Regolamento, fatto salvo una deroga che, in caso di dimostrate **necessità di lavoro o di studio** oppure quando vi sia **il nulla osta del Referente della Zona** di residenza del Conduuttore interessato, la Commissione Karting può concedere.

Art.2 - KART E CATEGORIE AMMESSE

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal RDS Tecnico Karting 2024 ed a quest'ultimo conformi. Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel citato Regolamento. La Coppa Italia di Zona 2024 è aperta alle seguenti categorie:

- 60 MINI *
- MINI Gr.3 Under 10
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N **
- KZ2 ***
- KZN Rookie, Under e Over ****

* La classe 60 MINI non partecipa alla classifica della Coppa Italia di Zona 2024.

** all'interno della OK-N si stilerà una classifica a stralcio riservata agli Over 35 e denominata OK-N Over 35.

*** all'interno della KZ2 si stilerà una classifica a stralcio riservata agli Over 40 e denominata KZ2 MASTER.

**** all'interno della KZN Over si stilerà una classifica a stralcio riservata agli Over 50.



Art.2.1 – Titoli in palio

La Coppa Italia di Zona 2024 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- A. Vincitore della Coppa Italia di Zona 2024** per le categorie indicate all'Art.2.
- B. Campione Regionale 2024**, attraverso la classifica a stralcio che verrà stilata per ogni Regione all'interno di ogni Zona per ciascuna delle categorie indicate all'Art.2.

Art. 2.2 – Costituzione delle classi

Per la regolare costituzione di ciascuna categoria il numero minimo di iscritti è tre (3).

I piloti della categoria 60 MINI non prenderanno punti ai fini della classifica di Coppa Italia di Zona.

- Nella Classe Mini Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduttori nati dall' 01 Gennaio 2014
- Nella Classe OKN Over 35 sono ammessi tutti i conduttori nati fino al 31 dicembre 1988.
- Nella Classe KZ2 MASTER sono ammessi tutti i conduttori nati fino al 31 dicembre 1983
- Nella Classe KZN Under sono ammessi tutti i conduttori nati dal 01 gennaio 1985 fino al 31 dicembre 1998
- Nella Classe KZN Over sono ammessi tutti i conduttori nati fino al 31 dicembre 1983
- Nella Classe KZN Over 50 sono ammessi tutti i conduttori nati fino al 31 dicembre 1973

In caso di esiguo numero di iscritti nell'ambito delle varie categorie, è possibile procedere ai seguenti accorpamenti:

- KZN (Rookie - Under - Over - Over 50)
- OK-NJ – OK-N
- MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3

È data facoltà all'Organizzatore di ogni singola gara della Coppa Italia di Zona di far correre i conduttori delle classi KZ2 U18 e KZ2 MASTER di correre separatamente rispetto alla KZ2 e i conduttori della classe KZN Over 50 di correre separatamente dalla KZN Over ma solo ed esclusivamente se il numero minimo dei partenti di ogni classe non sia inferiore a 8 conduttori.

Art. 3 - CALENDARIO

Le manifestazioni valevoli per la Coppa Italia di Zona sono svolte in circuiti titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI Sport secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI Sport.

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al calendario pubblicato nel corso della stagione.

Art. 4 - ISCRIZIONI

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per la Coppa Italia di Zona sono regolate dall'art. 7.1 del RDS Sportivo Karting (RDSSk) 2024.

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 08.00 della domenica (nel caso di gare da un giorno) complete delle tasse di iscrizione di Euro 100,00 + Iva per tutte le categorie indicate dall'art 3 del presente regolamento tranne per la categoria 60 MINI, che paga una tassa di iscrizione di 90,00 euro + IVA, oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.



Un Conducente minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conducente del minore stesso, oppure da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica, espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

Ogni Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. la somma di Euro 10,00 + IVA per ogni iscrizione ricevuta da tutte le categorie, tranne la classe 60 MINI come fondo da destinare per attività promozionali durante la stagione sportiva corrente o a fine stagione 2024.

Art.5 - VERIFICHE ANTE-GARA

Si applica l'art. 8 del RDSSk 2024

Art.5.1 Controllo dei documenti

I Concorrenti e i Conducenti iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato medico di idoneità fisica in originale ed in corso di validità. In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito. Gli Organizzatori, al termine delle verifiche, devono evidenziare i Conducenti non autorizzati a prendere il punteggio previsto per la Coppa Italia di Zona in cui si sta svolgendo la Manifestazione.

Art. 6 - TELAI E MOTORI

Tutte le categorie possono usare massimo di:

- n° 2 (due) telai (della stessa marca);
- n° 2 (due) motori (della stessa marca).

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Art. 7 - PNEUMATICI

Gli pneumatici previsti sono descritti nella tabella del RDS Tecnico Karting 2024.

E possibile usare max 2 pneumatici slick e rain anteriori e 2 pneumatici slick e rain posteriori.

All'occorrenza, per un problema di rottura, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco chiuso pneumatici come indicato nel RDSSk 2024 art 24 – Parco Chiuso Pneumatici.

In relazione agli pneumatici l'Organizzatore può attuare quanto previsto dall'art. 10.1.3 – Pneumatici del RDSSK 2024.

Art. 8 - PROVE LIBERE NON UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1 del RDSSk 2024, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne. Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti regolamentari previsti per la gara e, in relazione al tipo di manifestazione, il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.



Art. 8.1 - PROVE LIBERE UFFICIALI (conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.2 del RDSSk 2024.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun Conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

Art. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduttori che hanno effettuato le prove libere di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.3 del RDSSk 2024, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10' (dieci minuti).

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione sono stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun Conduttore.

Art. 9.1 - BATTERIE

Si fa riferimento al RDSSk 2024, art. 15.4.

I Conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase Finale sono ammessi i Conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

Art. 10 - FASE FINALE (Pre-Finale e Finale)

Lo schieramento di partenza della Pre-Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base al secondo miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In caso di un elevato numero di iscritti, tale da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di Pre-Finale e Finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola Finale.

Si specifica che qualora si siano svolte le Pre-Finali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

Art. 11 - LUNGHEZZA DELLE GARE (in km)

Categoria/Classe	Fase della Gara	Distanza
MINI Gr.3 – 60 Mini	Batterie	10 Km
	Pre-Finali – Gara 1	10/12 Km
	Finali – Gara 2	10/12 Km
KZN (Rookie - Under - Over) OK-N Junior – OK-N	Batterie	15/16 Km
	Pre-Finali – Gara 1	15/16 Km
	Finali – Gara 2	16/18
KZ2	Batterie	18/20
	Pre-Finali – Gara 1	18/20
	Finali – Gara 2	20/22

Art. 12 – CLASSIFICHE DELLA COPPA ITALIA DI ZONA CONDUTTORI ACI KARTING

A ciascun Conduttore avente diritto ai sensi del precedente art. 3, in base all'ordine di arrivo della Pre-Finale e della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Qualifiche	Pre-Finale	Finale
1°	10	20	25
2°	9	16	21
3°	8	11	18
4°	7	9	16
5°	6	7	14
6°	5	5	12
7°	4	4	10
8°	3	3	8
9°	2	2	7
10°	1	1	6
11°			5
12°			4
13°			3
14°			2
15°			1



Per le classi MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, OK-N, OK-NJ – OK-N Over 35, KZ2, KZ2 Master, KZN (Rookie, Under, Over, Over 50), la classifica Finale del Coppa Italia di Zona si ottiene sommando **tutti i punteggi delle gare** (inteso come eventi composti da Qualifiche, Pre-Finale e Finale) regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

La Classe 60 MINI non acquisisce punteggi ai fini della Coppa Italia di Zona.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'art. 11 del RDSSk 2024, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Nel caso in cui per avverse condizioni meteo non si potessero disputare le Finali, il punteggio previsto è assegnato sulla base dell'ordine di arrivo di Pre-Finale.

Nel caso in cui il numero dei partenti superi la capienza della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie, o delle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla Pre-Finale verranno assegnati ai primi dieci (10) conduttori che occupano le prime (10) posizioni della griglia di partenza della finale.

Per ciascuna categoria, il titolo di Vincitore della Coppa Italia di Zona 2024 è assegnato al Conduttore che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della Zona di appartenenza, alle condizioni previste dall'Art. 2 del presente Regolamento.

Per ciascuna categoria, il titolo di Campione Regionale 2024 è assegnato al Conduttore che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della Regione rientrante nella zona di appartenenza, alle condizioni previste dall'art. 2 del presente Regolamento.

Art. 13 – PREMIAZIONI

In ogni gara devono essere previsti i premi d'onore per i prime tre classificati di ognuna delle classi ammesse.

I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati non sono assegnati.

E' data facoltà ad ogni organizzatore prevedere ulteriori classifiche a stralcio all'interno di ognuna delle classi ammesse che però non saranno considerate valide per l'acquisizione dei punti nella Coppa Italia di Zona e per l'assegnazione del titolo.

Art. 14 – MONTEPREMI FINALE

Per ogni categoria, i Campioni Regionali sono premiati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto e con la collaborazione del Referente Karting di Zona, con data e luogo da definirsi.

Per essere premiato, ogni Conduttore deve aver partecipato ad un minimo di **tre (3)** gare disputatesi nella propria zona, come previsto dagli artt.33 e 34 del RSN.



Art. 15 - CRONOMETRAGGIO

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

I cronometristi devono evidenziare nelle classifiche di gara i Conduuttori descritti all'art. 12 ai quali non può essere assegnato il punteggio previsto.

In occasione di ogni evento, sulle classifiche ufficiali di gara dovranno essere segnalati i concorrenti che partecipano fuori zona e che non hanno diritto all'acquisizione dei punteggi.

Art. 16 – NORME FINALI

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2024, RDS Sportivo e Tecnico Karting 2024 ed ai Regolamenti Particolari di Gara. È vietato l'uso di qualsiasi mezzo a motore (elettrico e/o a scoppio) all'interno del paddock, per tutta la durata della manifestazione.

Roma, _____