



Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO 2024

Le modifiche regolamentari 2024 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

24/01/2024. Art. 6.2; Art. 37; Appendice 1.
 1/2/2024. Artt. 1.7, 2.8, 3.7, 9.8.
 4/3/2024. Artt. 7.5; 11.2 e 11.3 precisazione.
 6/3/2024. Art. 36.1.1 precisazione
 11/3/2024: Art. 10. Correzione refuso.
 10/4/2024: Art. 25 bis. Test; Format.
 30/4/2024. Art. 36.1. Prove libere/Qualifiche

Sommario

Sommario

<u>1) Rally e Gare del CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY (CIAR) SPARCO 2024</u>	1
<u>2) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO DUE RUOTE MOTRICI</u>	2
<u>3) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR</u>	3
<u>4) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO COSTRUTTORI</u>	4
<u>5) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI</u>	5
<u>6) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIAR SPARCO (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)</u>	6
<u>7) COPPA ACI-SPORT RALLY – CIAR SPARCO - SCUDERIE</u>	6
<u>8) COPPA ACI-SPORT RALLY – PREPARATORI/NOLEGGIATORI</u>	7
<u>9) CAMPIONATO ITALIANO RALLY PROMOZIONE (CIRP)</u>	7
<u>10) CAMPIONATO ITALIANO RALLY PROMOZIONE SPARCO DUE RUOTE MOTRICI</u>	7
<u>11) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIRP – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)</u>	9
<u>12) CAMPIONATO ITALIANO R1 2024</u>	10
<u>13) Durata del rally e Caratteristiche del percorso. Durata del Rally</u>	10
<u>14) Concorrenti e Conduuttori ammessi</u>	11
<u>15) Vetture ammesse</u>	12
<u>16) TASSE DI ISCRIZIONE (IVA esclusa)</u>	13
<u>Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.</u>	13
<u>17) Numero massimo di iscrizioni ammissibili:</u>	13
<u>18) Tracking System</u>	13
<u>19) Delegato ACI-Sport</u>	14
<u>20) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.</u>	14
<u>21) Assicurazioni</u>	14
<u>22) Pubblicità</u>	14

23) Camera Car	14
24) Verifiche.	15
25) Ricognizioni.	15
25.1) Test non compresi nei programmi di gara (Vedere art. 16 NG)	15
26) Test con vetture da gara (shake down) VEDERE FORMAT.	15
27) Assistenza	15
28) Numero pneumatici e loro verifiche	15
29) Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti	16
30) Circolazione all'interno del Parco Assistenza	16
31) Rifornimento di carburante o refuelling	16
32) Cambi e differenziali	17
32.10) Sanzioni	18
33) Paraspruzzi	18
34) Svolgimento gara	18
35) Parco partenza: vedere norma Generale	18
37) Ordine di partenza per i Rally CIAR SPARCO	19
38) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	19
39) Nuova partenza dopo un ritiro nella prima giornata:	19
40) Parco chiuso di fine rally	19
41) PENALITA'	19
42) RECLAMI E APPELLI	20
43) CLASSIFICHE	20
44) PREMI	20
45) MEDIA E CONFERENZA STAMPA	21
APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI	Errore. Il segnalibro non è
definito. Allegato "A" al RDS CIAR	24
FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO	24

1) Rally e Gare del CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY (CIAR) SPARCO 2024

Il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO sarà articolato su un numero massimo di 7 (sette) Rally con 6 risultati utili.

Gli Organizzatori dovranno attenersi al rispetto dei Format e degli Standard previsti ed indicati nell'allegato posto in fondo al presente regolamento.

A tale scopo, almeno quattro mesi prima rispetto alla data di svolgimento assegnata, dovranno sottoporre all'approvazione di ACI SPORT, e della Segreteria della Commissione Rally il progetto del loro Rally.

Il progetto verrà esaminato e approvato dal Promotore del Campionato e dalla Commissione Rally per quanto di competenza.

Le eventuali modifiche al progetto richieste all'Organizzatore costituiranno requisito necessario al proseguimento dell'iter di approvazione.

Il rispetto di quanto sopra è condizione per l'ottenimento del permesso di organizzazione. Il mancato rispetto di quanto sopra previsto comporterà la perdita o il declassamento del titolo nell'anno successivo.

Contributo a carico degli Organizzatori del CIAR

Entro il venerdì prima della gara ogni Organizzatore dovrà versare ad Aci Sport S.p.a. un contributo pari a euro 15.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2024 sono i seguenti:

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

1.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/K11.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

1.2) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO soltanto i Conduuttori iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

1.3) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO 2024, pari ad euro 3000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
- - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

1.4) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS, che non risultano iscritti al Campionato saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

1.5 Punteggio - Power Stage

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In tutti i Rally, ai fini dell'assegnazione del punteggio sarà prevista anche una Power Stage che dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo.

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare: 2- 1,5-1.

La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

I conduuttori non iscritti al Campionato non prendono punti ma li tolgono ai fini del campionato stesso

Nelle gare di Campionato Italiano Rally i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

Art. 1.6 Classifica Finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara. Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale del CIAR SPARCO.

1.7) Montepremi

In base alla classifica finale del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO sarà aggiudicato un montepremi di euro 100.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 40.000,00 al primo classificato .

Euro 30.000,00 al secondo classificato.

Euro 20.000,00 al terzo classificato.

Euro 10.000,00 al quarto classificato.

Se il vincitore è inserito nel progetto ACI TEAM ITALIA l'importo del premio è dimezzato.

2) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO DUE RUOTE MOTRICI

2.1) Gare

Per il Campionato Due Ruote Motrici saranno previste tutte le gare del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO (vedi art. 1). I Conduuttori potranno scegliere di partecipare soltanto a 6 gare e avranno 5 risultati utili. Nel caso un conduuttore dovesse partecipare a ulteriori gare gara verrà considerato trasparente ai fini della assegnazione del punteggio.

2.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture Rally 4 - Rally 4/R2 - R3 e RGT.

2.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

2.4) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Due Ruote Motrici 2024, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
- IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

2.5) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- C) In tutte le gare del Campionato i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei "piloti prioritari" perdono la priorità.
- D) I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS, che non risultano iscritti al Campionato saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

2.6) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduuttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 per ogni classe:

Rally 4-Rally 4/R2-R3

RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano Due Ruote Motrici, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

2.7) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

2.8) Montepremi

Il vincitore assoluto del Campionato Italiano Assoluto Rally 2 RM avrà come premio: 20000 euro.

3) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR

3.1) Rally

Il Campionato Italiano Rally Junior sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally, definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO e Campionato Italiano Terra.

I Rally individuati per il Campionato Italiano assoluto Rally Junior sono i seguenti:

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA)
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA)
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 5) RALLY 1000 MIGLIA
- 6) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

3.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture in mono-gestione di tipologia Rally 5.

3.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nelle definizioni di Under 28 (Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1995). La partecipazione al Campionato è riservata esclusivamente ai conduuttori di nazionalità Italiana o della Repubblica di San Marino, titolari di licenza ACI Sport.

L'iscrizione al Campionato è gratuita e avverrà con una assunzione di impegno.

3.4) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

3.5) Punteggio/Power Stage

In base alla classifica generale ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica a stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. In tutti i Rally, ai fini dell'assegnazione del punteggio sarà prevista anche una Power Stage che dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo.

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare: 2- 1,5-1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio della Power Stage questa dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

La prima prova speciale di ognuna delle seguenti gare titolate CIRT: Rally Adriatico e Rally San Marino, sarà valevole come Power Stage limitatamente al CIAR Sparco Junior.

3.6) Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una. Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale del CIAR Junior.

Nei rally validi per il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO Junior i conduuttori iscritti sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio per il Campionato Italiano R1.

3.7) Montepremi

Il vincitore assoluto del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior avrà come premio: 75000 euro, subordinati a un programma in un campionato Internazionale nella stagione successiva.

Se il vincitore è inserito nel progetto ACI TEAM ITALIA l'importo del premio è dimezzato.

4) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO COSTRUTTORI

4.1) I Rally valevoli sono quelli del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO indicati all'art. 1

4.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

4.3) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica dei Costruttori sarà assegnato il seguente punteggio alla prima vettura di ogni Marca, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Qualora, entro i primi dieci della classifica, figurino due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture.

4.4) Classifica Finale

Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni gara.

5) CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI

5.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO indicati all'art. 1

5.2) Vetture ammesse

Concorreranno al Campionato le vetture due ruote motrici.

5.3) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse sarà assegnato con classifica stralcio a un massimo di due vetture di ogni Marca, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Rally 4-Rally 4/R2-R3
RGT.

5.4) Classifica Finale Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

6) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIAR SPARCO (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

6.1) I Rally individuati per le Coppe ACI SPORT RALLY - CIAR SPARCO

Saranno previste tutte le gare del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO. I Conduuttori potranno scegliere di partecipare soltanto a 6 gare e avranno 5 risultati utili. Nel caso un conduttore dovesse partecipare a ulteriori gare gara verrà considerato trasparente ai fini della assegnazione del punteggio.

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

6.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT – CIAR SPARCO

- Secondi Conduuttori
- Femminile
- Scuderie.

- Under 25 (nati dopo il 31/12/1998)
- Over 55 (nati entro il 31/12/1968)

I vincitori assoluti dei Titoli CIAR – TIR (ex CIRA) e CIRT degli ultimi tre anni saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio delle Coppe Over 55 previsti nei tre Titoli sopra riportati.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

6.3) Punteggio

In base alla classifica finale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

6.4) Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO.

7) COPPA ACI-SPORT RALLY – CIAR SPARCO - SCUDERIE

7.1 I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO indicati all'art. 1

7.2 La Coppa sarà riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

7.3 In ogni gara sarà redatta una speciale classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

7.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

7.5 Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

8) COPPA ACI-SPORT RALLY – PREPARATORI/NOLEGGIATORI

8.1 Le gare valevoli sono quelle del CIAR SPARCO.

8.2 La Coppa è riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2024. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiatore del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

8.3 In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per un massimo di due vetture classificate.

8.4 Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.

8.5 PREMI

Il Preparatore/Noleggiatore primo classificato di ogni Campionato (CIAR e CIRP) riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

9) CAMPIONATO ITALIANO RALLY PROMOZIONE (CIRP)

Gare

Il Campionato Italiano Rally Promozione (CIRP) sarà articolato su un numero massimo di 7 (sette) gare all'interno del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO ma i Conduuttori potranno scegliere di partecipare soltanto a 6 gare e avranno 5 risultati utili. Ai 5 risultati utili saranno sommati i risultati delle Power Stage delle 6 gare.

Nel caso un Conduuttore dovesse partecipare alla settima gara verrà considerato trasparente ai fini dell'assegnazione del punteggio.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2024 sono i seguenti:

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO

9.1) Vetture ammesse

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/K11.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

9.2) Conduuttori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare al CIRP soltanto i conduuttori che:

- non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO;
- non abbiano mai ottenuto una priorità FIA;
- hanno vinto il CIRP negli anni precedenti classificandosi oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIAR SPARCO.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduuttori rientranti nei criteri di esclusione.

9.3) Iscrizione al Campionato Italiano Rally Promozione (CIRP).

I Conduuttori rispondenti ai requisiti ex art. 9.2 potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRP soltanto se iscritti preventivamente al CIAR SPARCO.

La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al CIRP alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

9.4) Tassa di iscrizione

Fermo restando che gli iscritti al CIAR SPARCO sono iscritti automaticamente al CIRP (a condizione di quanto specificato nell'art. 9.2), i Concorrenti che intendono iscriversi esclusivamente al CIRP seguiranno le seguenti prescrizioni.

- La tassa di iscrizione alle 6 gare valevoli per il CIRP 2024, di euro 2000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :

-

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.

- - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;

- o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

- Gli iscritti al CIAR SPARCO sono iscritti automaticamente al CIRP (a condizione di quanto specificato nell'art.

9.2).

9.5) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al CIRP non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

9.6) Punteggio/Power Stage

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In tutti i Rally, ai fini dell'assegnazione del punteggio sarà prevista anche una Power Stage che dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo.

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare: 2- 1,5-1.

La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Promozione i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano Rally Promozione, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

I Conduuttori che non sono ammessi a partecipare in quanto esclusi in base all'art. 9.2 sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

9.7) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

Ai 5 risultati utili saranno sommati i risultati delle Power Stage delle 6 gare.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Fermo restando che le posizioni in classifica rimarranno invariate, le Coppe previste nel CIRP non sono cumulabili con quelle previste nel CIAR SPARCO.

9.8) Montepremi

Se il vincitore è inserito nel progetto ACI TEAM ITALIA l'importo del premio è dimezzato.

In base alla classifica finale del CIRP sarà aggiudicato un monte premi di euro 120000.

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

- Euro 45.000,00 al primo classificato assoluto
- Euro 30.000,00 al secondo classificato assoluto
- Euro 20.000,00 al terzo classificato assoluto
- Euro 15.000,00 al quarto classificato assoluto
- Euro 10.000,00 al quinto classificato assoluto

Ogni vincitore della classifica riservata ai conduttori iscritti al CIRP avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva valida per lo stesso campionato. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Tutti i fornitori di pneumatici che intendono equipaggiare gli equipaggi partecipanti dovranno fornire i seguenti premi agli equipaggi che utilizzano il proprio marchio in ogni gara valida per questo campionato: un set di otto pneumatici in caso di vittoria, o di quattro pneumatici per il secondo e terzo posto.

I premi saranno consegnati in occasione della gara successiva.

10) CAMPIONATO ITALIANO RALLY PROMOZIONE SPARCO DUE RUOTE MOTRICI

Il Campionato Italiano Rally Promozione (CIRP) Due Ruote Motrici sarà articolato su un numero massimo di 7 (sette) gare all'interno del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO ma i Conduuttori potranno scegliere di partecipare soltanto a 6 gare e avranno 5 risultati utili.

Nel caso un Conduuttore dovesse partecipare alla settima gara verrà considerato trasparente ai fini dell'assegnazione del punteggio.

10.1) Gare

I Rally individuati per la stagione sportiva 2024 sono i seguenti:

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

10.2 Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture Rally 4-Rally 4/R2-R3 e RGT

10.3 Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Promozione Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO Due Ruote Motrici. Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

In tutte le gare del Campionato Italiano Rally Promozione Due Ruote Motrici i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei piloti prioritari FIA, del 1° elenco internazionale ed i Conduuttori che partecipano in rappresentanza di Costruttori o di Importatori sono trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio.

10.4 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduuttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 per ogni classe:

Rally 4-Rally 4/R2-R3
RGT

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Promozione Due Ruote Motrici i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

10.5 Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

11) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIRP – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

Premessa: Conducenti ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare alle Coppe ACI Sport Rally CIRP soltanto i conducenti che:

- non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO;
- non abbiano mai ottenuto una priorità FIA;
- negli anni precedenti si siano classificati oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIAR SPARCO.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conducenti rientranti nei criteri di esclusione.

11.1) I Rally individuati per la stagione sportiva 2024

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

11.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT - CIRP:

- Under 25 (nati dopo il 31/12/1998)
- Preparatore/Noleggiatore.

11.3) Punteggio

UNDER 25: In base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Promozione i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

PREPARATORE/NOLEGGIATORE: La Coppa è riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggianti" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2024. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiatore del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso. In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per un massimo di due vetture classificate.

11.4) Classifica finale

UNDER 25. La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

PREPARATORI/NOLEGGIATORI: Con riferimento a tutti i Conducenti aventi diritto a partecipare al CIRP la classifica finale Preparatori/Noleggianti verrà redatta sulla base di tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO e nel CIRP.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

12) CAMPIONATO ITALIANO R1 2024

12.1 Il Campionato Italiano R1 sarà articolato su un numero massimo di 7 rally con validità per il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO.

La partecipazione al Campionato Italiano Rally R1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO .

12.2 manifestazioni

Le manifestazioni individuate per la stagione sportiva 2024

- 1) RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
- 2) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
- 3) TARGA FLORIO coeff. 1,5
- 4) RALLY DUE VALLI
- 5) RALLY DI ROMA CAPITALE coeff. 1,5
- 6) RALLY 1000 MIGLIA
- 7) RALLY DI SANREMO coeff. 1,5

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

12.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata: Rally 5, Rally5/R1 Ra5N, Ra5H, e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RSTB 1.0.

12.4 Iscrizioni al Campionato Italiano R1

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 sarà gratuita e avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione al Campionato.

12.5 Ordine di partenza

L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture del Campionato Rally R1.

12.6 Iscrizioni alle manifestazioni

Le tasse di iscrizione saranno quelle previste per ogni classe agli articoli 16.1.1 e 16.1.2 del Rds CIAR SPARCO 2024.

12.7 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, per ognuna delle classifiche: under 25 e assoluta, ai conduttori sarà assegnato per ogni gara, con classifica a stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel caso che in una classifica non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato

12.8 Classifiche Finali e Titoli.

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati ottenuti.

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport classi Rally 5, Rally5/R1, Ra5N e RSTB 1.0 congiuntamente
- Coppa ACI Sport Classe Ra5H.
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi Rally 5, Ra5N, RSTB 1.0 e Ra5H.

12.9 Premi di gara

Sulla base delle classifiche di ogni Rally saranno assegnati i seguenti premi:

- Under 25: 1°classificato premio d'onore
- Classi Rally 5, Rally5/R1, Ra5N e RSTB 1.0: 1°, 2°, 3°classificato premio d'onore.
- Classe Ra5H: 1°, 2°, 3°classificato premio d'onore.
- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita all'edizione successiva dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura.

12.10 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati i seguenti premi finali:

- Assoluta: 1°classificato premio d'onore.
- Classi Rally 5, Ra5N e RSTB 1.0 congiuntamente: 1°classificato premio d'onore.
- Classe Ra5H: 1°classificato premio d'onore
- Under 25: 1°classificato premio d'onore

13) Durata del rally e Caratteristiche del percorso. Durata del Rally

13.1) A eccezione della gara valida per il Campionato Europeo, le altre gare di Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO devono rispettare il Format previsto (Appendice 2).

13.2) Caratteristiche del percorso

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali A Titolati su asfalto*		-	48	1	6	100	120*	-

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Gli organizzatori dovranno prevedere 2 prove speciali nella prima giornata di gara, oltre alla Power Stage.

Le gare valide per il Campionato Europeo seguiranno le relative normative FIA

Ogni gara del CIAR ha validità anche per il CRZ. Per i conduttori "trasparenti" nel CRZ fare riferimento all'articolo 1.10.1 del RDS CRZ.

Nel caso del Rally di Roma Capitale la gara di CRZ si svolgerà su una sola tappa.

14) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

14.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
--	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

14.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

14.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

15) Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

15.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

16) TASSE DI ISCRIZIONE (IVA esclusa)

16.1.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENT E	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 –N1 –A0– A5–Rally 5 – Rally 5/R1 – – Ra5N – Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 –A6 –K10– Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2– Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Classi di appartenenza	CONCORRENT E	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

17) Numero massimo di iscrizioni ammissibili:

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

18) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CIAR SPARCO, ivi comprese le gare della COPPA RALLY che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio il "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

19) Delegato ACI-Sport

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport.

Il Delegato ACI-Sport, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI Sport" e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale nbo civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

L'orario d ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport deve essere concordato con il

Direttore di Gara.

20) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

21) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dal RSN.

22) Pubblicità

22.1) Pubblicità obbligatoria: Con esclusione per la gara titolata FIA di Campionato Europeo, gli spazi riservati ad Aci Sport S.p.a saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO, Junior e Due ruote motrici (facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)

	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale Rally	43x21.5 cm.	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere	32) 67x17 cm.	Organizzatore

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
	anteriori (dx e sx)		
3	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sx)	cifre 14x 2 cm.	Organizzatore
4	Fascia parasole	118x15 cm.	ACI Sport S.p.a
5	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm.	ACI Sport S.p.a
6	Calotta dei retrovisori esterni		ACI Sport S.p.a
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore
8	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore

22.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

23) Camera Car

I Concorrenti iscritti al Campionato CIAR e CIRT e i Prioritari partecipanti al TIR devono montare una Camera Car. Su richiesta di ACI Sport S.p.A. in qualità di promotore o del Collegio dei Commissari Sportivi il concorrente è obbligato a consegnare le immagini prodotte dalla camera car. In difetto per qualsiasi motivo (mancanza della registrazione o altro), il concorrente verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.a. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di € 10.000.

24) Verifiche.

Verifiche prima della partenza e durante la gara

24.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

24.2 In sede di verifiche ante-gara i conduttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

25) Ricognizioni.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. (Vedere Format).

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

25.1) Test non compresi nei programmi di gara (Vedere art. 16 NG)

25 bis - Test compresi nel programma di gara

25 bis 1) A partire dalla terza gara del CIAR, da un mese prima, sono vietati i test nelle regioni in cui si svolgeranno le gare successive del campionato salvo quanto previsto dall'art. 25 bis.2 e 25 bis.5.

25 bis 2) Gli organizzatori del CIAR dovranno prevedere nella giornata del giovedì precedente alla gara, una sessione di

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

test inserita nel programma di gara, alla quale dovranno aderire tutti gli iscritti ai Campionati Assoluto, Due ruote motrici e Promozione, che parteciperanno alla gara. Sarà permessa la partecipazione anche ai piloti non iscritti al Campionato e partecipanti alla gara con una vettura Rally 2/R5, Rally 3 e Rally 4. Qualora il conduttore iscritto al CIAR non potesse partecipare al test, dovrà comunque versare il 50% della relativa quota prevista all'art. 25 bis. 3.

Tutti i piloti partecipanti al Test del giovedì dovranno prevedere le ricognizioni del percorso di gara nella giornata del mercoledì.

25 bis 3) Il costo massimo per ogni vettura partecipante al test sarà di euro 600 + iva per le vetture Rally 2/R5, euro 400 + iva per le vetture Rally 3 ed euro 300 + iva per le vetture Rally4. Per gli Under 23 l'importo sarà di 200 euro + iva indipendentemente dalla vettura utilizzata.

25 bis 4) Non potrà essere utilizzato nessun tratto di prova speciale previsto per la gara.

25 bis 5) Per ogni gara di Campionato Italiano Rally potrà essere effettuato, su richiesta dei Conduuttori iscritti al CIAR, un test diverso da quello previsto dall'Organizzatore, da svolgersi in un solo giorno nel territorio della gara CIAR. Le modalità di iscrizione a calendario e di svolgimento sono quelle previste dalla normativa sui test non compresi nel programma di gara (vedere art. 16 NG).

25 bis 6) La tassa di partecipazione al test previsto dall'Organizzatore dovrà essere inviata a quest'ultimo unitamente alla tassa di iscrizione alla gara.

25 bis 7) Il conduttore che non partecipa al test previsto dell'Organizzatore, effettuerà le ricognizioni il giovedì.

25 bis 8) I Conduuttori iscritti al CIAR che non si attengono strettamente alle presenti disposizioni sui Test, saranno deferiti alla Procura Federale.

25 bis 9) Ai test previsti dagli Organizzatori della gare CIAR si applica l'articolo 16.1 della NG con esclusione dei seguenti commi: 16.1.4 numero massimo vetture; 16.1.5 Durata massima; 16.1.6 numero turni.

26) Test con vetture da gara (shake down) VEDERE FORMAT.

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduuttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

26.1) Gli organizzatori delle gare valevoli per il Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO hanno l'obbligo di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara.

26.2) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

26.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

26.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

26.5) I conduuttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

26.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

27) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

28) Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo (in duplice copia, una da consegnare al concorrente), l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

29) Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti Si rinvia alla Norma Generale Rally.

30) Circolazione all'interno del Parco Assistenza Si rinvia alla Norma Generale Rally.

31) Rifornimento di carburante o refuelling

31.1 Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO.

a) Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conducenti, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conducenti che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e Racing Start Plus (nelle gare titolate FIA la classe RC5) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente il Rally.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

L'effettuazione del primo refuelling è obbligatoria per tutti i concorrenti. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il refuelling prima della prima Prova Speciale, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare,

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

b) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

c) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

d) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

e) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

f) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

g) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

h) Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

i) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

j)

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

32) Cambi e differenziali

32.1 Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

32.2 I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

32.3 La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

32.4 I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

32.5 I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

32.6 In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

32.7 I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

32.8 La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

32.9 Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

32.9 Bis Esclusivamente per i concorrenti partecipanti al Campionato Junior, una trasmissione di scorta ed un turbo potranno essere utilizzate nelle gare del CIAR-ERC-WRC. Ciascun componente dovrà essere punzonato prima della gara senza essere assegnato ad ognuna delle vetture in gara. Il personale tecnico di Motorsport Italia Spa sarà tenuto

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

ad informare il Commissario tecnico preposto prima del montaggio dello stesso su di una vettura. Il Commissario tecnico avrà cura di allocare tale numero di punzonatura alla vettura che beneficerà della sostituzione .

32.10) Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste all'art. 32 comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

33) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

34) Svolgimento gara

35) Parco partenza: vedere norma Generale

36 PROVE LIBERE / QUALIFICHE

36.1) GENERALE

36.1.1) Sarà organizzata una fase di prove libere/qualifiche per tutti i piloti prioritari e iscritti con vetture di classe Rally 2 /R5 al fine di stabilire il **diritto alla posizione** di partenza del rally **sulla base dei tempi registrati l'ordine**. Il rilevamento dei tempi verrà effettuato al millesimo di secondo.

Questa fase diventa un test di messa a punto (shakedown) per gli altri concorrenti, una volta terminate le qualifiche.

36.1.2) La fase di prove libere/qualifiche deve:

- essere organizzata come se fosse uno speciale prevista durante il rally e includere tutte le misure di sicurezza adeguate;
- far parte del programma del rally, ma non fare parte dei risultati finali del rally;
- essere rappresentativa della manifestazione;
- avere una distanza compresa tra 2 e 3 km.

36.2) PROCEDURA DI PROVE LIBERE

36.2.1) Sarà organizzata una sessione di prove libere a scopi mediatici e promozionali e affinché i concorrenti possano provare su strada le loro auto.

36.2.2) I piloti possono eseguire un massimo di due passaggi entro il tempo concesso dagli organizzatori.

36.3) PROBLEMI DURANTE LE PROVE LIBERE

I concorrenti la cui vettura non è in grado di concludere le prove libere dovranno attendere che gli organizzatori portino fuori l'auto al termine della speciale, una volta terminata la sessione di prove libere.

36.4) SVOLGIMENTO DELLA FASE DI QUALIFICAZIONE

36.4.1) Dopo i due passaggi autorizzati per le prove, i conduttori prioritari e i conduttori iscritti con vetture di classe Rally 2 /R5 inizieranno la fase di qualificazione nell'ordine della loro numerazione.

36.4.2) L'elenco dei partenti sarà pubblicato all'ora indicata dal Regolamento Particolare del rally. Si applicheranno le procedure previste per l'inizio di una prova speciale.

36.4.3) In caso di ex-aequo nelle qualifiche i concorrenti interessati saranno classificati nell'ordine di posizione iniziale nella fase di qualificazione

36.5) MANCATA PARTECIPAZIONE O GUASTO DURANTE LA FASE DI QUALIFICAZIONE

36.5.1) Qualsiasi auto che ha dei problemi durante la fase di qualificazione o il successivo tratto di strada verrà riportato al **riordino parco chiuso** dagli organizzatori una volta terminata la fase di qualificazione.

Gli organizzatori devono garantire che l'auto rimanga in regime di Parco Chiuso.

36.5.2) Qualsiasi pilota che non partecipi o non completi correttamente la fase di qualificazione sarà classificato per ultimo. Se diversi piloti non completeranno la fase di qualificazione la classifica seguirà l'ordine della loro numerazione.

36.6) ~~PARCO CHIUSO~~ **RIORDINO** DOPO LA FASE DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi assistenza su un'auto una volta che quest'ultima abbia iniziato la fase di qualificazione è vietata.

Tutte le vetture partecipanti alla fase di qualificazione devono essere portate immediatamente e direttamente al **riordino parco chiuso** designato dall'organizzatore. ~~e rimanervi fino all'autorizzazione dei Commissari Sportivi.~~

6.7) ASSEGNAZIONE DELLE POSIZIONI DI PARTENZA

I primi 10 piloti **indicati con comunicazione del Collegio dei Commissari Sportivi** classificati nella fase di qualificazione potranno scegliere la loro posizione di partenza ~~fino al primo riordino~~.

Il pilota risultato più veloce sceglierà per primo la propria posizione, poi il secondo, seguito dal terzo, ecc.

I piloti potranno scegliere una posizione tra la prima e la decima. Tutti gli altri concorrenti che avranno preso parte alla prova di qualificazione saranno posizionati in base alla loro numerazione.

Qualsiasi pilota classificato nei primi dieci che non arrivi in tempo per scegliere la propria posizione sceglierà automaticamente l'ultima.

Il luogo e l'ora per questa procedura dovranno essere specificati nel Regolamento Particolare del rally.

CONTROLLO ORARIO PRIMA DELLA PROVA DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi ritardo o anticipo al controllo orario precedente l'inizio della fase di qualificazione comporterà l'assegnazione dell'ordine di partenza in base alla propria numerazione, dopo la scelta dei piloti aventi diritto a scegliere tra le prime dieci posizioni.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

FALSA PARTENZA

Qualsiasi falsa partenza durante la fase di qualificazione, inclusa una falsa partenza commessa prima del segnale comporterà l'assegnazione dell'ordine di partenza in base alla propria numerazione, dopo la scelta dei piloti aventi diritto a scegliere tra le prime dieci posizioni

ASSISTENZA

Dall'inizio del programma di prove libere fino al momento della partenza individuale della fase di qualificazione, qualsiasi assistenza potrà essere effettuata solo nel parco assistenza principale o il parco assistenza designato dall'organizzatore a tal fine.

37) Ordine di partenza per i Rally CIAR SPARCO

Salvo eventuali diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dei numeri dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti:

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato Assoluto Rally SPARCO in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Assoluto, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Assoluto dell'anno precedente.

b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del CIAR.

c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del CIAR.

d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

CIAR:

WRC/R5 - N5 Naz. – R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT – Rally 3 - R3 – R1T Naz.4X4 - Rally 4 – Rally4/R2 - CIAR Junior (ove previsto) - Super 1600 - R4 - N4 – A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 – N3 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 – Rally 5 - Ra5H - Rally5/R1 - Ra5N - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 -- A5 - N2 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS1.15 - RSTBH 1.0.

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

38) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

39) Nuova partenza dopo un ritiro nella prima giornata:

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata sarà permesso di ripartire per la seconda giornata.

Le vetture che non terminano la prima giornata, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente.

Le vetture ritiratesi nel corso della prima giornata, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

40) Parco chiuso di fine rally

Al termine del rally le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

41) PENALITA'

Vedere la norma generale

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduuttori.

42) RECLAMI E APPELLI

42.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

42.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

43) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini del punteggio del Campionato:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Secondi Conduuttori;

Femminile;

Under 25;

- OVER 55

Campionato R1.

- Scuderie

- Preparatori/Noleggiatori

Speciali

Per ogni rally saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini della premiazione finale.

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

- OVER 55

- Campionato R1.

- Scuderie

- Preparatori/Noleggiatori

Speciali

44) PREMI

44.1) Premi d'onore del Rally: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti almeno ai primi dieci della classifica generale, al vincitore di gruppo, ai primi tre di classe ed al vincitore di classifiche speciali (se previste).

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

di classifica.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

45) MEDIA E CONFERENZA STAMPA

45.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduuttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

45.2 Conferenza stampa

Al termine del rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, deve essere allestita in prossimità del palco di arrivo una zona dedicata alle interviste, con presenza di pubblico.

E' prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduuttori che non si renderanno disponibili.

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2024

**DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES
DENOMINAZIONE RALLY**

VETTURA/CAR N° _____
PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____
REMOTE SERVICE _____

P	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO	BARCODE FIA * BAGNATO - WET
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Firma/Signature

* Devono essere indicati esclusivamente i barcode degli pneumatici da bagnato presenti a bordo in aggiunta a quelli da asciutto limitatamente per le vetture con cerchi da 18".

RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY (CIAR) 2024 – FORMAT

**APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI
(Con esclusione delle gare di Campionato FIA)**

(GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A RISPETTARE IL FORMAT FIRMANDO UN CONTRATTO CON IL PROMOTORE)

RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY (CIAR) 2024 – FORMAT

GARE : Unica tappa che deve svolgersi in due giornate.

Durata complessiva del Rally: Da mercoledì sera a sabato sera (dalle ricognizioni alla premiazione).

Esempio di distribuzione della parte agonistica:

Venerdì (prima giornata di gara):

Prove libere/qualifiche e shakedown + Partenza + Prova speciale + Power Stage + Prova Speciale.

Per la giornata del venerdì il Promotore concorderà l'ordine di partenza con il Direttore di Gara.

Viene lasciata facoltà all'Organizzatore di prevedere un riordino.

Sabato: le PS rimanenti.

Nello specifico:

Martedì sera dalle 19 alle 22 distribuzione road book e verifiche sportive per i piloti che partecipano al Test.

Mercoledì: ricognizioni: massimo 12 ore per i piloti che partecipano al Test

Mercoledì sera dalle 19 alle 22 distribuzione road book e verifiche sportive per tutti gli altri piloti.

Giovedì mattina: distribuzione road book e verifiche sportive per tutti gli altri piloti

Giovedì: ricognizioni: massimo 12 ore per tutti gli altri piloti.

Giovedì: dalle ore 17,00 alle ore 22,00: verifiche tecniche

In caso di necessità può essere previsto un turno di verifiche al venerdì mattina

Venerdì mattina Prove libere/qualifiche e Shakedown così suddiviso :

ore 7.30 – 9.30 Prove libere per partecipanti Qualifiche (Vetture Rally2/R5)

ore 10.00 – 11.00 Qualifiche (Vetture Rally2/R5)

ore 11.00 – 13.30 Shakedown per i Piloti rimanenti

Venerdì pomeriggio/sera: partenza, prove speciali, riordino notturno.

Sabato: Partenza, prove speciali in base ai risultati delle Prove libere/Qualifiche. Orario di arrivo: entro le 18.

Chilometraggio CIAR su ASFALTO : 100-120* Km. (*con tolleranza del 5% per il limite massimo).

Coordinamento tra Organizzatore e Promotore per la diretta televisiva della Power Stage televisiva

Lunghezza Power Stage televisiva 2,0/2,5 Km. (da definire in sede di sopralluogo)

La Power Stage televisiva sarà essere allestita in un tracciato che dovrà essere lo stesso già utilizzato per le Prove libere/Qualifiche e Shakedown e dovrà essere ripetuto integralmente due volte al sabato, oppure dovrà essere inserito come parte integrante finale di una prova più lunga.

Ogni organizzatore del CIAR dovrà corrispondere ad Aci Sport S.p.a. l'importo di 10.000 euro + iva come contributo al costo della realizzazione della prova televisiva.

Gli organizzatori dovranno provvedere al versamento della somma indicata ad Aci Sport S.p.a. al momento della presentazione del RPG all'ACI Sport. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato il pagamento dovuto. Nel caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

RALLY – RDS CIAR SPARCO 2024

Allegato “A” al RDS CIAR

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all’ingresso e all’uscita dei Parchi Assistenza o all’ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all’ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all’inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell’Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

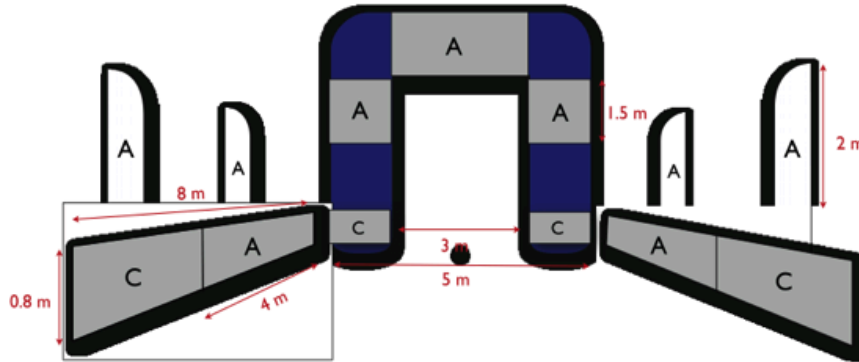
Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO



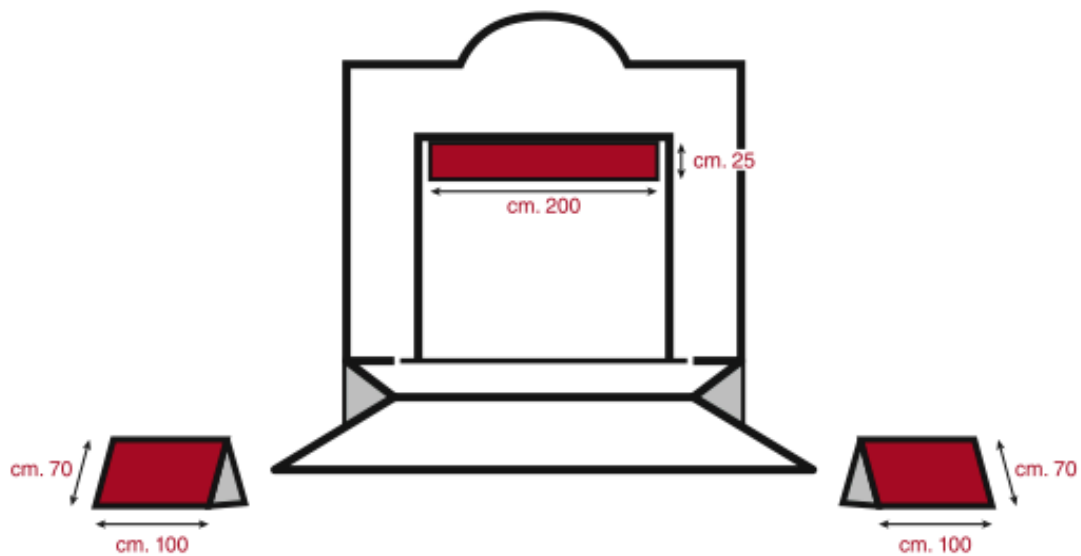
Visibilità Campionato Italiano Rally

Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore

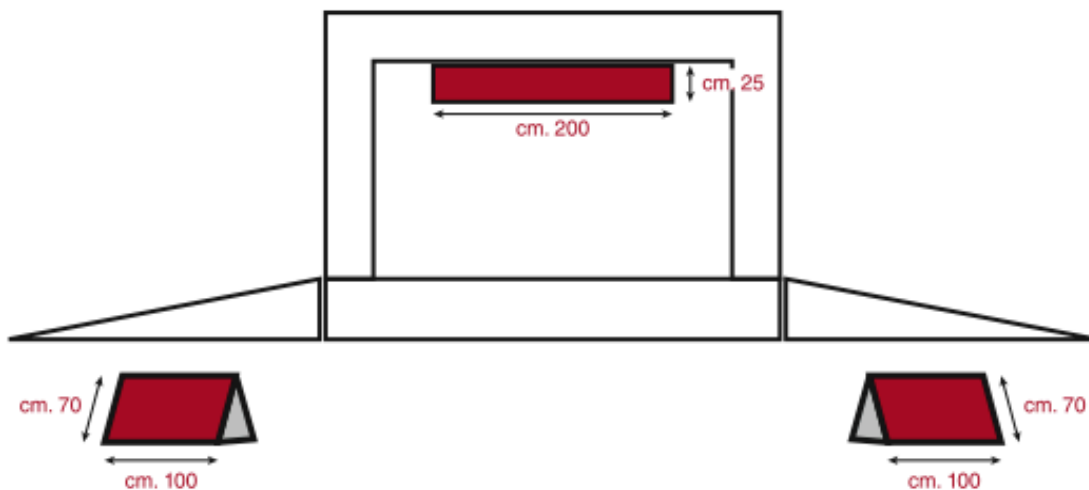
PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA "A"



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del fronte del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del retro del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 2 cartelli monofacciali collocati sotto le traverse laterali del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);

PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA "B"



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sulla struttura di fondo della pedana (cm. 200x25);

