



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

**REGOLAMENTO DI SETTORE
AUTO STORICHE**

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN CIRCUITO
CIVCA 2024
E
MANIFESTAZIONI NON TITOLATE**

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTO STORICHE

<p><i>REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN CIRCUITO 2024 E MANIFESTAZIONI NON TITOLATE VELOCITA' IN CIRCUITO 2024</i></p>
--

Sommario

PREMESSA	4
Art. 1 CALENDARIO E DISTANZE TEMPORALI DELLE MANIFESTAZIONI.....	4
Art. 2.VETTURE AMMESSE	5
ART. 3 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE STORICHE	5
ART. 4 UFFICIALI DI GARA	6
Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO	7
ART.6 Caratteristiche e Svolgimento delle Competizioni	7
Art. 7. Classifiche finali del campionato e aggiudicazione dei titoli	8
ART.8 RECLAMI E APPELLI	10

PREMESSA

È da considerarsi parte integrante del presente RDS quanto contenuto nell'Annuario Sportivo.

Le **prescrizioni generali applicabili a tutte le gare del campionato** sono di seguito elencate ed **hanno validità anche per le manifestazioni non titolate**; devono essere rispettate così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito www.acisport.it

Art. 1 CALENDARIO E DISTANZE TEMPORALI DELLE MANIFESTAZIONI

Le iscrizioni a calendario dovranno essere richieste in conformità a quanto previsto dal R.S.N.

Le manifestazioni titolate avranno priorità nell'inserimento a calendario e devono **distanziarsi di almeno 14 giorni**.

Le competizioni **non titolate** devono distanziarsi di **almeno 7 giorni dalle competizioni titolate**.

Art. 2. VETTURE AMMESSE

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	J2	1/1/1982-31/12/1990	GTP (*)	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR (***)	1/1/1983-31/12/1990	BC BC SN (**)	1000-1150-1300-1600-2000->2000 2500 - 3000

(*) - Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT

(**) - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

(***) - Le vetture del 4° raggruppamento "BC" e "BC SN", pur non facendo parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito, nelle classi a fianco elencate.

Le vetture del 5° raggruppamento (monoposto), non facenti parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito nei periodi e classi sotto riportati:

5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

ART. 3 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE STORICHE

Autodromo	Sprint		1 Ora		Durata	
	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA
A	€ 556	€ 609	€ 661	€ 714	€ 892	€ 934
B	€ 388	€ 441	€ 504	€ 556	€ 756	€ 829

Classificazione Autodromi

A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga, Adria, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano.

B: Binetto, Modena, Mores, Racalmute.

ART. 4 UFFICIALI DI GARA

Per le **manifestazioni titolate** è previsto il **Collegio dei Commissari Sportivi**.

In ogni competizione internazionale valida per un titolo FIA l'organizzatore deve designare il Direttore di Gara mentre la FIA designerà il Presidente e un componente del Collegio dei Commissari Sportivi, il Commissario Tecnico e l'Osservatore FIA e l'ACISPORT il terzo Commissario Sportivo, un Tecnico.

Per le **manifestazioni non titolate** è previsto solo il **Giudice Unico**.

Le manifestazioni che si svolgono **in concomitanza con gare di vetture moderne** devono prevedere **un solo collegio**.

Tutte le competizioni per auto storiche **quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture moderne** devono prevedere **un Commissario Tecnico specifico per le auto storiche**.

L'Organizzatore deve inoltre designare Commissari di Percorso in numero sufficiente a coprire le esigenze del percorso di gara.

Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO

In conformità e secondo quanto previsto dall'Annuario Sportivo Nazionale - Appendice 8 Regolamentazione Medica

ART.6 Caratteristiche e Svolgimento delle Competizioni

Gara che si svolge su circuito chiuso con due o più veicoli che corrono contemporaneamente su un unico percorso, in cui il fattore determinante è costituito dalla velocità o dalla distanza percorsa ad un dato momento.

Può essere:

- **sprint**, se la durata della competizione non supera i 30' (trenta minuti)
- **mini-endurance**, se la durata è di 60' (sessanta minuti)
- **endurance**, se la durata è pari o superiore a 120' (due ore)

Nell'ambito di una competizione l'Organizzatore può prevedere più gare sprint riservate ad uno stesso gruppo, ma dovrà specificare nell'RPG se sarà redatta una classifica per ogni gara (e relativa premiazione) o una classifica unica per somma dei tempi.

Ogni competizione in circuito deve prevedere una sessione di prove ufficiali per le gare sprint e una o due sessioni per le gare mini-endurance e di endurance. Nel caso di più gare sprint, per un Gruppo, nell'ambito della stessa manifestazione, l'Organizzatore dovrà prevedere tante sessioni di prove ufficiali quante sono le gare previste.

Per motivi di sicurezza è vietato fare gareggiare le vetture Biposto Corsa e Monoposto insieme alle TC e GTS, T e GT e Sil.

Il concorrente per essere ammesso alla partenza deve aver partecipato ad almeno una sessione di prove ufficiali. Nel caso in cui un concorrente non dovesse portare a termine una delle sessioni di prove previste dal Regolamento particolare di gara, può presentare al Direttore di Gara una richiesta, che sarà trasmessa al collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico, nel quale dichiarerà che provvederà ad inserirlo nell'elenco dei partenti, nel raggruppamento, categoria e classe in cui era stato verificato.

Nel caso vi fossero più concorrenti da inserire in fondo allo schieramento si procederà inserendo prima la vettura di maggiore cilindrata per terminare con la vettura di minore cilindrata. È lasciata comunque facoltà al Direttore di Gara di inserire i concorrenti in fondo allo schieramento di partenza.

Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo/Concorrente:

- a) 1° cambio: tra il 30'00 ed il 50'00 minuto di gara
- b) 2° cambio: tra il 70'00 ed il 90'00 minuto di gara

Fermata obbligatoria nelle finestre previste per la sosta: se non effettuate durante l'intervallo di tempo previsto all'equipaggio sarà applicata la penalizzazione di 2'00 (due minuti).



Il programma di una manifestazione che si svolge in due manche di gara, deve prevedere le prove ufficiali il sabato e le due manche di gara alla domenica. Le manifestazioni non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

L'organizzatore dovrà accettare solo iscrizioni complete e conformi alle prescrizioni del R.S.N. e tenere un protocollo delle iscrizioni pervenute.

Art. 7. Classifiche finali del campionato e aggiudicazione dei titoli

7.1 Classifiche della manifestazione

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più manche la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole manche. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG di istituire, ai soli fini della premiazione, sotto-classi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

I punti acquisiti in classi diverse nelle singole gare non sono cumulabili.

7.2 Premi d'onore

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1° Assoluto di ogni Raggruppamento
- 1° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

Entro 48 ore dal termine di ogni competizione devono essere trasmesse le classifiche ufficiali (con l'indicazione dei partenti, dei ritirati e degli esclusi) via mail alla segreteria della Commissione Autostoriche pena la non omologazione della competizione come previsto dall' R.S.N.

L'incartamento di chiusura dovrà essere inserito nell'area riservata nei termini indicati dal RSN.

Art. 7.3 Classifiche per l'aggiudicazione dei titoli:

- Campionato Italiano Velocità in Circuito per Auto Storiche riservato alle vetture del:
 - 1° Raggruppamento dei periodi D, E, F, G1, GR.
 - 2° Raggruppamento dei periodi G2, H1 (riunite in classi di cilindrata per ogni categoria) e HR
 - 3° Raggruppamento dei periodi H2 e I (riunite in classi di cilindrata per ogni categoria) e IR
 - 4° Raggruppamento dei periodi J1 e J2 (riunite in classi di cilindrata per ogni categoria N-A-B) +GTP+JR

N.B.: Non è previsto da ACISPORT alcun titolo di "Campione Italiano Assoluto", riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei Raggruppamenti.

Art. 7.4 Disposizioni Generali



Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Velocità in Circuito, il conduttore deve partecipare ad un **minimo di 6 gare, se il numero totale delle gare titolate e' pari o superiore a 8**, ed un **minimo di 5 gare, se il numero totale delle gare titolate e' inferiore a 8**.

La partecipazione alle gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permarrà, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva. Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria degli Organi Sportivi ACISPORT, di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione. Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Art. 7.5 Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

In base alla classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5, 4, 3, 2, 1 per i primi 5 classificati.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi avranno coefficiente 2. In ogni gara di velocità in circuito le vetture del periodo D godranno di una ulteriore attribuzione (Bonus) di 2 (due) punti, quelle del periodo E, di 1(un)punto e quelle del periodo F di ½ (mezzo punto). I bonus saranno sommati ai punti acquisiti nella gara e godranno dello stesso coefficiente. Ai conduttori che prendono la partenza della gara ovvero nella prima manche (in quelle articolate in due manche) viene attribuito un Bonus di 1 (uno) punto, che sarà sommato ai punti acquisiti nella gara.

Il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta per cento, arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro Periodo.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione della classifica determinerà anche la perdita di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare.

Ai fini della redazione delle classifiche dei campionati saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti della gara (escluse le prove ufficiali).

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.



Automobile Club d'Italia
SPORT

Nelle competizioni internazionali o nazionali in cui è autorizzata la partecipazione straniera (ENPEA), i conduttori con licenza rilasciata da una ASN straniera, che gli abbia concesso la relativa autorizzazione per la partecipazione, possono acquisire i relativi punteggi maturati nella competizione, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 14 del RSN.

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda a quanto stabilito dal RSN.

ART.8 RECLAMI E APPELLI

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale.