



TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' TURISTICA FUORISTRADA By F.I.F. REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2024

REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI

Articolo 1 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN CLASSI

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti Classi che debbono obbligatoriamente essere previste nelle singole Manifestazioni:

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc;
- Classe U2 – benzina oltre i 2.000 cc;
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata;
- Classe U4 – SSV aspirati/turbo.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

Articolo 2 - DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE

Sono ammessi i veicoli derivati dal normale Veicolo circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenza di un uso fuoristradistico avanzato. Per ottemperare all'esigenza dell'uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono:

2.1

La modifica del passo, la misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del cinque per cento.

2.2

Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente.

Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela.

Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.

2.3

Alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

Articolo 3 - NORME DI SICUREZZA COMUNI A TUTTI I VEICOLI.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

3.1

Roll bar ad almeno un arco controventato per i soli veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992 e/o successivi.

3.2

Rete para-rami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza.

Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

3.3

Sistema di cinture di sicurezza di serie, a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per la diagonale)

conservando tassativamente gli attacchi originali quando si mantenga il sedile di serie.

In caso di sostituzione del sedile di serie, con uno di tipo "racing" per competizioni, dovranno essere conservati più possibile gli attacchi originali, ed obbligatoriamente si dovranno sostituire le cinture di serie con cinture di tipo professionali a sgancio rapido a 4/5 punti, utilizzando per le addominali i due attacchi originali, eventualmente con l'utilizzo di golfari, mentre per le bretelle si dovrà portare l'attacco, (o gli attacchi) il più lontano possibile dal sedile, e con un angolo di discesa rispetto allo schienale, mai inferiore a 45°, i sedili di serie o sostituiti, dovranno essere dotati di adeguati appoggiatesta.

Le cinture utilizzate, di serie o a bretella, dovranno essere in ottime condizioni, senza presentare abrasioni, tagli, e con sistema di sgancio regolarmente funzionante, in ogni caso si consigliano cinture omologate conformi alle normative Aci Sport vigenti.

Ad insindacabile giudizio del verificatore, non saranno ammesse alla partenza le vetture che non rispondano ai requisiti minimi di sicurezza previsti in relazione alle cinture di sicurezza, ed ai sedili.

L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione e dalla classifica.

3.4

Minimo un estintore in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibile ai due conduttori, seduti ai propri posti e deve essere munito di manometro attestante la piena efficienza.

Capacità minima totale dell'estintore kg. 2 di estinguente a norma delle leggi vigenti in materia del tipo specificato nell'Allegato J dell'annuario ACI Sport.

3.5

Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori facilmente identificabili (si consiglia di verniciarli di giallo ed evidenziarli con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco).

3.6

Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.

3.7

Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate, è vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, baby cross.

3.8

I conducenti ed il navigatore debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale che va indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.

3.9

facoltativa, ma consigliata una radio ricetrasmittente CB.

3.10

Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT3, con dati facilmente identificabili.

Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.

3.11

Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente.

3.12

Eventuali fari supplementari posteriori dovranno essere collegati direttamente alle luci di retromarcia, è vietata quindi l'accensione con interruttori separati che ne consentono l'attivazione anche durante la normale marcia

3.13

Para-schizzi posteriori di adeguata misura.

3.14

Le ruote non devono sporgere lateralmente rispetto alla sagoma del fuoristrada, è consentito l'utilizzo di parafanghi supplementari.

3.15

E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara.

E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo.

E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della Manifestazione, pena l'esclusione dalla Classifica.

Sono esclusi da questa norma e, perciò, ammessi i seguenti interventi:

- rifornimento alle pompe di carburante;

- rimozione da parte del personale addetto nei Trasferimenti di Classificazione (TC) e/o nelle Prove di Classifica (PC)

Gruppo Veicoli SSV

Sono veicoli strettamente derivati dalla serie, così come escono dai concessionari, sia con motori aspirati che turbo, Gruppo unico.

3.16

Non è ammessa nessuna modifica relative alla carrozzeria ed al telaio, che devono rimanere quelli di serie. Tuttavia, per garantire la protezione degli organi meccanici, posti sotto il veicolo, possono essere montati protezioni che siano in metallo e/o alluminio e/o materiale equipollente, così come è possibile realizzare dei rinforzi e/o fazzoletti in lamiera, per irrobustire l'intera struttura.

3.17

Lo sterzo deve rimanere quello di serie, così come i freni che devono rispettare le dimensioni originali, possono però essere sostituite, le pastiglie, con altre più performanti.

3.18

Le sospensioni sono libere sia come modello e/o marca, purché i loro attacchi, rimangano quelli originali.

3.19

Le gomme sono libere nel disegno, ma NON i cerchi, che non possono essere superiori ai 16 pollici.

3.20

Il motore deve rimanere quello di serie, può essere sostituita la marmitta.

3.21

Roll-Bar, è valido quello installato in origine dal Costruttore, si consiglia un Roll-Bar conforme all'Allegato J, in essere.

Obbligo di copertura con un tettuccio metallico dello spessore di 2 mm se in lamiera e/o 3 mm. se in alluminio, da posizionare sopra l'equipaggio, il fissaggio (con un minimo di 4 bulloni) andrà adattato, alle caratteristiche del roll-bar.

Sedili e cinture, possono rimanere quelli di serie.

3.22

Rete para-rami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza.