

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO SPORTIVO COPPA ACI SPORT DI AREA 2024

DATA PUBBLICAZIONE: 27 /11 /2023

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 2	17 GENNAIO 2024	17 GENNAIO 2024
Art. 4	05 FEBBRAIO 2024	05 FEBBRAIO 2024
Art. 20	26 FEBBRAIO 2024	26 FEBBRAIO 2024
Art. 7	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 8	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 18	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 22	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 23	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 24	18 MARZO 2024	18 MARZO 2024
Art. 11	10 AGOSTO 2024	10 AGOSTO 2024

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice la "**COPPA ACI SPORT DI AREA 2024**", gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

L'organizzazione della prova è demandata all'Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

La COPPA ACI SPORT DI AREA 2024 è una gara in prova unica che si svolge in una delle 5 Aree sotto elencate:

- **Area NORD:** PIEMONTE, VAL D'AOSTA, LIGURIA, LOMBARDIA, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, TRENTINO ALTRO ADIGE
- **Area CENTRO:** EMILIA ROMAGNA, TOSCANA, UMBRIA, MARCHE, ABRUZZO, LAZIO
- **Area SUD:** CAMPANIA, MOLISE, BASILICATA, CALABRIA, PUGLIA
- **Area SICILIA:** SICILIA
- **Area SARDEGNA:** SARDEGNA

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 - CALENDARIO

La **COPPA ACI SPORT DI AREA 2024** è articolata in una prova unica, iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) e si svolgerà, per ogni Area, secondo il seguente calendario:

AREA	DATA	SEDE	ORGANIZZATORE
AREA NORD	25 AGOSTO	CIRCUITO 7 LAGHI	7 LAGHI SSD ARL
AREA CENTRO	13 OTTOBRE	KARTODROMO COGISKART	COGISKART
AREA SUD	13 OTTOBRE	CIRCUITO DEL SELE	SELEGEST SRL
AREA SICILIA	29 SETTEMBRE	TRISCINA	PKS ITALIA
AREA SARDEGNA	20 OTTOBRE	PISTA DEL CORALLO	A.S.D.K 4 MORI

ART. 3 – KART E CATEGORIE AMMESSE

Sono ammesse le classi:

- MINI Gr.3 Under 10
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK- N
- KZ2
- KZN Rookie
- KZN Under
- KZN Over

Nella classe MINI Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conducenti nati dal 1° gennaio 2014

Nella classe KZN Under sono ammessi i Conducenti dal 01 gennaio 1984 fino al 31 dicembre 1998.

Nella classe KZN Over sono ammessi i Conducenti nati fino al 31 dicembre 1983.

All'interno della KZN Over si stilerà una classifica riservata agli Over 50 (a cui hanno diritto di partecipare i conducenti che siano nati fino al 31 dicembre 1973) con attribuzione del punteggio così come stabilito dal successivo art. 13 del presente Regolamento.

ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione alla **"COPPA ACI SPORT DI AREA 2024"** è riservata ai Conducenti che abbiano partecipato ad almeno due (2) prove, in una categoria di quelle di cui all'art. 3 del presente Regolamento, all'interno della Coppa Italia di Zona nella propria Zona di residenza e che avranno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il lunedì precedente la gara.

I conducenti che avranno partecipato a due (2) prove della Coppa Italia di Zona in due categorie diverse non saranno ammessi a partecipare. Le due partecipazioni devono essere fatte all'interno della stessa categoria.

Tutti i concorrenti ed i conducenti che partecipano alla **COPPA ACI SPORT DI AREA 2024** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni del RSN – Appendice 1.

I conducenti con licenza straniera possono partecipare alla gara ma hanno diritto solo ai premi d'onore e non acquisiscono il diritto a partecipare alla Coppa Dei Campioni 2024.

Art. 4.1 - Iscrizioni alla gara

Le domande di iscrizione alla **COPPA ACI SPORT DI AREA 2024**, redatte sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, devono pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore stesso entro il termine indicato all'Art. 4 di cui sopra, accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

- **Euro 200,00 + IVA**

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del sabato.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 5 – VERIFICHE ANTE-GARA

Per ogni prova i conducenti possono disporre del seguente materiale:

- **Telai:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2024;
- **Motori:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2024.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai conducenti, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione.

Art. 5.1 PNEUMATICI

Per le prove ufficiali di qualificazione, eventuali batterie, fase finale (Pre-Finale e Finale) ogni conducente può utilizzare un massimo di:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;

- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;
- All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.
Gli pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall'organizzatore.
Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2024 – Pneumatici

Art. 6 – CARBURANTE

Il carburante obbligatorio da usare per la COPPA ACI SPORT DI AREA è (TBA)

ART. 7 – PROVE LIBERE

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio il **VENERDI'** prima della prova.

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024

ART. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente a quanto previsto dal RDS Karting 2024.

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione della durata massima di 6' (sei minuti).

Art. 10 - BATTERIE

Si fa riferimento al **RDSSk 2024, art. 15.4.**

I Conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase Finale sono ammessi i Conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

Le batterie si effettuano in base alle seguenti distanze:

Categorie	Fase della gara	Distanza
MINI GR.3 e MINI GR.3 U10	batterie	12 Km
OK-N -OK-NJ – KZN (Rookie, Under e Over)	batterie	14 Km
KZ2	batterie	16 Km

ART. 11 – GARA 1 E GARA 2

Per ogni categoria sono previste due gare (Gara 1 e Gara 2)

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base al secondo miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza di Gara 2 è determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1.

ART. 12 – LUNGHEZZA DELLE GARE (in Km)

Categoria/Classe	Fase della Gara	Distanza
MINI GR.3 e MINI GR.3 U10	GARA 1 e GARA 2	12 km
OK-N -OK-NJ – KZN (Rookie, Under e Over)	GARA 1 e GARA 2	16 km
KZ2	GARA 1 e GARA 2	20 km

Art. 13 – CLASSIFICHE DELLA COPPA ACI SPORT DI AREA

A ciascun Conducente avente diritto ai sensi del precedente art. 3, in base all'ordine di arrivo di ciascuna gara (Gara 1 e Gara 2) sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	GARA 1 e GARA 2
1°	25
2°	21
3°	18
4°	16
5°	14
6°	12
7°	10
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

ART. 14 – CLASSIFICA FINALE COPPA ACI SPORT DI AREA

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA ACI SPORT DI AREA** è quella che risulta dalla somma dei punteggi acquisiti in ognuna delle due gare. In caso di ex aequo saranno presi in considerazione i migliori piazzamenti.

Se la condizione di parità dovesse continuare, saranno presi i migliori piazzamenti nei due turni di qualificazione.

Se la condizione di parità dovesse ancora esistere, sarà preso in considerazione il miglior tempo delle prove libere ufficiali.

Sulla base della classifica determinatasi dalla somma dei punteggi acquisiti nelle due Gare, per ciascuna delle categorie indicate all'Art.3, acquisiscono il diritto di accedere alla COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT (finale in prova unica) i seguenti conducenti:

- i primi 10 classificati dell'Area NORD
- i primi 10 classificati dell'Area CENTRO
- i primi 10 classificati dell'Area SUD
- i primi 3 classificati dell'Area SARDEGNA
- i primi 3 classificati dell'Area SICILIA

ART. 15 – PREMI DI GARA

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione. Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 16 – ACCESSO ALLA PRE GRIGLIA DI PARTENZA E AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 17 - PASS

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME);
- 2 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

ART. 18 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.

L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 500,00.

ART. 19 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ACI SPORT DI AREA

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2024.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI. È responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDSSK e RDSTK 2024 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Art. 20 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dall'art 33 del RDS Sportivo Karting 2024, che qui si intende integralmente trascritto.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale.

ART. 21 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2024.

Art. 22 – RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2024

Art. 23 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2024

Art.24 - ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART. 25 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 27 Novembre 2023

N° Approvazione /2024