

N.B.: Gli aggiornamenti e/o modifiche sono in rosso.	
DATA	MODIFICA
18/12/2023	PRIMA VERSIONE

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **ORGANIZZATORE**
3. **SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE**
4. **VEETTURE AMMESSE**
5. **PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA**
6. **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**
7. **PREQUALIFICHE DI AMMISSIONE**
8. **CONCORRENTI, CONDUTTORI**
9. **PROCEDURA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO E TASSE DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE**
10. **ALBO DI GARA E CANALI DI COMUNICAZIONE**
11. **ORARI DELLE SESSIONI E IMPOSTAZIONI SERVER DI GARA**
12. **GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE**
13. **RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI**
14. **LIMITE DI VELOCITÀ NELLA CORSIA DEI BOX**
15. **CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
16. **PARTNER E PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
17. **UFFICIALI DI GARA**
18. **RECLAMI E PENALITÀ'**
19. **PATENTE A PUNTI**
20. **UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH**
21. **ASSEGNAZIONE TITOLI**
22. **TITOLO DI CAMPIONE TROFEO KARTING ESPORT**
23. **EX AEQUO**
24. **CONDOTTA DI GUIDA - PRINCIPI GENERALI**

1. – PREMESSA

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il Trofeo Karting ESport 2024 [Kart Racing Pro](#) (di seguito chiamato ACITKE) di Sim Racing o simulazione di corse automobilistiche. Tutte le parti partecipanti (ACI e concorrenti) si impegnano ad applicare, oltre ad osservare, le regole che disciplinano la manifestazione.

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, il Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation, le comunicazioni da parte dell'organizzatore e le news pubblicate nel sito ufficiale di ACI SPORT www.acisport.it sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. **Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2024 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

La partecipazione al Trofeo sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici, del Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation e del presente Regolamento e suoi allegati; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA., l'organizzatore, gli Ufficiali di Gara, nonché la società gestore del simulatore PiBoSo da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

L'ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento del quale saranno considerate parte integrante.

Il presente Regolamento entra in vigore dal momento della sua pubblicazione sul sito web di ACI Sport (www.acisport.it)

2. – ORGANIZZATORE

L'organizzatore della manifestazione TRIVILINO Nicola, Licenza ACI ESport Organizzatore N° 467775, attraverso il portale online DRIVINGITALIA.NET, contatto: info@drivingitalia.net.

3. – SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE

Il simulatore utilizzato è [Kart Racing Pro](#) in versione PC di PiBoSo, aggiornato all'ultima versione disponibile tramite piattaforma [Steam](#).

La competizione è di tipo ONLINE, dove i conduttori/concorrenti vi partecipano rimanendo presso le proprie abitazioni o dai centri di simulazione.

4. – VETTURE AMMESSE

4.1 - Per la partecipazione al ACITKE è necessario unicamente il simulatore [Kart Racing Pro](#) con i suoi contenuti originali. Sono ammessi al ACITKE unicamente i go-kart con motorizzazione OK Junior (nel gioco denominati KF3, 125cc monomarcia). La scelta del telaio è libera fra quelli presenti nel gioco.

4.2 – Per la fase di prequalifica, i conduttori possono utilizzare un telaio diverso da quello che utilizzeranno nel corso delle gare di Trofeo.

4.3. – È possibile cambiare il telaio scelto in fase di iscrizione, comunicandolo a info@drivingitalia.net, ma solo entro le 48 ore precedenti la prima gara di campionato.

5. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA

L'ACI SPORT indice e patrocina il ACITKE e assegnerà il titolo di Campione Trofeo Karting 2024 su [Kart Racing Pro](#).

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it

5.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

I Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

- i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al ACITKE.
- le immagini del kart, della tuta e/o del casco dei Conduuttori utilizzato nel contesto della loro partecipazione al TK.

5.2. – PUBBLICITÀ

Ogni livrea di cui al successivo punto 5.3. deve presentare:

- logo DrivingItalia.NET in posizione ben visibile nella parte frontale anteriore del musetto;

- 2 loghi ACI ESport in posizione visibile nella parte destra e sinistra del kart (simmetrici);
I loghi sono disponibili sul forum di DRIVINGITALIA.NET, nel topic dedicato alle skins.

5.3. – LIVREE (SKIN)

Al ACITKE sono ammesse livree originali del gioco; in questo caso il conduttore dovrà solo selezionare la livrea scelta prima di entrare nel server, provvederà il gioco in automatico a sincronizzarla con il server e gli altri piloti per renderla visibile.

5.3.1. – Sono ammesse altresì livree create da zero con editor grafico esterno. In questo caso è necessario seguire le linee guida dell'organizzatore per sottoporre la livrea ad autorizzazione, nell'apposito topic sul forum dedicato alle skins: il conduttore o concorrente dovrà riportare nel topic dedicato alle skins quanto segue:

- A) link per scaricare direttamente e rapidamente il pacchetto con tutti i file e cartelle necessari alla skin;
- B) per ogni livrea:
 - nome del concorrente;
 - nome e cognome dei conduttori;
 - telaio scelto e numero di gara;
- C) pubblicare almeno 3 immagini che mostrano la livrea da varie angolazioni.
- D) il nome della cartella e dei files della livrea deve contenere il nome team + cognome pilota

Una volta approvata la livrea, questa sarà inserita in tempi rapidi sul server, così da poterla provare online.

5.3.2. – DrivingItalia non verifica il funzionamento tecnico corretto della skin, che è solo responsabilità del conduttore/concorrente; è necessario quindi prestare molta attenzione al confezionamento del pacchetto contenente i file e cartelle necessari per la skin.

La skin non può essere modificata o aggiornata in nessun caso dopo il via del campionato.

5.3.3. – Il termine ultimo per l'invio della livrea è fissato alle ore 23:00 dell'ultimo giorno di prequalifica. Si raccomanda al conduttore di provare la skin sul server online già prima della prima gara

5.3.4. – Nel caso sulla livrea siano presenti nomi, marchi e loghi protetti e registrati, il conduttore/concorrente dovrà presentare all'organizzatore, ove richiesta, la specifica autorizzazione per la raffigurazione. Qualora quest'ultima sia mancante o incompleta, la livrea non sarà autorizzata.

5.3.5. – Prima della prima gara di campionato, dopo aver installato tutte le skins sul server, l'organizzatore fornirà un unico pacchetto contenente tutte le livree di tutti i conduttori, per un comodo download. L'installazione delle livree non è obbligatoria, ma in mancanza delle stesse, i kart in pista saranno in grafica nera.

5.3.6. – **Non sono permesse livree che turbino la pubblica morale, dai contenuti sessisti, razzisti o siano a sfondo sessuale, politico, religioso, oppure creino nocimento ad ACI Sport o al portale organizzatore.**

Il mancato rispetto di questa norma è sanzionato con l'esclusione dalla gara.

5.4. – NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno attribuiti dall'organizzatore e terranno conto dell'eventuale preferenza comunicata dal concorrente in fase di iscrizione, con priorità per i concorrenti che si sono iscritti per primi.

6. – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il ACITKE si svolgerà dal 14 maggio al 11 giugno 2024. L'ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

La manifestazione può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI.

6.1. – Il Trofeo sarà strutturato in **un unico field di 30 go-kart** determinate da una fase di prequalifica di ammissione e categorizzazione, e si svolgerà su tre eventi che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	KARTODROMO	PREFINALE	FINALE
14/05/2024	Genk	10 Km	15 Km
28/05/2024	Wackersdorf	10 Km	15 Km
11/06/2024	Lonato	10 Km	15 Km

6.2. – Per ogni evento è prevista la disputa d'una gara di prefinale della durata di 10 Km e di una finale della durata di 15 Km; la sessione di qualifica della durata di 15' fornisce la griglia di partenza per la prefinale, il cui ordine di arrivo darà invece la griglia della finale.

L'ACI SPORT si riserva di poter modificare il presente Calendario e la durata delle gare a suo insindacabile giudizio.

6.3. – Qualora nel giorno di gara si verificassero gravi problemi tecnici non attribuibili all'organizzatore (es. server centrale non funzionante), la gara sarà rinviata il giorno indicato come data di recupero nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

6.4. – Nel caso in cui anche il giorno della gara di riserva si presentassero problemi tecnici cui al punto precedente, tali da non poter svolgere correttamente la gara, questa verrà annullata e sarà oggetto, per i soli concorrenti presenti, di un possibile scarto come peggior risultato ottenuto nel campionato.

6.5. – Tutte le gare del ACITKE saranno trasmesse in diretta streaming dalla piattaforma "Grand Prix TV", sul canale Twitch GPTV, sul canale Youtube ACI Sport, sulla pagina Facebook DrivingItalia ed ACI ESport (con la possibilità di condivisione libera) ed in differita sul canale TV ACI Sport SKY 228, con studio virtuale dinamico e personalizzato "ACI ESport" di proprietà DrivingItalia.NET. **A fine gara, i primi 3 concorrenti/conduuttori al traguardo dovranno essere a disposizione di Grand Prix TV, su apposito canale voce Discord, per una breve intervista.**

7. – PREQUALIFICHE DI AMMISSIONE

7.1. – Il circuito sul quale si terranno le prequalifiche sarà quello di Zuera.

7.2. – Il server di prequalifica sarà identificabile nella lista server con il nome "**DrivingItalia.NET TK Prequalifica**" e sarà protetto da password che sarà comunicata attraverso messaggio privato sul forum di DrivingItalia.net.

Il server di prequalifica verrà aperto alle ore 18.00 di martedì 23 aprile 2024 e chiuso alle ore 18.00 di lunedì 29 aprile 2024 (intesa come chiusura dell'ultima sessione di 45' avviata prima di tale ora).

Nel caso di aggiornamenti del simulatore, il server di prequalifica potrebbe essere chiuso e riavviato nel più breve tempo possibile.

7.3. – Il conduuttore potrà accedere al server con il kart scelto per la prequalifica che potrà essere diverso da quello utilizzato nel campionato ai sensi dell'art. 4.2 del presente regolamento, ma non è sarà possibile cambiarlo dopo il primo giro effettuato sul server per tutta la durata delle prequalifiche, pena cancellazione di tutti i tempi registrati.

7.4. – L'assetto auto è LIBERO.

7.5. – **L'utilizzo di livrea personalizzata nella fase di prequalifica è VIETATO.**

7.6. – **È obbligatorio accedere al server utilizzando il proprio nome e cognome reali, pena la cancellazione di tutti i tempi registrati.**

7.7. – **Il conduuttore ha l'obbligo di salvare il replay e la telemetria del proprio giro veloce al fine di fornirli, su richiesta, all'organizzatore. L'eventuale mancato invio entro 24 ore dalla richiesta dei sopraindicati dati comporta la cancellazione di tutti i tempi registrati.**

7.8. – Il server di prequalifica sarà impostato come segue:

- Modalità prove libere;
- Durata sessione 45 minuti;
- Temperatura dell'aria fissa a 25°C;
- Cielo sereno;
- Nessuna variabilità;
- Gommatura pista ottimale;

7.9. – Per ciascun conduuttore sono stabiliti nel numero di **50 giri totali** (somma dei giri validi e non validi) i tentativi massimi sul giro di prequalifica sul server per fissare il tempo di categorizzazione. **Tutti i giri effettuati oltre tale limite saranno invalidati.**

7.10. – Al termine della fase di prequalificazione, l'organizzatore renderà pubblici i risultati e procederà all'ammissione dei conduuttori, così suddivisi:

- dal 1° al 30° in ordine di classifica delle prequalifiche saranno ammessi al Trofeo Karting ACI Esport 2024

7.11. – Si determina tuttavia che:

- In caso di iscritti pari o inferiore a 40, l'organizzatore si riserva di modificare il numero di ammessi al Trofeo.
- Se il numero degli iscritti è inferiore a 20, il Trofeo è annullato e restituita la quota di iscrizione.

8. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

8.1 – L'iscrizione al ACITKE è riservata ai titolari di licenza di Concorrente/Conducente ESport o al titolare di licenza di solo Conducente ESport se iscritto dal Concorrente ESport Persona Giuridica o Persona Fisica. **Le licenze debbono essere valide per l'anno 2024 come previsto dall'art. 2 del Regolamento di Settore ESport.**

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto all'art 2.2.1. del R.D.S..

8.2. – I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N., dal Regolamento di Settore ESport che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione (tramite canali informatici o telefonici) della Direzione Gara sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

8.3. – Il ACITKE è riservato agli equipaggi composti da un solo conducente.

8.4. – L'ACI Sport potrà autorizzare la partecipazione di uno o più "Guest Drivers" al Campionato. Il "Guest Driver" competerà come vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del ACITKE.

9 – PROCEDURA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO E TASSE DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

Le iscrizioni alla manifestazione apriranno all'atto della pubblicazione del presente regolamento e chiuderanno alle ore 13:00 del 23/04/2024. L'organizzatore si riserva l'opportunità di chiudere anticipatamente le iscrizioni, dandone tempestiva comunicazione.

9.1. – All'atto dell'iscrizione, il concorrente o il conducente, dovranno dichiarare il Team di appartenenza. Sarà richiesto altresì di indicare se il Team è riconducibile a Concorrente Persona Giuridica o Scuderia ESport licenziata (art. 2.6. RDS) per gli effetti delle classifiche Team stilati da ACI ESport ex art. 8.14 del R.D.S.

9.2. – Per essere ammessi è necessario rispettare requisiti hardware previsti dall'art. 5.7 del Regolamento di Settore.

9.3. – **All'atto dell'iscrizione al ACITKE è richiesta quale erogazione liberale per prendere parte alla prequalifica:**

- € 5,00 in caso di iscrizione entro il 31 marzo;
- € 10,00 in caso di iscrizione dal 01 aprile in poi.

9.4. – I concorrenti/conducenti dovranno compilare integralmente l'apposito [modulo online](#).

9.5. – Successivamente alle prequalifiche, **i soli conducenti ammessi al Trofeo Karting**, dovranno versare, quale quota di partecipazione, la somma di **€ 15,00 entro e non oltre le ore 13:00 del 07 maggio 2024**.

9.6. – I versamenti debbono essere eseguiti attraverso [Paypal](#) (oppure bonifico bancario su richiesta). Tali importi non vengono percepiti da ACI Sport, ma dall'organizzatore a copertura delle spese come erogazione liberale; le quote di iscrizione non verranno restituite in alcun caso fatta eccezione per quanto previsto nel punto 7.11 ultima ipotesi o in caso di comunicazione di ritiro che deve pervenire entro il termine di chiusura delle iscrizioni, ai sensi dell'art. 6.1 del RDS.

9.7. – In caso di mancato versamento entro il termine degli importi di cui al par. 9.5, il conducente sarà escluso dalla manifestazione ai sensi dell'art. 6.1 del RDS e si procederà al ripescaggio del conducente immediatamente successivo nella classifica di cui al par. 7.2.10.

9.8. – L'iscrizione del concorrente/conducente si considera conclusa e valida nel momento in cui il lo stesso viene inserito nell'apposito topic "iscritti" del forum di Drivingitalia.net.

9.9. – Dopo la convalida dell'iscrizione, ogni conducente riceverà un messaggio privato sul forum di Drivingitalia.net contenente le informazioni del campionato (es. nome del server, password del server, ecc.).

9.10 la quota di iscrizione alla prequalifica e/o al campionato non sarà restituita in nessun caso, fatto salvo quanto previsto dal paragrafo 7.11

10. – ALBO DI GARA E CANALI DI COMUNICAZIONE

10.1. – Il riferimento ufficiale del ACITKE è il sito web di DrivingItalia.NET ed in particolare il [forum ufficiale dedicato](#), definito come Albo Ufficiale di Gara.

10.2. – **È obbligatorio per ogni conducente/ concorrente effettuare la propria registrazione sul forum DrivingItalia, al fine di ottenere un identificativo reale.**

10.3. – Le comunicazioni riservate ai conduttori/concorrenti (es. password del server, ecc.) verranno inviate sul forum DrivingItalia a mezzo PM (Private Message). **L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità per il mancato recapito dovuto a disservizi tecnici e/o caselle di posta elettronica piene, disattivate e/o catalogate dal destinatario come posta indesiderata (spam).**

10.4 – È a disposizione dei conduttori/concorrenti un [canale testo e voce dedicato al ACITKE](#) sul server Discord DrivingItalia.

10.5. – **Durante le gare di campionato, l'accesso e il collegamento al canale voce Discord ACITKE è obbligatorio ai conduttori/concorrenti per partecipare al Briefing e ricevere le comunicazioni impartite dagli Ufficiali di Gara e dall'organizzatore durante la gara.**

Ogni concorrente può richiedere un canale dedicato esclusivo in modalità testo e voce sul server Discord Drivingitalia.

10.6. – I concorrenti e i conduttori con licenza in corso di validità sono gli unici soggetti abilitati a parlare con gli Ufficiali di Gara.

11. – ORARI DELLE SESSIONI E IMPOSTAZIONI SERVER DI GARA

11.1. – Ogni conduttore deve entrare nel server di gara con il proprio **nome e cognome reale**, pena l'esclusione dalla gara.

11.2. – Il kart scelto per il campionato potrà essere cambiato solo con comunicazione preventiva a info@drivingitalia.net, almeno 48 ore prima della prima prova di campionato.

11.3. – Orari e configurazione del server. (l'ora deve sempre intendersi Local Time Italia).

BRIEFING DIREZIONE GARA	
ORA	20:50
DURATA	20'
PRESCRIZIONI	Briefing obbligatorio. L'assenza ingiustificata del conduttore comporterà la sanzione del Warning.
PROVE LIBERE	
ORA	21:10
DURATA	30'
QUALIFICHE	
ORA	21:40
DURATA	15'
PREFINALE	
ORA	22:00
DURATA	10 Km
FINALE	
ORA	22:15
DURATA	15 Km

11.4. – Di seguito sono riportate le specifiche del server di gara

Condizioni metereologiche	Dinamiche. Gli orari virtuali, condizioni meteo, temperature e variabilità saranno svelati con il server di allenamento aperto prima di ciascuna gara
Accelerazione tempo	No
Assetto	Libero
Utilizzo tasto ESC	IN QUALIFICA: consentito IN GARA: vietato. L'utilizzo equivale al ritiro
Tipo partenza	Lanciata (gestita dal simulatore)

Pit Stop	Non previsto
Aiuti alla guida	NON consentiti

11.5. – Ulteriori prescrizioni:

- A. in caso di utilizzo del tasto ESC in qualifica è necessario non creare pericolo o intralcio alle altre vetture sul tracciato;
- B. al termine dell'evento, i conduttori potranno uscire dal server solo su indicazione dell'organizzatore/direttore di gara e comunque dopo che il server avrà effettuato il reset (quindi sarà tornato alla sessione di prove libere);
- C. l'uso della safety car (art. 8.9 RDS) non è previsto;
- D. l'uso del regime di Virtual Safety Car (Art. 8.9 RDS) non è previsto;
- E. la gestione dei tagli di pista è completamente demandata al simulatore ai sensi dell'art. 8.7 del RDS;
- F. non è previsto al riavvio di una o più sessioni ad eccezione di problemi tecnici del server di gara riscontrati dall'organizzatore o dagli ufficiali di gara;
- G. **l'uso della chat testuale del gioco e di quella vocale Discord sono assolutamente vietate nel corso delle sessioni di qualifica e gara;**
- H. **nelle sessioni di qualifica e gara in corso è assolutamente vietato l'ingresso nel server;**
- I. **il conduttore che manifesta problemi di prestazioni a causa di PC e/o connessione internet (ping/latenza > 120ms) sarà espulso dalla sessione dopo 1 avviso dato in chat di gioco;**
- J. **ogni conduttore deve salvare il proprio replay e telemetria, per fornirli all'organizzatore qualora richiesti; la mancata consegna entro le 24 ore successive alla richiesta determina la perdita dei punti acquisiti nella gara stessa.**

12. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza di ciascuna gara di prefinale sarà determinata da una sessione di qualifica che precede la prefinale stessa.

La griglia di partenza di ciascuna gara di finale sarà determinata dall'ordine di arrivo della prefinale.

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto previsto dal simulatore.

La procedura di partenza sarà lanciata, interamente gestita dal simulatore..

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma.

13. – RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI

Non vi sono limitazioni di riparazioni e rifornimento.

14. – LIMITE DI VELOCITÀ NELLA CORSIA DEI BOX

la velocità di percorrenza della corsia box è disciplinata automaticamente dal simulatore.

15. – CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Il presente campionato prevede che siano stilate le seguenti classifiche:

- **Classifica Piloti Trofeo Karting ACI ESport**
- **Classifica Team Trofeo Karting ACI ESport (non ufficiale)**

15.1 – POSIZIONE FINALE DEI CONCORRENTI IN GARA

Al termine di ogni gara sarà stilata la relativa classifica di gara basata sul report ufficiale fornito dal gioco.

Potranno influire sulle posizioni finali eventuali sanzioni comminate dagli Ufficiali di Gara nel post gara.

15.2 – PUNTEGGI

Ai fini della classifica del Trofeo Karting sono ritenuti validi i migliori **5 risultati sul totale di 6 gare** (prefinali e finali). Non può essere tuttavia scartata una gara nella quale il conduttore non abbia preso parte almeno alla fase di qualifica.

I seguenti punteggi saranno assegnati ad ogni Conduttore per le Classifiche sopra riportate:

PREFINALE			
CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	20	9°	7
2°	18	10°	6
3°	16	11°	5
4°	14	12°	4
5°	12	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8	Dal 16° al 30°	0

FINALE			
CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	40	14°	12
2°	35	15°	11
3°	32	16°	10
4°	29	17°	9
5°	27	18°	8
6°	25	19°	7
7°	23	20°	6
8°	21	21°	5
9°	19	22°	4
10°	17	23°	3
11°	15	24°	2
12°	14	25°	1
13°	13	Dal 25° al 30°	0

Ai sensi dell' art. 8.13. del R.D.S., un conduttore per poter rientrare nella classifica deve risultare assente in non più del 50% delle manifestazioni del calendario della serie.

Inoltre:

- un conduttore viene considerato assente in una manifestazione quando, seppur iscritto, non completa almeno un giro valido durante la fase di gara.
- un conduttore viene considerato partito in una manifestazione se iscritto, verificato e ha completato almeno un giro valido durante la fase di gara.

15.3 – PUNTEGGI CLASSIFICA TEAM

La classifica per team/scuderie è da considerarsi non ufficiale e non sarà valida per gli effetti delle classifiche Team stilati da ACI Esport ex art. 8.14 del R.D.S. che rimangono di competenza dell'ente sportivo.

Per la classifica a team, saranno sommati, per ogni gara, i 2 migliori punteggi ottenuti dai piloti del team in ciascuna prova, tenendo conto dell'applicazione dello scarto del peggior risultato di cui all'art. 15.2.

16. – PARTNER E PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Il ACITKE è un campionato esport ufficiale sotto egida [Automobile Club d'Italia](#), Federazione nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dal CONI.

16.1 – Il conduttore vincitore del titolo di Campione Trofeo Karting ESport 2024 sarà premiato con una targa ACI Esport relativa al titolo conquistato.

16.2 – E' partner del ACITKE **Minardi Management** (www.minardimanagement.com), di Giovanni Minardi: i **primi 3** simdrivers della classifica e i **6 piloti** più meritevoli che abbiano corso con i colori Driving Simulation Center, saranno inseriti nel programma “Minardi Management Simracing Academy”, che ha l'obiettivo di fornire al miglior pilota virtuale una opportunità per una carriera nel motorsport reale.

16.3 – E' partner del ACITKE l'azienda **BPER: Banca** (www.bper.it), con sede centrale in Modena: terzo gruppo bancario nazionale per numero di filiali, ha scelto il simracing federale targato DrivingItalia per entrare nel mondo esport su 4 ruote. BPER Banca ha sempre a cuore il mondo sportivo, che rappresenta un'occasione di sviluppo importante e offre a un ampio pubblico la possibilità di cimentarsi in nuovi ambienti. Per l'occasione, BPER metterà a disposizione i propri prodotti e servizi e sosterrà la comunicazione del campionato affiancando gli organizzatori nello sviluppo dell'evento.

16.4 – E' partner del ACITKE **Italcorse Kart** (<https://www.italcorsekart.com/>), nata nel Settembre 1996 per volontà di Achille Parrilla. Poco tempo dopo la sua costituzione, si evidenzia la necessità di affiancare ai già collaudati team Italsistem, un terzo team operante sui campi di gara, allo scopo di aumentare la percentuale decisionale nei confronti della CIK/FIA.

Questo potere decisionale serve per presentare le richieste di modifica ai regolamenti per quanto riguarda il settore sicurezza piste e soprattutto sicurezza piloti in caso di intervento medico urgente sui campi di gara.

16.5 – Sono sponsors del ACITKE le seguenti aziende, che mettono a disposizione bonus per i conduttori:

- **Italcorse Kart** (<https://www.italcorsekart.com/>), il brand karting nato nel Settembre 1996 dalla volontà del leggendario Achille Parrilla
- **Driving Simulation Center** (www.drivingsimulationcenter.it), la rete di centri di simulazione di guida professionali affiliati, presenti in tutta Italia.
- **FREEM** (www.freemracing.it), azienda nata circa 20 anni fa dall'intuizione di tre amici, in pochi anni è diventata uno dei riferimenti delle attrezzature omologate per il motorsport. Oltre alla realizzazione dei prodotti per correre, Freem può vantare un reparto di Human research che ha portato alla scoperta di nuove tecnologie brevettate per la prestazione degli atleti, applicate su tutte le discipline, sim racing compreso.

16.6 – **Italcorse Kart** mette a disposizione incredibili bonus per i **primi tre** conduttori della classifica del trofeo + il miglior conduttore **Driving Simulation Center** (non fra i primi 3 in classifica): un **test in pista gratuito** con kart 125cc monomarcia da competizione Italcorse. Il test si svolgerà su tre turni in pista da 12 minuti ciascuno e briefing finale per analizzare le prestazioni. Data e circuito per il test saranno definiti da Italcorse e comunicati anticipatamente ai partecipanti.

16.7 – **Driving Simulation Center** (tramite i centri aderenti all'iniziativa), mette a disposizione di tutti i conduttori con almeno 1 punto in classifica **2 ore di allenamento gratuite al simulatore dinamico, in singolo, prove libere.**

16.8 – **FREEM** mette a disposizione i seguenti premi:

- **Coupon sconto del 20% per tutti i conduttori iscritti**, valido per tutti i prodotti del suo shop online.
- **Coupon sconto del 100% per l'acquisto dei guanti FREEM SIM21** in regalo al conduttore al primo posto in classifica finale.
- **Coupon sconto del 100% per l'acquisto dei guanti FREEM SIM21** in regalo al conduttore con il maggior numero di punti in classifica finale, che abbia conservato tutti i 13 punti patente (vedi capitolo 9).
NOTA: se il conduttore al primo posto in classifica e quello con più punti in classifica e tutti i punti patente coincidono, sarà regalato 1 solo paio di guanti

16.9 – Per avere diritto a premi e bonus, il conduttore deve aver partecipato a **tutte le 6 gare** di campionato (fatte salve comprovate cause di forza maggiore); in caso contrario, questi saranno attribuiti al conduttore successivo in classifica che rispetti tale requisito. Entro 5 giorni dal termine dell'ultima gara di campionato, il conduttore avente diritto ad uno o più premi/bonus, deve contattare info@drivingitalia.net per comunicare il proprio interesse, in caso contrario il premio/bonus non sarà assegnato.

17. – UFFICIALI DI GARA

17.1. – Il collegio dei commissari sportivi è designato da ACI ESPORT ed i nominativi dei suoi componenti saranno comunicati attraverso RPG.

17.2. – Le comunicazioni testo e voce tra ufficiali di gara e conduttori/concorrenti avverranno in lingua italiana.

18. – RECLAMI E PENALITÀ

Le penalità saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento di Settore e del RSN che riportiamo di seguito.

L'intervento degli Ufficiali di Gara sarà in modalità **“Solo post gara”** (art. 10.1 R.D.S.).

18.1. – RECLAMO (art. 11.3 R.D.S.)

È diritto del concorrente, nel caso in cui sia stato leso in un suo interesse o diritto, l'invio di un reclamo ai commissari sportivi. **Il concorrente può presentare un reclamo dall'inizio della gara sino a entro le 24 ore successive all'orario di pubblicazione della classifica provvisoria.**

Qualunque reclamo pervenuto dopo le suddette tempistiche viene ritenuto inaccettabile.

L'invio telematico del reclamo deve essere eseguito tramite apposito modulo online da compilare correttamente in ogni sua parte. Il link al modulo sarà fornito dall'organizzatore prima di ogni gara a tutti gli iscritti tramite Discord ed email.

Qualunque reclamo pervenuto in altro modo viene considerato nullo.

Il concorrente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di una vettura o più di un concorrente deve presentare tanti reclami quanti sono i conduttori reclamati.

18.2. – REVISIONE (art. 11.4 R.D.S.)

Un concorrente può presentare richiesta di revisione di una decisione che lo sanziona entro 24 ore dall'esposizione delle classifiche provvisorie.

La richiesta di revisione (tramite stessa modalità del reclamo) deve essere presentata agli stessi cc.ss che hanno preso la decisione, e viene accolta solo nel caso in cui questa contenga elementi nuovi ovvero non precedentemente in possesso degli Ufficiali di gara al momento della decisione.

18.3. APPELLO – (art. 11.5 R.D.S.)

Un concorrente può presentare un preavviso di appello ad una decisione dei commissari sportivi entro 24 ore dall'orario di pubblicazione delle classifiche provvisorie, e nel rispetto delle disposizioni del regolamento di settore ESport.

Le modalità di formalizzazione dell'appello sono regolate dal vigente R.S.N. e dal Regolamento di Giustizia Sportiva.

Si ricorda che, anche ai sensi del Codice FIA, le sanzioni dello “Stop and Go”, “Stop and Go 10”, “Drive Through” e le penalità in tempo sono inappellabili (Art. 10.2 lettera G R.D.S.).

18.4. – PENALITÀ IN TEMPO O IN GIRI (art. 10.2 lettera D R.D.S)

La penalità in tempo deve essere espressa in minuti e/o secondi, la penalità in giri deve essere espressa in giri.

Le penalità in tempo vengono applicate sul tempo finale di gara mentre le penalità in giri vengono applicate sulla distanza finale di gara.

Le penalità sopra riportate potranno essere utilizzate entrambe.

Non è richiesta la convocazione del concorrente al fine dell'applicazione delle penalità in tempo e giri..

18.5. – PARTENZA DALLA PIT LANE (art. 10.2 lettera E R.D.S)

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di “Partenza della pit lane” da scontare alla prima successiva partecipazione.

Il conduttore che dovesse scontare la penalità della partenza dalla pit lane non dovrà partecipare alla sessione di qualifica e non dovrà schierarsi in griglia. Uscirà dalla pit lane solo nel momento in cui l'ultimo pilota abbia oltrepassato la linea di demarcazione della fine della corsia dei box.

18.6. – ESCLUSIONE (SQUALIFICA) (art. 10.2 F R.D.S)

L'esclusione di un concorrente o di un conduttore dalla manifestazione o dalla classifica è decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi e può essere inflitta prima, durante o al termine della manifestazione, a seconda che le infrazioni o le irregolarità siano state rilevate prima, durante o al termine della competizione stessa.

L'esclusione dalla gara comporta per il concorrente o conduttore l'immediata squalifica dalla manifestazione.

18.7. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO

L'infrazione al regolamento sportivo può comportare anche l'esclusione dall'intera Manifestazione e la perdita dei punti acquisiti in tutte le gare disputate della medesima Manifestazione che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in classifica.

18.8. – AMMENDA (art. 10.2 H R.D.S.)

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra i **260,00** e i **26.000,00 euro** ai sensi dell'Art. 216 bis del R.S.N. Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Giudice Sportivo Nazionale.

19. – PATENTE A PUNTI

Per il ACITKE sarà adottato un sistema di patente a punti.

19.1. – AMMONTARE INIZIALE DEI PUNTI PATENTE

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti 13 punti patente.

19.2 – PERDITA DEI PUNTI PATENTE

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: -1 punto;
- 5 o 10 secondi di penalità: -2 punti;

- 15 secondi di penalità o Partenza dalla pitlane: -3 punti;
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go 10": -4 punti;
- Esclusione (Squalifica): -5 punti
- Assenza alla gara non comunicata all'organizzatore: -2 punti

19.3 – PERDITA DEI PRIMI 8 PUNTI PATENTE

Nel caso in cui al conduttore, a seguito di penalità, vengano decurtati **8 punti patente**, egli sarà **sospeso per la successiva prova della serie**. Nel caso la perdita degli 8 punti patente sopraggiunga per sanzioni ricevute nell'ultima prova di campionato, ciò comporterà la perdita dei punti acquisiti in tale prova.

19.4 – PERDITA DELL'INTERO AMMONTARE DEI PUNTI PATENTE

Nel caso il conduttore, a seguito di penalità, **perda l'intero ammontare dei punti patente**, sarà **escluso dalla serie e non potrà partecipare più ad alcuna prova di campionato**.

Nel caso la perdita dell'intero ammontare dei punti patente sopraggiunga per sanzioni ricevute nell'ultima prova di campionato, ciò comporterà la perdita di tutti i punti acquisiti durante il corso della serie.

La decurtazione di punti patente non può mai portare a risultato negativo.

20 – UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH

È severamente vietato l'utilizzo di exploit e glitch che sfruttino errori o limiti di programmazione del simulatore (cc.dd. bug) per trarne un illecito vantaggio.

Tali pratiche saranno considerate alla stregua di una condotta antisportiva, punibili, a giudizio dei commissari sportivi, finanche con l'esclusione dalla gara, dalle gare successive o dal campionato.

21. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 15.2.

22. – TITOLO DI TROFEO KARTING ESPORT KART RACING PRO

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Trofeo Karting ESport si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 migliori risultati ottenuti nel corso delle 6 gare (Prefinali e Finali) di campionato.

23. – EX AEQUO

Nel caso di ex aequo tra due o più conduttori, la migliore posizione di classifica sarà determinata in base alle seguenti discriminanti riferiti alle gare finali o gare uniche, in ordine di priorità: numero di vittorie, numero di secondi posti, numero di podi, migliori piazzamenti, numero di gare in cui il pilota si è classificato.

In caso di ulteriore ex aequo i conduttori sono dichiarati pari piazzati e se entrambi primi in una serie titolata, sono dichiarati co-vincitori della serie.

24. – CONDOTTA DI GUIDA - PRINCIPI GENERALI

Gli ufficiali di Gara valuteranno le violazioni al codice sportivo in rispetto delle vigenti norme di condotta di guida sportiva (CODE FIA) e segnatamente ai seguenti concetti basilari:

24.1. – LIMITI DELLA PISTA

24.1.1. – I limiti della pista sono quelli stabiliti dalle regole FIA, vale a dire che le linee bianche che definiscono i bordi del tracciato sono considerate parte della pista stessa, mentre i cordoli sono considerati esterni alla pista. Si giudica un pilota fuori dal tracciato quando nessuna parte dell'auto rimane a contatto con la pista.

24.1.2. – **Pur se aleatori e soggetti a costanti modifiche, I limiti del tracciato così come regolati e gestiti dal software del simulatore possono comunque essere presi a riferimento dal concorrente durante qualsiasi sessione di gara e i tagli saranno gestiti completamente dal simulatore, ad eccezione tuttavia dei casi in cui ciò comporti un evidente e immediato guadagno di posizione o opposizione al sorpasso.**

24.1.3. – L'uscita dal tracciato è permessa esclusivamente a seguito di contatto o per evitare un pericolo imminente (o qualora sia prevista in altri punti del regolamento).

24.1.4. – È possibile utilizzare la corsia di ingresso e di uscita dai box qualora questa faccia parte della superficie di gara, ma prestando sempre attenzione alle auto che vi fanno ingresso o che si stanno ricongiungendo alla gara alla loro uscita.

24.1.5. – Qualora un'auto esca dal tracciato per qualsiasi motivo, il pilota potrà effettuare il rientro solo quando è in condizione di sicurezza, non ostacolando gli avversari e non ottenendo alcun vantaggio.

24.2. – OSSERVAZIONE DEI SEGNALI

Tutti i piloti sono tenuti ad osservare qualsiasi indicazione, avviso, bandiera o altra segnalazione che sia prodotta automaticamente dal simulatore o che giunga dalla Direzione di Gara, via chat testuale, chat audio e/o attraverso i canali e con le modalità definite per la competizione.

24.3. – SORPASSO

24.3.1. – Il sorpasso può essere effettuato, in relazione alle circostanze, sia a destra e sia a sinistra. È fatto obbligo della vettura sorpassata agevolare, per quanto possibile, il sorpasso ai sensi dell'art. 5.6 lettera e) del RDS.

24.3.2. – Non è consentito più di un cambio di direzione per difendere la propria posizione. Qualsiasi conduttore che si sposta verso la traiettoria ideale, avendo appena difeso la propria posizione fuori traiettoria, deve lasciare almeno la larghezza di un veicolo tra la propria auto e il bordo della pista.

24.3.3. – Il conduttore che ha effettuato il sorpasso deve mantenere la sua traiettoria per un tratto sufficiente a non interferire con la marcia del veicolo superato, mentre il pilota che sta per essere superato non deve spostarsi dalla sua traiettoria per ostacolare il sorpasso se questo è già in corso.

24.4. – DOPPIAGGIO

24.4.1. – È possibile utilizzare la larghezza totale della pista, tuttavia, se si viene raggiunti da un'auto che sta per effettuare il doppiaggio è obbligatorio consentire al pilota più veloce di passare alla prima opportunità possibile.

24.4.2. – Il pilota doppiato è tenuto a mantenere una linea di gara coerente e prevedibile, nonché a facilitare il sorpasso, anche rallentando la propria andatura e spostandosi dalla linea di gara.

24.5. – BLOCKING

Sono rigorosamente vietate manovre che potrebbero ostacolare gli altri piloti, come l'accompagnamento deliberato di un'auto oltre il bordo della pista, l'uso non giustificato dei freni in fase di difesa (blocking).

24.6. – RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO E RISCHIO INGIUSTIFICATO

24.6.1. – Il pilota che crea una situazione di pericolo, come, ad esempio, il rientro pericoloso in pista dopo una perdita di controllo o incidente, può essere penalizzato.

24.6.2. – In pista, non è consentito procedere lentamente senza giustificato motivo, guidare in modo palesemente errato o in modo considerato potenzialmente pericoloso per altri piloti.

24.6.3. – Il pilota che dovesse commettere ripetuti gravi errori e che dovesse dimostrare difficoltà nel controllo dell'auto (come eccessivi cambi di direzione, uscite di pista, rallentamenti improvvisi), potrà essere oggetto di indagine e penalizzazione, sino anche all'esibizione della bandiera nera (DQ) da parte degli Ufficiali di Gara attraverso i canali di comunicazione predefiniti.

24.7. – INCIDENTI

24.7.1. – Nel caso di danni provocati da incidente è responsabilità del pilota la valutazione sulle opportunità di proseguire o meno la gara.

24.7.2. – Il pilota che ha riportato gravi danni alla vettura tanto da dover procedere lentamente e che intenda fare rientro ai box, dovrà guidare in condizioni di sicurezza, evitando di percorrere le traiettorie ideali.

24.7.2. – Il pilota che si rende responsabile di una qualsiasi delle violazioni sopra riportate potrà essere oggetto di indagine e penalizzazione.

24.8. – ENTRATA E USCITA DALLA CORSIA DEI BOX

24.8.1. – La sezione della pista che porta alla corsia dei box è indicata come "ingresso della pitlane".

24.8.2. – Durante la gara, l'accesso alla corsia dei box è consentito solo attraverso l'ingresso della pitlane.

24.8.3. – Qualsiasi pilota che intenda imboccare l'ingresso della pitlane, dovrà assicurarsi di poterlo fare in totale sicurezza.

24.8.4. – In uscita dai box, è obbligatorio seguire la corsia di uscita per tutta la sua lunghezza e senza oltrepassare la linea contigua. Inoltre, il pilota è tenuto alla massima attenzione, immettendosi in pista senza invadere la traiettoria ideale e controllando dagli specchi retrovisori l'eventuale sopraggiungere di altre vetture, nel caso utilizzando mappa e radar.

N° approvazione ACI SPORT: CV – _____ - Data di approvazione: _____