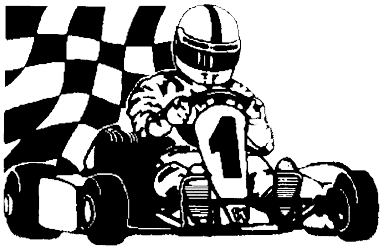


GUIDA AL CORSO DI PRIMA LICENZA KART

Automobile Club d'Italia SPORT

2023

CONDUTTORI (obbligatorio da 9 anni a 17 anni compiuti)

Cosa bisogna fare per diventare un PILOTA?

Allenarsi, divertirsi, ascoltare i consigli degli esperti e

SEGUIRE LE

REGOLE

Cosa sono le regole?

Le regole ci dicono come dobbiamo comportarci quando facciamo una cosa ben precisa.

AD ESEMPIO:

- QUANDO FACCIAMO UN GIOCO;
- QUANDO SIAMO A SCUOLA;
- QUANDO MANGIAMO;
- QUANDO PRATICHIAMO UNO SPORT

A TUTTI SI CHIEDE DI SEGUIRE LE REGOLE!

Quali sono le regole che si devono seguire nel karting?

- **1. le regole per i piloti**
- **2. le regole di comportamento in pista**
- **3. le regole per il kart**
- **4. i comportamenti nelle gare**

1

LE REGOLE PER I PILOTI

Di quali regole parliamo?

Queste regole riguardano

- come deve vestirsi un pilota
- come deve comportarsi un pilota
- chi comanda in pista

Come deve vestirsi un pilota?

Deve avere sempre l'abbigliamento giusto :

tuta
guanti
scarpe
casco ben allacciato

Non deve avere piercing, bracciali, collane di metallo

VESTITI ADEGUATAMENTE, SE VUOI ESSERE UN CAMPIONE!

Come deve comportarsi un pilota?

Essere leale

cioè non comportarsi male nei confronti degli altri

Non essere violento

cioè non aggredire gli altri

Essere corretto

cioè rispettare le norme comuni

Essere responsabile

cioè non comportarsi in maniera da causare danno a sé e agli altri

Essere obbediente

cioè seguire le indicazioni di chi comanda in pista

Chi comanda in pista?

il direttore di gara

E' come il vigile amico che lavora per far rispettare le regole della strada!

Il direttore di gara è il capo della pista, conosce le leggi e si impegna a farle rispettare.

Se non ci comportiamo bene è costretto a punirci (cioè a farci uscire dalla pista) perché se non si rispettano le regole possiamo diventare un pericolo!

Si deve sempre ascoltare quello che dice e fare quello che ci consiglia

Durante il briefing
Durante la gara

A CHI COMANDA FAI ATTENZIONE, SE VUOI ESSERE UN CAMPIONE!

2

LE REGOLE DI COMPORTAMENTO IN PISTA

Scopriamo alcune regole importanti per imparare…

Come si guida

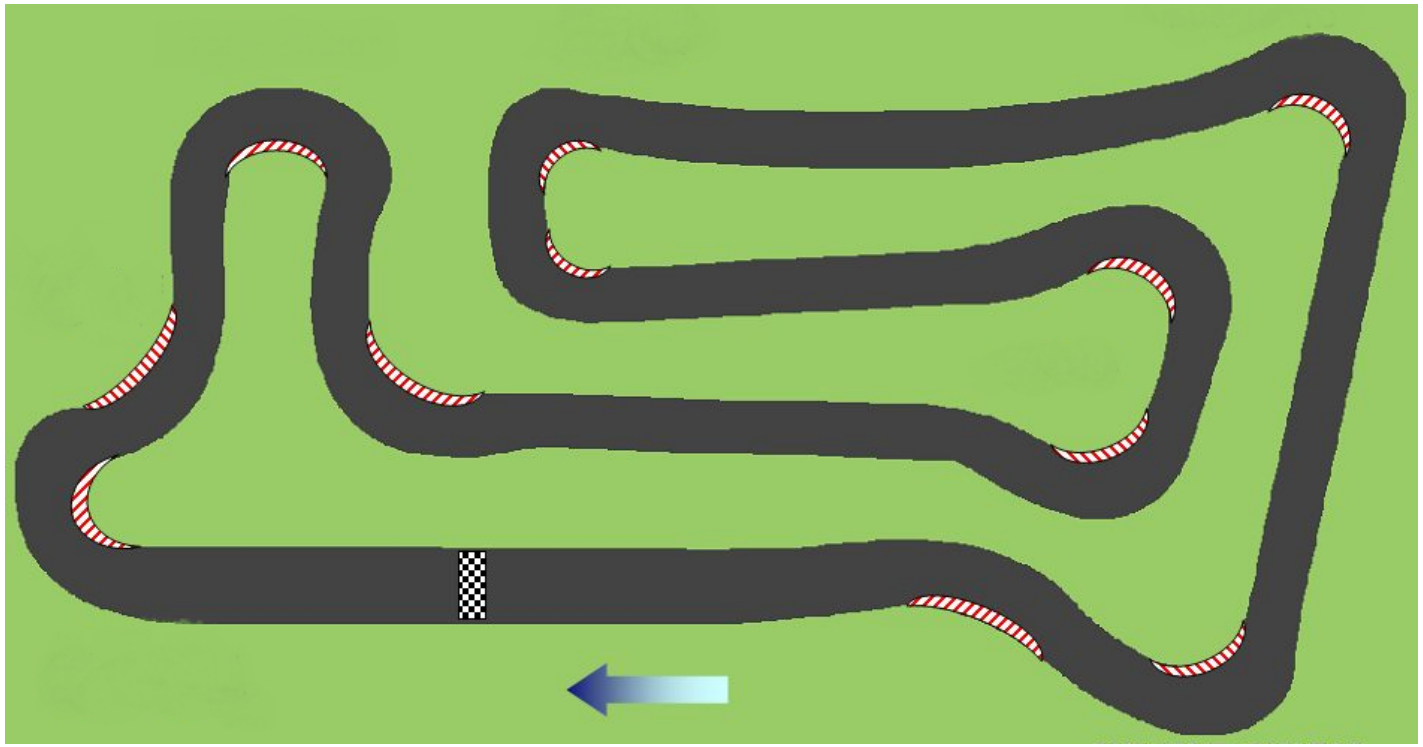
Come ci si mette in sicurezza

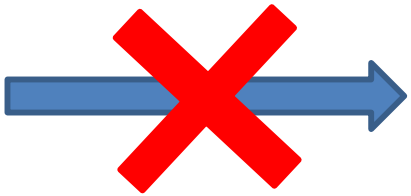
Come si comunica

…in pista!!!

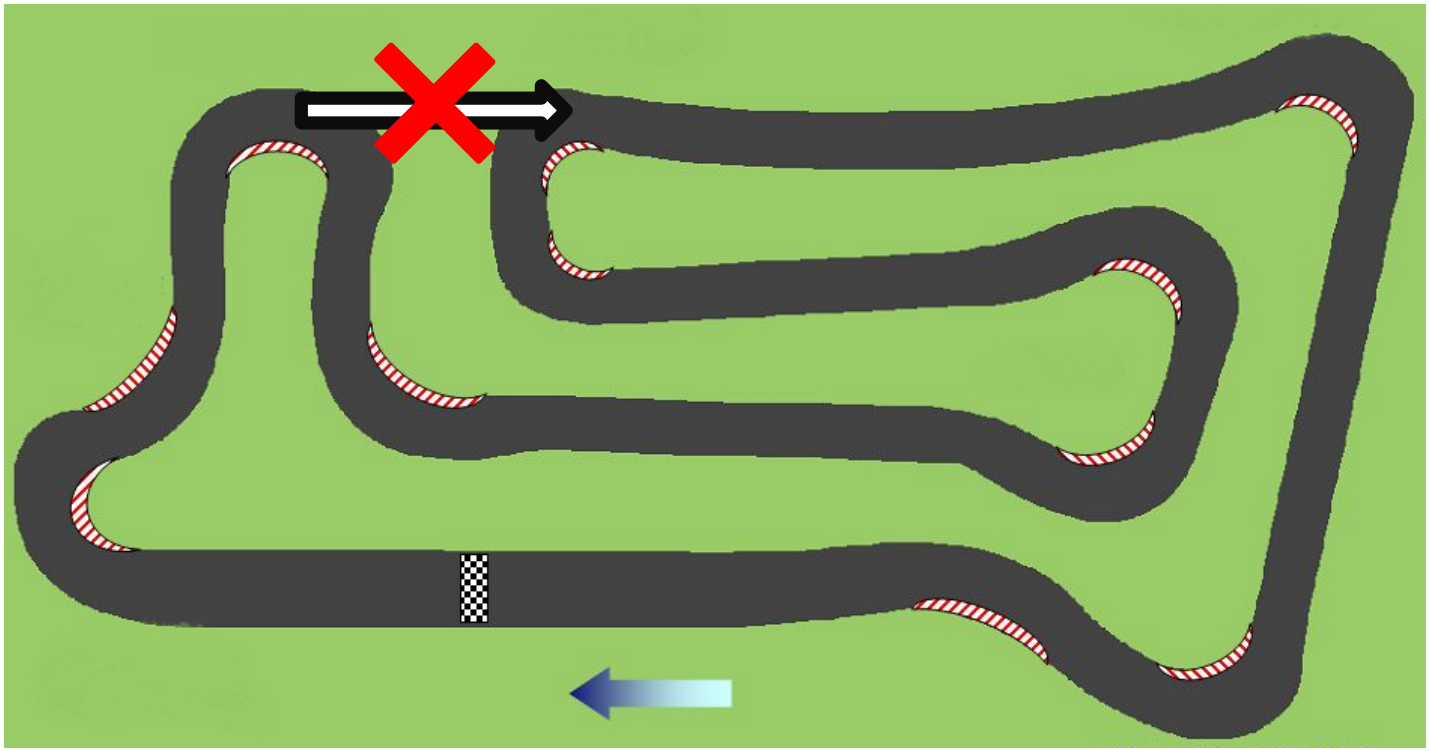
Come si guida

Bisogna sempre percorrere la pista nel verso giusto





Non bisogna mai tagliare il percorso



- non si devono ostacolare gli altri:

- quando si entra in pista bisogna far passare chi sta già girando, cioè bisogna DARE LA PRECEDENZA

AI SEGNALI FAI ATTENZIONE, SE VUOI ESSERE UN CAMPIONE!

Come ci si mette in sicurezza

Cosa è bene fare se il nostro kart si ferma?

- **Rimanere seduti a bordo del proprio kart.**
- **Segnalare che il nostro mezzo è rotto alzando la mano destra.**
- **Aspettare che arrivi un adulto in nostro aiuto.**

Insieme ad un adulto il kart può essere portato fuori dalla pista appena questa è libera.

Come si comunica

In pista si usano i segnali perché il casco che indossiamo, il rumore del motore e il fatto che la pista è molto grande non ci permettono di parlare.

Allora si usano:

- ✓ BANDIERE
- ✓ SEMAFORI
- ✓ GESTI
- ✓ CARTELLI

Cosa significano le bandiere?

Bandiera tricolore nazionale:

partenza della gara

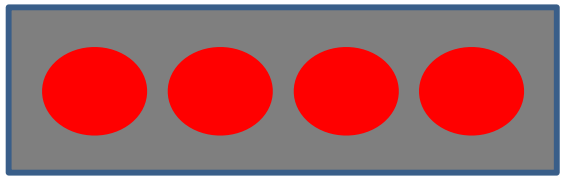
Bandiera a scacchi
fine d'una sessione di prove o della gara

Bandiera rossa:
Arresto di una sessione di prove o della corsa: ci si ferma dove è esposta la bandiera, NON si torna ai box!

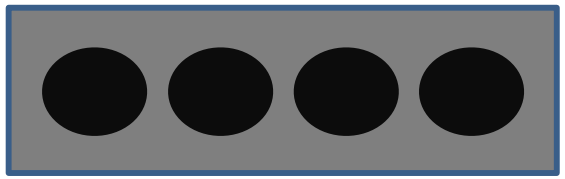
Bandiera gialla:
pericolo, fare attenzione: essere pronti a cambiare direzione o, al limite fermarsi.
E ‘ vietato sorpassare!

Bandiera nera:
fermarsi per un comportamento scorretto obbligo di rientro ai box.

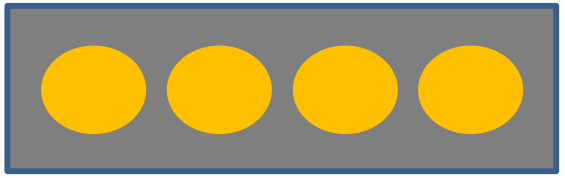
Partenza con semaforo



PRONTI…



VIAAAAA!!!!!!!



semaforo GIALLO
LAMPEGGIANTE:
Partenza non valida

©BNP Design Studio * illustrationsOf.com/1049917

La griglia di partenza

Segnalare che il kart non parte in griglia di partenza

- **Rimanere seduti a bordo del proprio kart**
- **Alzare le braccia per segnalare che il nostro mezzo non può partire**
- **Aspettare le istruzioni del Direttore di Gara**

I cartelli

Cartello

1 MINUTO

ATTENZIONE:
tra un minuto si parte!

E' un ordine per il pilota

3

LE REGOLE PER I KART

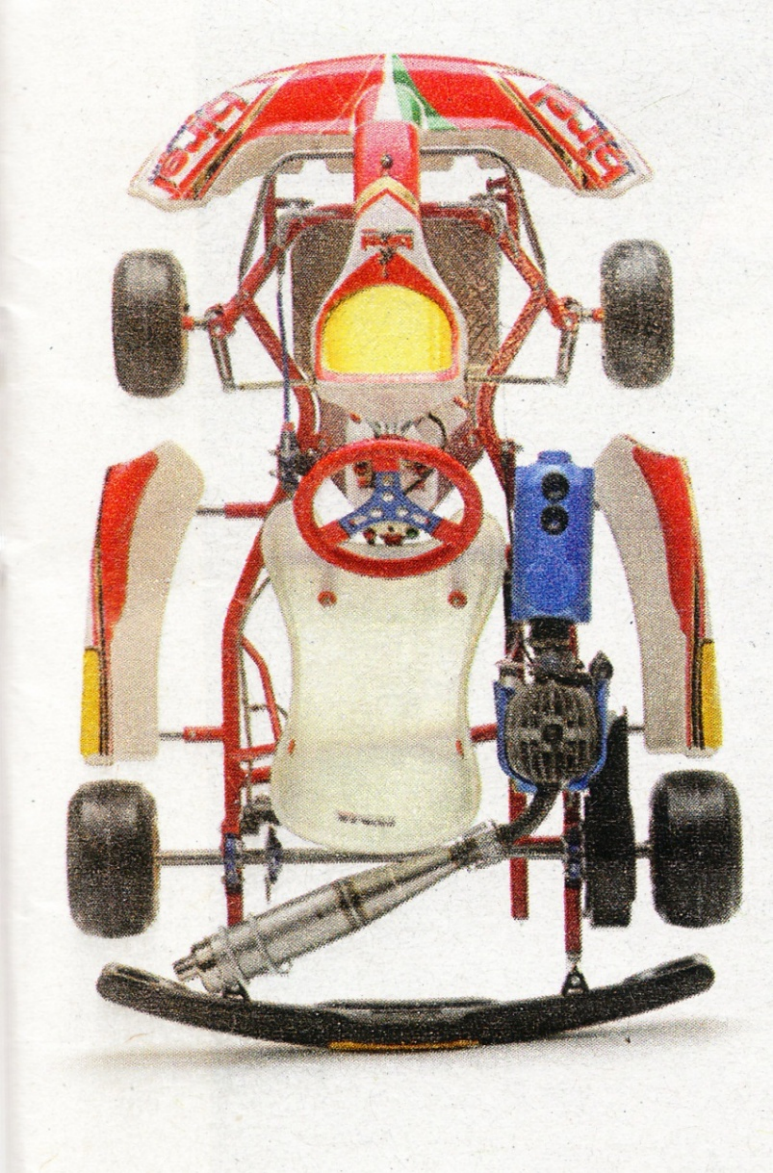
Come deve essere il nostro kart?

Sempre **PERFETTO** e in **ORDINE** proprio come descritto

dall' **art.4**

RDS

Tecnico Karting

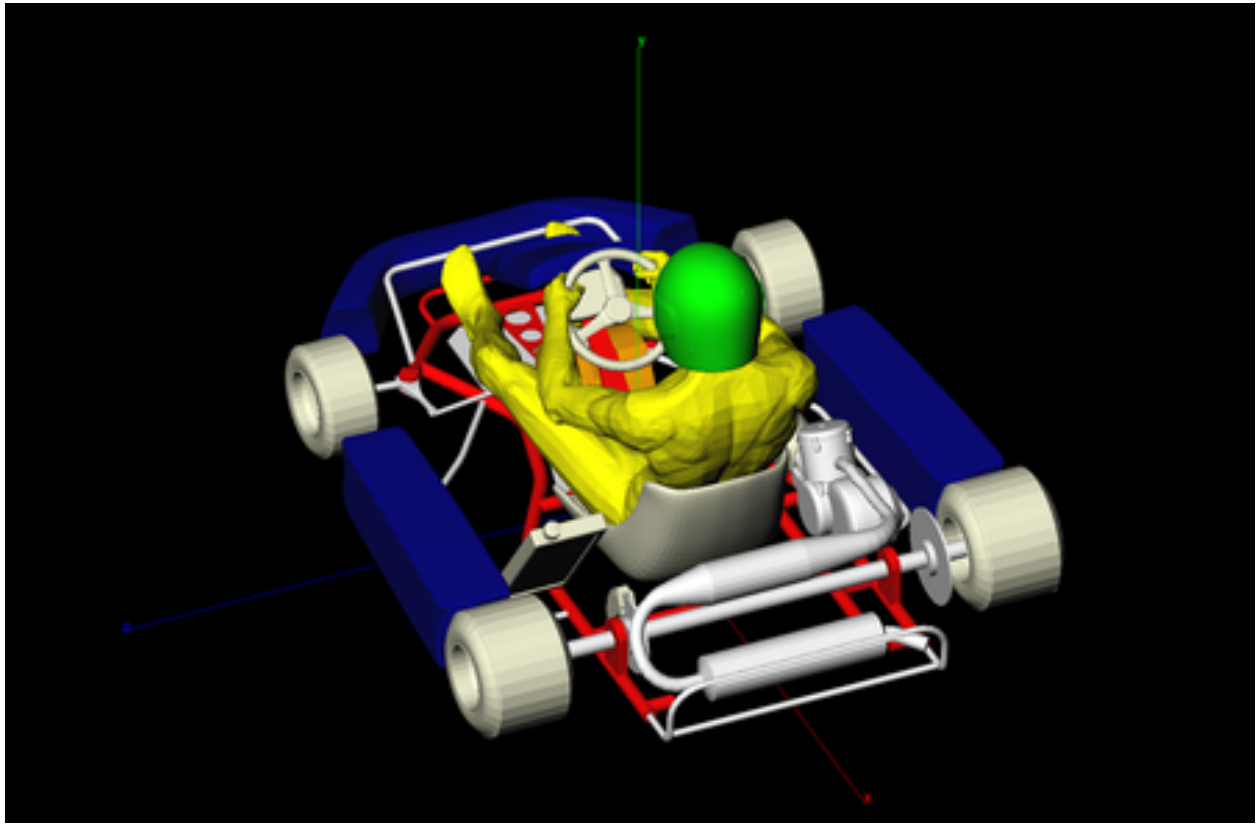


4

I COMPORTAMENTI NELLE GARE

come si guida in pista

Tutte le curve in pista si affrontano senza mai spostare le mani



Le mani sul volante ben strette
una opposta all'altra

la tenuta di strada (in inglese: grip) non è sempre uguale

Wet race
(gara bagnata)

PISTA ASCIUTTA

Tanto grip

PISTA BAGNATA

Poco grip ⟶ bisogna stare attenti!

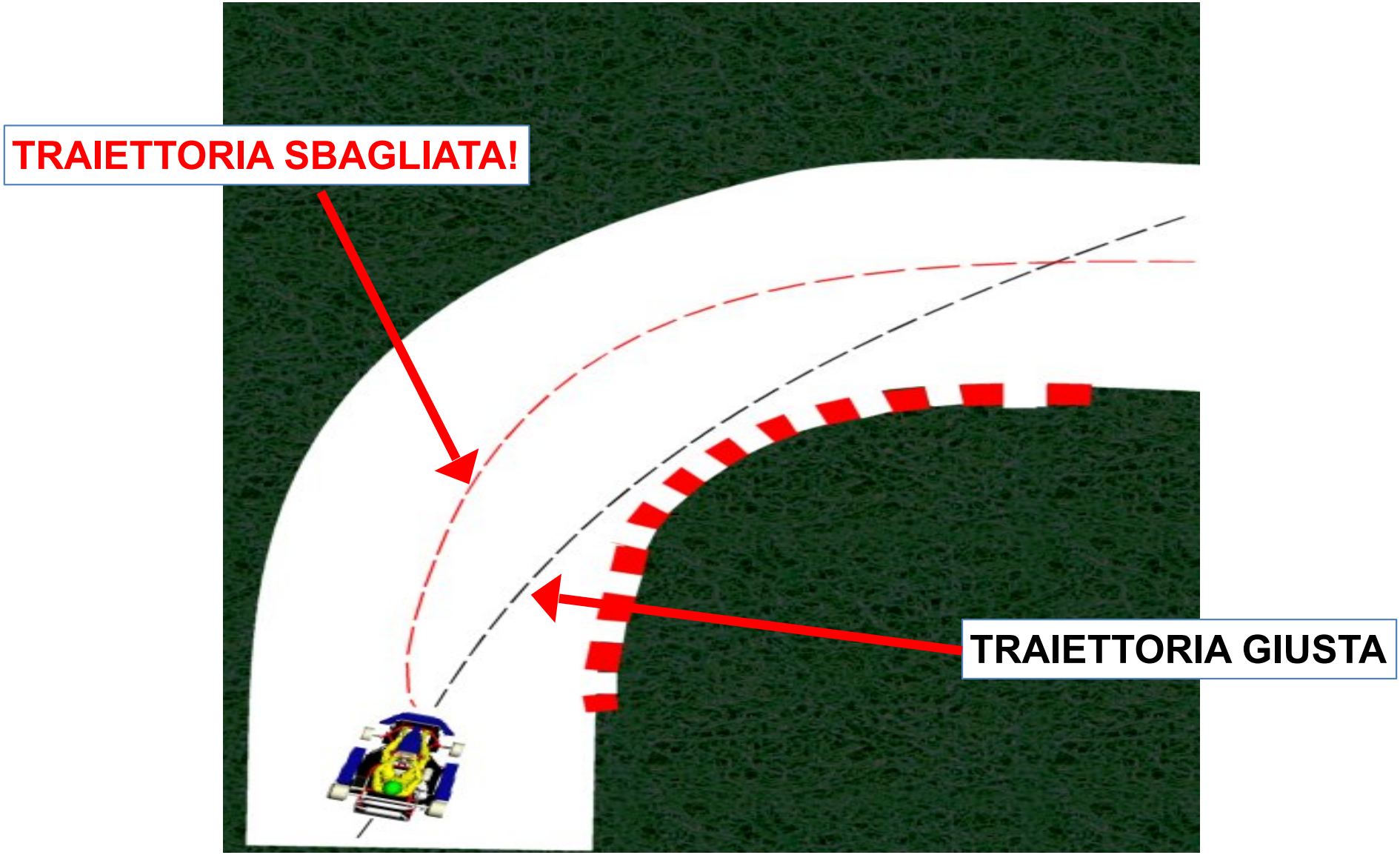
Come fare le curve?

Devi stare attento

– alla tenuta di strada (grip): con la pista bagnata sicuramente è poca

– al tipo di curva (raggio): più stretta è la curva più dovrai diminuire la velocità.

le traiettorie in curva



GUIDA AL CORSO
DI
PRIMA LICENZA KART

Questo manuale è stato realizzato con la collaborazione di
Patrizia Capuzzo
Raffaele Giammaria
Gianfranco Perali
Prof. Michele Aglieri
Prof. Glenda Cappello
Ing. Lucio Tonello
Giorgio Sernagiotto