



Copertina dell'Incartamento di Chiusura della Gara

Organizzatore .....

Sede .....

Denominazione della competizione .....

Data e luogo di effettuazione .....

Classificazione  
(a seconda dei conc./cond. ammessi)

- Internazionale
- Nazionale
- Riservata
- Enpea


Settore di riferimento e tipo gara .....

Vetture ammesse .....

Validità

- Campionati Internazionali
- Campionati Italiani
- Trofei Nazionali
- Coppe ACI
- Serie int./naz.


L'incartamento di chiusura si compone dei seguenti documenti

- |   |              |                          |
|---|--------------|--------------------------|
| Programma di gara                         | (All. 1)     | <input type="checkbox"/> |
| Ordine di servizio                        | (All. 2)     | <input type="checkbox"/> |
| Verbale dei Commissari Sportivi           | (All. 3)     | <input type="checkbox"/> |
| Verbale ammende e ammonizioni con diffida | (All. 4 a-b) | <input type="checkbox"/> |
| Verbale dei Commissari Tecnici            | (All. 5)     | <input type="checkbox"/> |
| Relazione Direttori di Gara               | (All. 6)     | <input type="checkbox"/> |
| Circolari informative                     | (All. 7)     | <input type="checkbox"/> |
| Verbale costituzione delle classi         | (All. 8)     | <input type="checkbox"/> |
| Classifiche                               | (All. 9)     | <input type="checkbox"/> |
| Rapporto sugli eventuali incidenti        | (All. 10)    | <input type="checkbox"/> |
| Prospetto dati statistici                 | (All. 11)    | <input type="checkbox"/> |
| Altri documenti                           | (all. 12)    | <input type="checkbox"/> |

Inoltre, si dichiara che:

- Il Regolamento Particolare di Gara è quello riportato nella sezione RPG approvato dalla DSA
- Il modello di contratto di assicurazione è quello riportato nella sezione Documenti ante gara
- L'elenco degli iscritti è quello riportato nella sezione online dell'applicazione "Elenco degli iscritti"
- Gli Ufficiali di gara sono quelli presenti e riportati nella sezione online della gara "Staff degli UDG"
- L'elenco dei parenti è quello riportato nella sezione online dell'applicazione "Elenco verificati e ammessi"
- Il Piano di Sicurezza è il documento caricato nell'applicazione dall'Organizzatore
- La nomina del Medico di Gara è il documento caricato nell'applicazione dal Medico Federale
- Il piano di emergenza sanitaria, se previsto, è il documento caricato dal Medico Federale nell'applicazione


Il Direttore di Gara .....

Il presente documento rappresenta la copertina dell'incartamento di chiusura della gara che si compone di questo e degli altri documenti che devono essere caricati nell'applicazione online nella sezione Documenti post gara, entro 10 giorni dal termine della gara.

Le caselle che richiedono una spunta devono essere compilate con una X.

Tale documento deve essere firmato dal Direttore di Gara che attesta la validità di quanto riportato.

## PROGRAMMA DELLA GARA

Va allegato il programma di gara



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL.2

## ORDINE DI SERVIZIO

Va allegato l'ordine di servizio



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL. 3

## VERBALI DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI O DEL GIUDICE UNICO (1) (2) (3)

Devono contenere

- ESCLUSIONI DALLA CLASSIFICA E/O DALLA COMPETIZIONE (4)
- AMMENDE E AMMONIZIONI CON DIFFIDA (vedi allegati 4a e 4b)
- ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI (4)
- DEFERIMENTI AL GIUDICE SPORTIVO (4)
- PREAVVISI DI RICORSI IN APPELLO (5)

(1) Il presente verbale deve illustrare l'operato dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico ed i fatti salienti occorsi durante la competizione.

(2) Allegare il testo originale dei reclami e dei verbali delle decisioni prese.

(3) Allegare le decisioni relative ai provvedimenti disciplinari adottati, nonché i rapporti degli UdG inseriti nello staff di gara (commissari di percorso, tecnici, addetto alle relazioni con i concorrenti, ecc.) quando questi servano ad accertare le responsabilità dei concorrenti e dei conduttori ai fini dell'adozione di provvedimenti disciplinari.

(4) Indicare, per ogni provvedimento: numero di gara, nome e cognome del conduttore, gruppo e classe o formula, numero di verbale del provvedimento. In caso di esclusioni dalla classifica, allegare la classifica o altra documentazione dove sia possibile rilevare la posizione di classifica del o dei conduttori esclusi.

(5) Indicare numero di gara, nome e cognome del ricorrente, gruppo e classe o formula.

Vanno allegati i verbali per la cui validità è sufficiente la firma di almeno due Commissari Sportivo o del Giudice Unico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL. 4a

VERBALE AMMENZE COMMUNATE

## ELENCO AMMONIZIONI CON DIFFIDA COMMINATE

Deve contenere

N. della Decisione

Concorrente (nominativo e licenza)

Conducente (nominativo e licenza)

N. gara

Validità della gara

Motivazione sintetica

## VERBALI DEI COMMISSARI TECNICI (1)

Devono contenere

- VERIFICHE ANTE GARA
- VERIFICHE DURANTE E POST GARA (2)
- VERIFICHE D'UFFICIO FINE GARA
- VERIFICHE POST GARA SU RECLAMO
- EVENTUALI RAPPORTI AI COMMISSARI SPORTIVI

(1) Il verbale allegato deve contenere le opportune indicazioni circa la verifica delle vetture e in particolare i dettagli dei controlli tecnici effettuati d'ufficio e su reclamo.

(2) Per ogni vettura verificata indicare numero di gara, cognome del conduttore, gruppo/classe o formula, marca, modello, particolari oggetto di verifica, risultato della verifica e classificazione della non conformità (vedi art. 128 del RSN)

Vanno allegati i verbali per la cui validità è sufficiente la firma di almeno un Commissario Tecnico.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL. 6

## RELAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA (1)

Deve contenere

- RELAZIONE SULLE VERIFICHE SPORTIVE
- RELAZIONE SUL BRIEFING
- COMUNICATI DEL dg
- RAPPORTI DEL DG
- RELAZIONE FINALE
- RAPPORTO SU EVENTUALI INCIDENTI A PERSONE O A COSE (2)
- VERBALE DEI CAMBI GUIDA SE AMMESSA LA DOPPIA GUIDA

- (1) La relazione allegata deve essere sottoscritta dal Direttore di Gara e deve contenere tutte le opportune indicazioni circa lo svolgimento della gara, il rispetto del programma e degli orari, la sicurezza del pubblico e dei piloti, l'organizzazione ed il funzionamento dei servizi di ordine pubblico, di emergenza, di controllo medico, di altri servizi eventualmente predisposti ed i collegamenti (con particolare riferimento, per questi ultimi ai Rallies). Indicare anche il numero dei mezzi e degli uomini addetti ai vari servizi.
- (2) Il presente rapporto deve essere sottoscritto dal Direttore di Gara e deve indicare gli eventuali incidenti occorsi durante lo svolgimento della competizione e il numero di gara dei conduttori coinvolti. Deve dare un giudizio sulle relative ed eventuali responsabilità.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL. 7

## CIRCOLARI INFORMATIVE

Deve contenere

- CIRCOLARI DELL'ORGANIZZATORE
- CIRCOLARI DEL DIRETTORE DI GARA
- CIRCOLARI DEI CS/GU
- INTEGRAZIONE DEL PES



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL.8

## VERBALE COSTITUZIONE DELLE CLASSI

GRUPPO/CLASSE (1)	ISCRITTI	VERIFICATI	PARTENTI	PARTITI	CLASSE COST./NON COST. (2)

II DIRETTORE DI GARA

.....

(1) Elencare i Gruppi e le classi

(2) Indicare se la Classe è costituita o non costituita

Il verbale deve essere firmato dal Direttore di gara



## CLASSIFICHE

Devono essere inserite le classifiche redatte dal Servizio di Cronometraggio e quelle firmate dal Direttore di Gara indicanti anche l'orario di esposizione

Le classifiche devono contenere almeno i seguenti dati

CLASSIFICA ASS.GR.CL. (1)	N. GARA	COGNOME NOME (2)	N. LICENZA O ATTESTATO DI CATEGORIA	SCUDERIA	VETTURA	GIRI	TEMPO	MEDIA

(1) Indicare Gruppo, Classe, Divisione, Formula

(2) Nelle competizioni Internazionali, indicare la nazionalità dei conduttori soltanto quando non è italiana

Il presente modello può essere sostituito da un altro modello dell'Organizzatore, purché su quest'ultimo vengano riportati tutti i dati richiesti.

Va riportato anche l'elenco delle vetture ritirate.



Riservato al GRUPPO DI LAVORO MEDICO ACI			
da inviare a: <b>af.notarandrea@aci.it</b> (ed inserire nella sezione INCIDENTI della procedura)			
<b>DENUNCIA DI INFORTUNIO</b> (compilazione a cura del Medico di gara)			
<b>GARA</b>			
Denominazione			
Data			
Luogo			
<b>INFORTUNATO</b>			
Nome e cognome			
Luogo e data di nascita			
Indirizzo			
Recapiti telefonici			
E-mail			
Licenza n.		Categoria (*)	
(*) indicare categoria di licenza: conduttore, ufficiale di gara, ecc.			
Se conduttore:			
Numero di gara	1°Conduttore <input type="checkbox"/>	2°Conduttore <input type="checkbox"/>	
Modello auto			
<b>INCIDENTE - LUOGO</b>			
Sezione di gara (°)		giorno	ora
(°) indicare secondo la tipologia di gara se prove, gara, manche, prova speciale, trasferimento, ecc.			
postazione pista			
pit lane (n. box riferimento)			
paddock			
prova speciale N.		Km.	
condizioni meteo		tipologia terreno (^)	
( ^ ) indicare se terra, asfalto o ghiaccio			
<b>INCIDENTE - DINAMICA</b>			
TAMPONAVA UN ALTRO CONCORRENTE			
VENIVA TAMPONATO DA ALTRO CONCORRENTE			
IMPATTO LATERALE CON ALTRO CONCORRENTE			
IMPATTO FRONTALE CON OSTACOLI/ BARRIERE DI PROTEZIONE			
IMPATTO LATERALE CON OSTACOLI/ BARRIERE DI PROTEZIONE			
RIBALTAMENTO ( ANCHE MULTIPLIO) DEL VEICOLO			
ALTRO (SEGUE BREVE DESCRIZIONE )			



ARTO SUP	D	S	ARTO INF	D	S	COLONNA	ALTRA SEDE
CLAVICOLA			PELVI			CERVICALE	CRANIO
SPALLA			FIANCO			TORACICA	FACCIA
BRACCIO			FEMORE			LOMBARE	OCCHI
OMERO			COSCIA			SACRO	TORACE
OMITO			GINOCCHIO			COCCIGE	COSTE
AVAMBRACCIO			POLPACCIO				ADDOME
RADIO / ULNA			TIBIA / PERONE			<b>ALTRE LESIONI :</b>	
POLSO			CAVIGLIA				
MANO			PIEDE				
DITA			DITA				

### TRASPORTO DEL PILOTA COINVOLTO

c Centro Medico

c Centro Medico poi Ospedale

c Ospedale

c In Ambulanza  
trasportato

c In elicottero

c Non

Ospedale di destinazione :

Recapito telefonico:

E' stato dimesso subito dall'ospedale? Si  No

E' stato trattenuto in ospedale per ulteriori accertamenti e/o trattamenti? Si No

(Allegare eventuale relazione)

### DIAGNOSI FINALE

Prognosi gg. \_\_\_\_\_



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL.11

## PROSPETTO DATI STATISTICI

(1) VETTURE AMMESSE	VETTURE ISCRITTE	VETTURE PARTITE (2)	VETTURE CLASSIFICATE (3)	VETTURE RITIRATE
IN TOTALE				

Il Direttore di Gara

.....

- (1) Specificare le formule, i gruppi e gli eventuali trofei di marca.
- (2) In caso di gare articolate in batterie o serie, le vetture partite devono riferirsi alle batterie o alla serie.
- (3) In caso di gare articolate in batterie e finali, i classificati devono riferirsi alla finale.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ALL. 12

ALTRI DOCUMENTI