

ACI ESport Touring Car 2024. Battaglia Serrata a Magny-Cours: Graziano in Testa per un Punto su Harris

Penalità, sorpassi e colpi di scena rimescolano la classifica, mentre Calver resta in corsa ma potrebbe saltare il prossimo round.

Novembre 15, 2024



Il quarto round del Campionato Italiano ACI ESport Touring Car 2024 iRacing ha portato i piloti sullo storico tracciato di Magny-Cours per due manche intense e ricche di colpi di scena. I protagonisti del campionato, tra cui Matteo Graziano, Damien Harris e Mark Calver, si sono dati battaglia su ogni curva, ma Magny-Cours ha cambiato ancora una volta la classifica, con Graziano che riconquista la vetta, mentre Harris lo tallona a un solo punto di distanza. Un campionato sempre più incandescente!

Qualifiche: Graziano in Pole per un Soffio

Le qualifiche sono state un concentrato di adrenalina, con Matteo Graziano di ADX Racing Team che ha conquistato la pole position per un soffio. Calver, il pilota di MAG-Performance, si è fermato a soli 44 millesimi dal leader, mentre Damien Harris era a 46 millesimi, conquistando un'ottima terza posizione. Alessandro Bacchilega di Sabelt Esports ha brillato con un quarto posto, ma il campione in carica Andrea Stefanina ha faticato ancora, piazzandosi solo undicesimo.

Manche 1: Graziano Trionfa, Harris e Calver in Scia

La prima manche ha visto Matteo Graziano partire come un fulmine, mentre Damien Harris ha attaccato subito Calver, superandolo con decisione dopo appena tre curve. La sfortuna ha invece colpito Bacchilega, che, dopo un contatto accidentale con Jack Ashton, è finito fuori pista, costretto a una gara in salita.

Davanti, il trio di testa – Graziano, Harris e Calver – ha rapidamente staccato il gruppo, lasciando che la battaglia per il quarto posto si accendesse tra Andy Tranquillin e Ashton. Al quarto giro, Tranquillin ha perso il punto di corda, permettendo ad Ashton di passare. Nel frattempo, Stefanina si è messo in luce con una serie di sorpassi, superando Stefano Paolino e continuando la sua rimonta.

Il momento clou della gara è arrivato al 15° giro, quando Tranquillin ha tentato un sorpasso azzardato su Ashton, finendo per colpirlo e facendogli perdere la posizione a favore di Gabriele Bonacorsi. La direzione gara ha punito Tranquillin con una penalità di 5 secondi, facilitando l'avanzata di Stefanina. Quest'ultimo ha ingaggiato un duello serrato con Tranquillin, riuscendo a superarlo e avvicinandosi a Bonacorsi, ma senza riuscire a raggiungere il quarto posto.

Al traguardo, Graziano ha tagliato per primo, seguito da Harris e Calver, regalando ad ADX Racing una doppietta e mantenendo alta la tensione per la classifica.



Manche 2: Harris Vince dopo una Gara Rocambolosa

La seconda manche, con griglia invertita per i primi otto, è iniziata con un colpo di scena: Andy Tranquillin, in pole position, ha anticipato la partenza, dovendo cedere il passo ai rivali e generando un caos tra le prime posizioni. Anche Ashton, partito secondo, ha perso numerose posizioni, mentre Stefano Paolino ha preso la testa della gara, seguito da Stefanina, Bonacorsi, Harris, Calver e Graziano.

Le prime posizioni sono state caratterizzate da battaglie accese. Al quarto giro, Calver e Bonacorsi hanno dato vita a un duello spettacolare, che ha rischiato di coinvolgere anche Stefanina. E' Bonacorsi a tamponarlo, guadagnandosi una penalità di 5 secondi, mentre Calver ne approfittava per prendere la seconda posizione.

La gara davanti è cambiata rapidamente. Calver ha preso la testa, ma Harris non si è fatto attendere, superandolo al decimo giro per andare in fuga. Anche Graziano, in rimonta, ha approfittato della situazione: dopo aver superato Paolino e Bonacorsi, è riuscito a guadagnare la terza posizione, assicurandosi punti preziosi per la classifica.

La bandiera a scacchi ha visto Harris trionfare, con Calver a due decimi e Graziano al terzo posto, consolidando il suo ruolo di protagonista nella corsa al titolo.

Classifica Generale: Graziano in Vetta, Harris a un Soffio

Dopo il round di Magny-Cours, la classifica generale è cambiata ancora. Matteo Graziano torna in testa con 251 punti, seguito da un Harris vicinissimo a 250 punti. Mark Calver, terzo con 243 punti, potrebbe però dover

saltare il prossimo round, mettendo a rischio le sue ambizioni di titolo. Andrea Stefanina, a quota 203 punti, resta lontano dai primi ma determinato a chiudere il campionato nel migliore dei modi, mentre Bacchilega completa la top 5 con 164 punti.

Prossimo Appuntamento: Long Beach

Il campionato riprenderà il 27 novembre sul suggestivo circuito cittadino di Long Beach. Tra le curve strette e i muretti vicini del tracciato americano, ogni sorpasso sarà una sfida e la precisione sarà fondamentale. La battaglia per il titolo è più aperta che mai e Long Beach promette emozioni e sorprese.

L'appuntamento è fissato per il 27 novembre: il Campionato Italiano ACI ESport Touring Car 2024 entra nella sua fase più calda, e ogni punto sarà decisivo nella lotta per il titolo!