



Automobile Club d'Italia

SPORT

Regolamento Particolare Tipo 2024 Accelerazione COMPETIZIONI INTERNAZIONALI NON TITOLATE FIA – COMPETIZIONI NAZIONALI NON TITOLATE ENPEA

**RPG aggiornato il: 28.11.2023
in totale n. 9 pagine**

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport – Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: a.devito@csai.aci.it

Denominazione gara:	
Tracciato:	
Data:	

**Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR
Competizioni Internazionali non titolate FIA e competizioni ENPEA**

Organizzatore:		Licenza :	
In collaborazione con:		Licenza :	
Validità:		Carattere :	
Direzione gara c/o:			
In affiancamento:			

CAPITOLO I – PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni:	giorno		alle ore	
Chiusura Iscrizioni:	giorno		alle ore	

Verifiche ante gara:

sportive	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

tecniche	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Presso: _____

Pubbl. el.verificati provv.:		giorno		ore	
Pubbl. el.verificati definitivo:		giorno		ore	

Briefing:	giorno		alle ore	
	giorno		alle ore	

Prove libere: (se previste)	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Prove Ufficiali: (minimo 2 turni)	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Eliminatorie, Semifinali e Finali:	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Esposizione classifiche: giorno _____ 30' ca. dopo il termine della gara

Premiazione: giorno _____ 30' dall'esposizione classifica

Albo ufficiale di gara: _____

CAPITOLO II – ORGANIZZAZIONE

Art. 1 – Comitato Organizzatore

Presidente:	
Componenti:	

L'Organizzatore	
Sede – licenza – dati di domicilio e recapito	

Art. 2 – Ufficiali di Gara

Direttore di Gara:		licenza n.	
---------------------------	--	-------------------	--

Direttore di Gara aggiunto:		licenza n.	
Addetto alla Sicurezza:		licenza n.	

Add. Relazioni Concorrenti:		licenza n.	
------------------------------------	--	-------------------	--

I Starter:		licenza n.	
-------------------	--	-------------------	--

II Starter:		licenza n.	
--------------------	--	-------------------	--

Resp. Imp. Cronometraggio:		licenza n.	
-----------------------------------	--	-------------------	--

C.S.N. (Giudice Unico):		licenza n.	
--------------------------------	--	-------------------	--

C.T.N.:		licenza n.	
C.T.R.:		licenza n.	
C.T.R.:		licenza n.	

Verificatori Sportivi:		licenza n.	
		licenza n.	
Verificatori Tecnici:		licenza n.	

Ispettore alla Sicurezza Del. ACI Sport:		licenza n.	
		licenza n.	

Segreteria di Manifestazione:		licenza n.	
--------------------------------------	--	-------------------	--

Commissari di Percorso scelti dagli Albi Provinciali di:	
---	--

Medico Capo del servizio sanitario di gara:		licenza n.	
--	--	-------------------	--

CAPITOLO III - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 3 - Generalità

Questa è una gara di regolarità sul 1/8 o sul 1/4 di miglio, chiamata E.T. ad Handicap, cioè gara per raggruppamenti in cui il rispetto di tempi prestabiliti costituisce il fattore determinante per la classifica.

La prova sarà organizzata in conformità al RSN., al RdS Accelerazione ed al presente Regolamento Particolare di Gara correlato da eventuali Circolari Informative.

Art. 4 - Tipologie di gara

1/4 di miglio, pari a 402,34 metri

Classi *

1/8 di miglio, pari a 201,17 metri

Classi *

(*) l'Organizzatore ha la facoltà di ammettere alla competizione solo determinate classi e/o di scegliere nella stessa manifestazione lunghezze del tracciato diverse (1/4 o 1/8 di miglio) per le classi ammesse.

Art. 5 - Descrizione del tracciato

Lunghezza totale rettilineo: metri

Larghezza rettilineo: metri

Lunghezza spazio destinato alla decelerazione: metri

Va allegata la planimetria del tracciato. Se il tracciato è già stato omologato dalla Commissione Off Road-CCR occorre allegare una autocertificazione dell'Organizzatore con la quale si attesta che lo stesso non è stato minimamente modificato rispetto all'omologazione stessa.

Art. 6 – Concorrenti e Conduuttori ammessi

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità ed i titolari di licenze rilasciate da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera.

Per i Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza ACI Sport, il grado minimo di licenza in funzione della categoria a cui appartiene la vettura utilizzata è il seguente:

- Categoria E.T. SPORTSMAN:
 - a) vetture di derivazione “stradale” di cui all'Art. 1.1 del Regolamento Tecnico Accelerazione:
licenza Regolarità
 - b) vetture di altra tipologia di cui all'Art. 1.4 del Regolamento Tecnico Accelerazione:
licenza Nazionale D Italia per le vetture che confluiscono nelle classi A3, A2 e A1
licenza Nazionale D Circuit/Road per le vetture che confluiscono in classe A0
- Categoria E.T. PRO: Nazionale D Circuit/Road
- Categoria E.T. SUPER: Nazionale D Circuit/Road

**Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR
Competizioni Internazionali non titolate FIA e competizioni ENPEA**

Art. 7 – Vetture ammesse e suddivisione in classi

Le vetture ammesse alle gare di Accelerazione sono suddivise nelle categorie E.T. SPORTSMAN, E.T. PRO e E.T. SUPER.

Per ciascuna di queste categorie sono previste le seguenti classi:

Categoria E.T. SPORTSMAN

Classi	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO
A3 (1)	≥ 8.60 Bracket	≥ 14.00 Bracket
A2 (1)	da 8.00 a 8.59 Bracket	13.00 Indice
A1 (2)	da 7.50 a 7.99 Bracket	12.00 Indice
A0 (2)	da 7.00 a 7.49 Bracket	da 11.00 a 11.99 Bracket

(1) Se gli iscritti in ciascuna di queste classi sono meno di 4, l'Organizzatore può accorparli in un'unica classe a bracket da 13.00 secondi o più.

(2) Se gli iscritti in ciascuna di queste classi sono meno di 4, l'Organizzatore può accorparli in un'unica classe a indice da 11.00 a 12.99 secondi

Categoria E.T. PRO

Classi	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO
PRO ET	da 5.70 a 7.49 Bracket	da 09.00 a 11.99 Bracket
SUPER PRO ET	da 4.40 a 5.69 Bracket	da 07.00 a 08.99 Bracket

Categoria E.T. SUPER

Classi	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO
SUPER GAS		9.90 Indice
SUPER COMP		8.90 Indice

Per le prescrizioni tecniche e di sicurezza di ciascuna categoria si rimanda all'Art. 1 del Regolamento Tecnico e di Sicurezza Accelerazione.

In base alla classe di appartenenza della vettura deve essere assegnata la seguente numerazione:

- dal numero 800 al 899 classe SUPER COMP
- dal numero 700 al 799 classe SUPER PRO ET
- dal numero 600 al 699 classe PRO ET
- dal numero 500 al 599 classe A0
- dal numero 400 al 499 classe SUPER GAS
- dal numero 300 al 399 classe A3
- dal numero 200 al 299 classe A2
- dal numero 100 al 199 classe A1

Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR Competizioni Internazionali non titolate FIA e competizioni ENPEA

Art. 8 – Iscrizioni

Le iscrizioni devono essere aperte e chiuse nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it.

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

L'Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un Concorrente e/o Conducente senza doverne dare motivo.

L'importo della quota di iscrizione è di Euro:

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La quota di iscrizione deve essere completamente rimborsata nel caso di rifiuto dell'iscrizione; e nel caso in cui la gara non abbia luogo.

Il Concorrente ha il diritto di sostituire la vettura dichiarata in fase di iscrizione con un'altra, fino al momento delle Verifiche Tecniche ante-gara.

Durante la manifestazione, ogni vettura può essere portata in gara da un solo Conducente e nessun Conducente può gareggiare con più di una vettura nella stessa classe.

Formalizzando l'iscrizione alla competizione, il Concorrente ed il Conducente:

- si impegnano a rispettare ed a far rispettare anche dai componenti del proprio staff tutte le disposizioni del presente RPG, del RdS Accelerazione e del Regolamento Sportivo Nazionale
- dichiarano di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi ragione, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, riconoscendo l'ACI come l'unica giurisdizione competente, salvo il diritto d'appello previsto dal RSN
- dichiarano di ritenere sollevati l'Organizzatore, gli Ufficiali di Gara, il personale incaricato dall'Organizzatore, l'ACI, gli AA.CC. ed i proprietari/gestori della pista da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, ai suoi Conducenti, ai suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose, ad esso Concorrente, ai suoi Conducenti o ai dipendenti
- dichiarano di accettare la pubblicità eventualmente prevista dall'Organizzatore, che dovrà essere posizionata dove e come indicato.

Art. 9 – Assicurazione

La tassa di iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi.

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

È data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra Conducenti.

- La polizza danni fra Conducenti è presente
- La polizza danni fra Conducenti non è presente

Art. 10 – Modifiche/Interpretazioni

Tutte le modifiche apportate al presente RPG prima dell'apertura delle iscrizioni devono essere approvate dall'ACI ed essere oggetto di apposita Circolare Informativa.

Dopo l'apertura delle iscrizioni, ogni modifica è subordinata all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Dopo l'inizio delle verifiche ante gara o nel corso della manifestazione, ogni richiesta di modifica deve essere motivata con documentate ragioni di forza maggiore o motivi di sicurezza e deve essere subordinata all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Ogni modifica supplementare al presente RPG deve essere portata a conoscenza dei Concorrenti mediante Circolari Informative datate e numerate. Queste Circolari devono essere pubblicate all'Albo di Gara e/o distribuite direttamente ai Concorrenti.

CAPITOLO IV - VERIFICHE ANTE-GARA

Art. 11 – Verifiche Sportive

I Concorrenti ed i Conduuttori devono presentarsi nel luogo e nell'orario previsti dal RPG per l'effettuazione delle Verifiche Sportive ante gara, durante le quali deve essere esibita la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Art. 12 – Verifiche Tecniche

I Concorrenti ed i Conduuttori devono presentare le proprie vetture nel luogo e nell'orario previsti dal RPG per l'effettuazione delle Verifiche Tecniche ante gara, durante le quali deve essere accertata la rispondenza della vettura alle normative della categoria e/o classe di appartenenza.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che, ad insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza o che non risultassero conformi ai regolamenti di sicurezza vigenti.

Le Verifiche Tecniche devono avvenire con i numeri di gara già applicati sulle vetture. Eventuali altri numeri che rischino di creare confusione devono essere rimossi. Superate le Verifiche Tecniche, alle vetture viene applicato un sigillo o altro mezzo di identificazione (es. sticker) attestante l'esito positivo delle verifiche stesse. Verifiche Tecniche supplementari possono essere effettuate in ogni momento della gara

CAPITOLO V - SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

Art. 13 – Modalità di svolgimento della competizione

La competizione si articola sulle seguenti fasi:

- Prove Ufficiali
- Eliminatorie
- Semifinali
- Finali

È inoltre facoltà dell'Organizzatore prevedere Prove Libere prima dell'inizio delle Prove Ufficiali.

- Sono previste Prove Libere
- Non sono previste Prove Libere

L'abbinamento dei Conduuttori durante le eventuali Prove Libere può essere casuale.

L'abbinamento dei Conduuttori per le Eliminatorie avviene sulla base dei risultati delle Prove Ufficiali nella seguente modalità:

- Ladder FIA Pro
- Ladder FIA Sportsman

Alle Eliminatorie sono ammessi, come massimo:

- 32 Conduuttori
- 16 Conduuttori
- 8 Conduuttori

Per la descrizione completa della modalità di svolgimento della competizione si rimanda agli Articoli 6 e 7 delle Norme Generali Accelerazione.

**Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR
Competizioni Internazionali non titolate FIA e competizioni ENPEA**

Art. 14 – Rilevamento tempi

I tempi devono essere rilevati al millesimo di secondo da una equipe di Ufficiali di Gara ACI scelti dall'Organizzatore, mediante apparecchiatura completamente automatica (Christmas Tree = Albero di Natale) conforme alle norme FIA.

Art. 15 – Servizio medico nella gara

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Appendice 8 del Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 16 – Penalità

- | | |
|---|--|
| - Assenza al Briefing | ammenda di Euro 500,00 |
| - Presentazione in ritardo alla partenza | non ammissione alla partenza |
| - Mancato rispetto delle segnalazioni | esclusione dalla gara |
| - Invasione della corsia assegnata all'altro Conduttore | sconfitta nel confronto |
| - Partenza prima dell'accensione della luce verde del semaforo | sconfitta nel confronto |
| - Realizzazione in qualsiasi fase della gara di un E.T. inferiore di oltre 0,5 secondi rispetto al T.D. o all'Indice | 1 ^a volta ammonizione |
| (es. classe A1, Indice 12,00 secondi, E.T. 11,49 secondi) | 2 ^a volta esclusione dalla gara |
| - Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, in ogni caso, infliggere altre sanzioni di loro competenza, in conformità al RSN. | |

Art. 17 – Reclami

Non sono ammessi reclami di natura tecnica, pertanto possono essere presentati solo reclami di carattere sportivo.

In materia di reclami saranno applicati gli Artt. 213-214 RSN, che s'intendono qui integralmente trascritti. I reclami andranno presentati, per iscritto, al Direttore di Gara e accompagnati dal deposito cauzionale previsto da RSN Appendice 9 art. 5.2.

I termini di reclamo sono quelli stabiliti dal RSN.

Se fosse ravvisata malafede da parte dell'autore del reclamo, il Collegio dei Commissari o il Giudice Unico potrà infliggere le sanzioni previste dal RSN, salvo ulteriori provvedimenti da parte di ACI.

Art. 18 – Appelli

I Concorrenti hanno diritto di proporre appello, come stabilito dall'Art. 215 RSN, che s'intende qui integralmente trascritto. Il contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva è previsto da RSN Appendice 9 art. 5.3.

Art. 19 – Premi

Devono essere previsti premi d'onore per almeno i primi due Conduttori classificati di ogni classe. La consegna dei premi deve avvenire nel luogo ed agli orari previsti dal programma.

Art. 20 – Normativa di riferimento

Per tutto quanto non previsto nel presente RPG si fa riferimento al Regolamento Nazionale Sportivo ed alle sue Appendici ed al RdS Accelerazione, che qui si intendono integralmente trascritti.

**Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR
Competizioni Internazionali non titolate FIA e competizioni ENPEA**

Con la presente firma l'organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non aver apportato alcuna modifica al regolamento tipo predisposto dall'ACI.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

**Timbro e Firma del Direttore di Gara per accettazione e
per presa visione del presente Regolamento**

Visto di approvazione della Delegazione Regionale

DA ALLEGARE AL PRESENTE RPG:

- 1. OMOLOGA DEL PERCORSO DI GARA**
- 2. VERSAMENTO TASSA ENPEA (SE GARA NAZIONALE)**
- 3. PIANO DI SICUREZZA ED ORDINE DI SERVIZIO VISTATO DA DG – ADDETTO ALLA SICUREZZA E PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE – FIRMATO PER APPROVAZIONE DALL'ISPETTORE ALLA SICUREZZA DELEGATO ACISPORT ALLA GARA**
- 4. PIANO DI EMERGENZA SANITARIA APPROVATO DA MEDICO FEDERALE REGIONALE**

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Accelerazione, che si svolgerà sulla pista di:

..... il 2024

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2024/ACC

è composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco FERRARI**

.....