

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING



ID della Manifestazione	
Denominazione Manifestazione	
Data di svolgimento	

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Email _____ Tel _____

Co-Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) _____

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro _____

Denominazione Pista _____

Grado di Omologazione (A) (B) Scadenza Omologazione _____ Licenza Pista N° _____

Lunghezza Metri _____ Senso di marcia _____

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

E.N.P.E.A.	
INTERNAZIONALE	

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni giorno di approvazione del presente RPG

verifiche sportive ante-gara (data) _____

presso _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere non ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove Ufficiali di qualificazione Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Briefing Data _____ Ore _____

presso _____

Briefing virtuale pubblicato presso _____

partenza 1^a gara Data _____ Ore _____

Esposizione delle classifiche: Data 15 min. circa dopo ogni gara

Presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso _____

Presso L'albo Virtuale di gara sul sito: _____

Premiazione presso _____

Kart ammessi – Categorie e Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI E CATEGORIE	
MINI Gr.3	<input type="checkbox"/>
MINI Gr.3 U10	<input type="checkbox"/>
OK-N Junior	<input type="checkbox"/>
OK-N	<input type="checkbox"/>
KZ2	<input type="checkbox"/>
KZ2 U18	<input type="checkbox"/>
KZ2 MASTER	<input type="checkbox"/>

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – PNEUMATICI

Si fa riferimento all'Art. 10.1.3 - PNEUMATICI del RDSSK 2024 e all'Art. 4.16 del RDS Karting Regolamento Tecnico 2024, che qui si intendono integralmente trascritti.

Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Il carburante, conforme a quanto indicato nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2024, è fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18.00 del lunedì precedente alla gara, accompagnata dalla tassa di iscrizione di **€ 500,00+ iva** per tutte le categorie.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere **del venerdì**.

Le prove libere del giovedì avranno un costo di **€ 60,00** + iva comprensive della tassa di smaltimento rifiuti.

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2024)

Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
- Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno una durata massima di 6' min.

MANCHES DI QUALIFICAZIONE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA		GIRI	
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 12			
OK -N Junior – OK-N	Km. 15			
KZ2	Km. 18			
GARE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA GARA 1	GIRI	DISTANZA GARA 2	GIRI
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 15		Km. 12	
OK -N Junior – OK-N	Km. 20		Km. 16	
KZ2	Km. 25		Km. 20	

La Pole Position è situata a destra a sinistra

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 – KZ2 UNDER 18 – KZ2 MASTER partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N

Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara			
Direttore di Gara aggiunto			
Commissario Sportivo Delegato			
Commissario Sportivo			
Commissario Sportivo			
Commissario Tecnico Delegato			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione			
Commissari di Percorso			
Medico di Gara			
Servizio di Cronometraggio			
Capo Servizio Cronometraggio			
Ufficio Stampa			

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2024 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti

R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 3.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Firma

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore	()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data

sul Circuito / Kartodromo

approvato	In data	Con il nr.
		RM/ /

Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABYKART REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 1 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (barrare le caselle interessate) conformi al RDS Karting 2024 – Reg. Tecnico

<input type="checkbox"/>	Baby Kart
<input type="checkbox"/>	Baby Kart TdM

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2024 – Reg. Tecnico.

Art. 3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSK Attività Pre- Agonistica Baby Kart 2024. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

Art. 4 - ISCRIZIONI

Ogni domanda di iscrizione deve avvenire secondo le modalità indicate dall'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della manifestazione, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa. La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

Art. 5 - OBBLIGHI

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (RDSSK 2024) e all'abbigliamento di sicurezza (art. RDSSK 2024), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (RDSSK 2024).

ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2024)

Tutte le classi: Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);

Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);

Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata i fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.

Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

Art. 7 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15)_____.

Le bandiere di segnalazione sono indicate sul RDSK 2024.

ART. 8 - PREMI

L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2024. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	
Data di svolgimento	
Validità	
Organizzatore	

Si richiede di modificare l'art. ___ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere delle Commissioni:

**Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.