



TROFEO ACI SPORT EXTREME 4x4 by F.I.F. REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) 2024

L'Organizzatore è autorizzato a stampare dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento, così stampato deve essere compilato a mano (in stampatello) oppure con un programma di videoscrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fine del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).

CAP. I° - PROGRAMMA

Denominazione della gara :

.....

Luogo di svolgimento :

.....

Data :

.....

Organizzatore :

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Le domande di iscrizione, dovranno pervenire a :

.....

e-mail :

.....

Accompagnate dalla tassa di iscrizione di € valida per tutti i Gruppi sotto descritti :

- GRUPPO Super Serie di colore Verde;
- GRUPPO Preparati di colore Blu;
- GRUPPO Speciali di colore Rosso;
- GRUPPO SSV di colore Giallo.

Apertura iscrizioni, il giorno :

.....

Chiusura Iscrizioni il giorno :

.....

N.B. le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata, fino alla chiusura delle verifiche sportive, ma la tassa di iscrizione, sarà aumentata del 50%.

Direzione Gara :

presso

Albo di Gara :

presso

Verifiche Sportive ante gara :

il giorno

dalle ore

alle ore

presso

Verifiche Tecniche ante gara :

il giorno

dalle ore

alle

ore

presso

Pubblicazione elenco Concorrenti ammessi alla gara :

il giorno

il giorno

alle ore

presso Albo di Gara

Briefing con il Giudice Unico :

il giorno

alle ore

presso

Tempo limite della manifestazione, valido per le giornate di gara :

alle ore

Parco chiuso, al termine dell'ultima prova :

presso

Esposizione delle classifiche, dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in Parco Chiuso :

il giorno

presso

Premiazione ufficiale, ½ dopo l'esposizione delle Classifiche Finali :

il giorno

presso

Alle ore

del giorno

avrà inizio la manifestazione con l'apertura delle seguenti prove contemporaneamente :

1^ prova mt. :

2^ prova mt. :

3^ prova mt. :

4^ prova mt. :

5^ prova mt. :

6^ prova mt. :

ed avranno un tempo di massimo di percorrenza ciascuna, pari a :

specificare se, è quali prove, saranno percorse nel senso contrario di marcia iniziale.

In caso di maltempo non sono previsti percorsi alternativi, le prove saranno facilitate al fine di renderle transitabili.

CAP. II° - ORGANIZZAZIONE

Art. 2.1 – Organizzazione, Denominazione, Validità

Federazione Italiana Fuoristrada

Titolare di Licenza di Organizzatore ACI Sport n° :

48119

In affiancamento con :

.....

Organizza una manifestazione denominata :

.....

Valevole per il :

Trofeo ACI Sport Extreme 4x4 by F.I.F. (indicare la regione)

Art. 2.2 – Legale Rappresentante dell’Ente Organizzatore

MARCO PACINI

Sede :

Strada Vignolese, 1120/40
41126 Modena

Art. 2.3 – Ufficiali di Gara

Giudice Unico (CSN e/o CSR) :

..... lic. ACI n°

Commissario Tecnico (CSN e/o CTR)

..... lic. ACI n°

Responsabile omologazione del percorso :

Antonino Scoglio lic. nr. 447697

CAP. III° - MODALITA' GENERALI

Art. 3.1 – Svolgimento della gara

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità al RDS del Trofeo Regionale/Interregionale Extreme 4x4 by F.I.F. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere, tempestivamente a mezzo circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento. Per il fatto dell'iscrizione ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, di riconoscere ed accettare le disposizioni della Regolamento di Settore (R.D.S.), del presente Regolamento Particolare di Gara e delle Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare. Dichiara di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI SPORT, fatto salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, la F.I.F., la sede ACI di (indicare dove è stato firmato il presente regolamento), **gli Enti gestori dell'impianto, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a lui concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da lui concorrente e suoi conduttori e suoi dipendenti.**

Art. 3.2 – Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione così come previsto dalle disposizioni di ACI Sport, in accordo con Allianz.

La stipula della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

Art. 3.3 – Partecipanti

Come requisito minimo, i concorrenti/conduttori, devono avere compiuto i 18 anni ed essere in possesso della patente di guida di tipo B, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali, oltre che essere titolari di :

- certificato medico per attività sportiva **NON AGONISTICA**;
- per il pilota, Licenza ACI Sport Concorrente/Conduttore **NAZ. REGOLARITA' TURISTICA** e/o superiore;
- per il navigatore in alternativa, Licenza ACI SPORT NAZ. **NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA, CHE NON ABILITA ALLA GUIDA, OTTENIBILE ANCHE SENZA CERTIFICATO MEDICO**;
- tessera F.I.F., in corso di validità.

Gli equipaggi che fanno condurre, la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del TRT.

E' vietato all'equipaggio, sia pilota che navigatore, la partecipazione in un Gruppo diverso da quello indicato nel modulo di iscrizione.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero con funzione di navigatore.

Art. 3.4 – Veicoli ammessi

Solo i veicoli con quattro ruote motrici, possono partecipare alla competizione

Art. 3.5 – Suddivisione dei Gruppi

- GRUPPO Super Serie di colore Verde;
- GRUPPO Preparati di colore Blu;
- GRUPPO Speciali di colore Rosso;
- GRUPPO SSV di colore Giallo.

Art. 3.6 – Peso

Il peso complessivo del veicolo non può essere superiore a 3,5 T.

Art. 3.7 – Percorso di gara

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai conduttori alcun caso di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati dalle intemperie, ostruzioni o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa del conduttore. In caso di ritiro il conduttore avrà l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, direttamente al Giudice Unico o ai commissari preposti ad ogni prova, consegnando la Tabella di Marcia.

Art. 3.8 – Iscrizioni

Le domande d'iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati, si consiglia la pre-iscrizione :

- Concorrente/Conduttore:
nome, cognome (nel caso denominazione della persona giuridica), data di nascita, residenza, tipo e numero della licenza ACI Sport, numero di tessera F.I.F. in corso di validità
- Passeggero:
nome, cognome, data di nascita, residenza, tipo e numero della Licenza ACI Sport, tessera F.I.F. in corso di validità
- Vettura:
Marca, modello e gruppo di appartenenza (vedi precedente Art. 3.5 - Suddivisione dei Gruppi)

La sostituzione del navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche sportive.

CAP. IV° - SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 4.1 – Controllo dei documenti e delle vetture

Verifiche Sportive :

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma :

il giorno

dalle ore

alle ore

Verifiche Tecniche :

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma :

il giorno

dalle ore

alle ore

per l'identificazione delle vetture per i seguenti controlli :

- Controllo delle normative di sicurezza
- Controllo della corrispondenza al Gruppo di appartenenza, eventuale cambio

Le vetture che non dovessero rispondere alle normative di sicurezza prescritte, non saranno ammesse alla partenza.

Art. 4.2 – Tabella di marcia

A cura dell'Organizzatore sarà consegnata ai conduttori prima della partenza, una Tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e completata con i seguenti dati :

- NOME COGNOME DEL CONDUCENTE
- NOME COGNOME DELL'EVENTUALE NAVIGATORE
- MARCA, TIPO

- GRUPPO AL QUALE APPARTIENE
- TEMPO MASSIMO DI OGNI PROVA
- NUMERO DEI TIRI OBBLIGATORI

Dovrà essere cura del conduttore controllare e custodire la Tabella di Marcia, controllare che i dati in essa riportati corrispondano alla scheda di iscrizione. Dovrà inoltre presentarla ad ogni inizio prova, controfirmarla ad ogni fine prova con l'attenzione di far apporre al personale preposto eventuali annotazioni sul punteggio acquisito.

Lo smarrimento della Tabella di Marcia, la sua manomissione e/o le eventuali correzioni non convalidate dal personale preposto e/o la mancata cura nella sua conservazione tale da renderla illeggibile, anche solo in una significativa parte, determineranno l'immediata esclusione dalla classifica.

Art. 4.3 – Numeri di gara

Ai conduttori, dopo le verifiche sportive, verranno assegnati i numeri di gara che andranno applicati su entrambi i lati del veicolo, questi dovranno risultare leggibili per tutta la durata della manifestazione. In caso di rottura e/o distacco, il concorrente dovrà richiederne di nuovi, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 4.4 – Ordine di partenza

L'ordine di partenza all'interno dei Gruppi è libero, ove le condizioni tecnico organizzative lo permettano, sono aperte tutte le prove simultaneamente ed i concorrenti possono scegliere di impegnare i settori di prova a propria scelta.

E' consentita la ricognizione a piedi del percorso, prima dell'effettuazione della prova e a percorso libero, solo ed esclusivamente all'equipaggio regolarmente iscritto.

La ricognizione dovrà avvenire avendo cura di non posizionare il veicolo in corrispondenza dell'inizio prova, se così fosse l'equipaggio deve essere pronto alla partenza così come prescritto nel Regolamento Particolare di Gara.

Il Capo Prova autorizza la partenza solo a pista libera, egli rileva il tempo di percorrenza al minuto secondo. Il via è dato con l'equipaggio (pilota e navigatore) posto nel veicolo con casco e cinture allacciate davanti alla porta di inizio prova. Il navigatore può, all'interno della prova, scendere dalla macchina per utilizzare il materiale di bordo, dare le indicazioni necessarie al pilota, uscire dal percorso.

Il tempo finale è rilevato quando il pilota e navigatore sempre con casco e cinture allacciate, porteranno il veicolo e tutta l'attrezzatura fuori dalla porta di fine prova.

Alla partenza viene consegnata ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia, che deve essere custodita per tutta la durata della Manifestazione.

La tabella viene consegnata e ritirata ad ogni inizio e fine Prova al Capo Prova, prenotando così l'ordine di partenza sulla singola prova. L'equipaggio deve verificare l'esatta trascrizione delle penalità assegnate durante la prova sia sulla propria tabella sia su quella riepilogativa del Capo Prova.

Il pilota/navigatore, al termine di tutte le prove, deve riconsegnare, nel più breve tempo possibile, la tabella di marcia alla Direzione gara.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla Manifestazione dell'equipaggio.

Art. 4.5 – Uso del verricello

All'interno delle prove è consentito l'uso del verricello con le seguenti modalità:

- durante l'uso del verricello è obbligatorio indossare i guanti, è consigliato l'utilizzo dei guanti durante tutta la manifestazione.
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, la posizione a terra del "navigatore" non deve mai essere lungo l'avanzamento della linea di tiro del cavo, sul cavo andrà posizionata una "coperta" per evitare che in caso di rottura del cavo stesso, questo possa arrecare danno a persone e/o cose;
- è vietato l'aggancio del cavo del verricello "a strozzo" intorno al punto di attacco, deve sempre essere utilizzata una strop di larghezza non inferiore a 9 cm. e di capacità adeguata al peso del veicolo;
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, è vietato l'uso di qualsiasi altro dispositivo o mezzo per variare l'angolo di tiro, se non della taglia che deve essere ancorata all'albero sempre con la strop di larghezza non inferiore a 9 cm e con un grillo di adeguata portata.

Per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione può imporre l'uso del verricello in alcuni "passaggi", il mancato rispetto di tale obbligo comporta la squalifica dalla gara dell'equipaggio.

Il Capo Prova e/o i Commissari di percorso ha/hanno la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a loro insindacabile giudizio, vengano meno le necessarie misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.

Durante il passaggio con una pendenza laterale, qualora non si volesse utilizzare il verricello, è consentito l'uso della strop di larghezza non inferiore a 5 cm. mediante un doppio giro.

Art. 4.6 – Tiri di verricello

L'utilizzazione del verricello ed il numero dei tiri sono liberi. Gli Organizzatori si riservano la possibilità di indicare nel Regolamento Particolare di Gara, un numero minimo obbligatorio di tiri qualora alcune zone e/o passaggi presentassero situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4.7 – Parco chiuso

Al termine dell'ultima prova, le vetture devono essere portate all'interno della zona adibita a "parco chiuso" e devono rimanere fino a trenta minuti dopo dalla pubblicazione delle classifiche, salvo reclami, pena l'esclusione dalla classifica medesima

CAP. V° - PENALITA', ESCLUSIONI

ARTICOLO	PENALITA'	SPECIFICA
<u>Art. 5.1</u>	tempo effettivo rilevato a fine prova	<ul style="list-style-type: none"> • più le eventuali altre penalità, sotto riportate
	1 minuto	<ul style="list-style-type: none"> • Rottura della bindella e/o abbattimento del paletto di delimitazione del percorso e/o della vegetazione se segnalata da bindella • Fuoriuscita della vettura, dal percorso delimitato con una parte di essa
	3 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Mancato uso dei guanti • Errata e/o pericolosa posizione del navigatore durante il movimento del veicolo o durante l'uso di attrezzature e/o di materiali per agevolare l'avanzamento del veicolo (verricello, scaletta, etc.) • Contatto da parte di uno dei membri dell'equipaggio con il cavo del verricello, durante l'esecuzione del tiro. • Fuoriuscita dal percorso con tutta la vettura • Nel caso in cui una prova dovesse definitivamente essere sospesa, per qualsivoglia motivo non imputabile all'organizzatore, a tutti gli equipaggi, non ancora transitati, verrà attribuita anche la media dei tempi sin li registrati
	5 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Errato senso di percorrenza; • Mancata controfirma della scheda del Capo Prova;

		<ul style="list-style-type: none"> • Mancato raggiungimento del punto di avanzamento più il tempo sin lì registrato • Fuori tempo massimo della prova
	10 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Rifiuto della prova, più il peggiore tempo della prova stessa • Esclusione dalla prova, vedi Art. 5.2
	30 minuti	<ul style="list-style-type: none"> • Fuori tempo massimo di fine manifestazione • Mancata effettuazione della prova causa ritardo dell'equipaggio

Art. 5.2 – Esclusione dalla prova

Sono esclusi dalla Singola Prova gli equipaggi che :

- provano con la vettura anche una sola parte del percorso;
- non indossano il casco e le cinture di sicurezza durante la prova, anche solo per pochi metri;
- non seguono le indicazioni del personale preposto e intralciano volontariamente il percorso;
- non usano la strop salva albero;
- in qualità di navigatore si appendono alla vettura per agire da contrappeso;
- causano, ad insindacabile giudizio del Capo Prova e/o dietro segnalazione di un Commissario/Ausiliare di Percorso, evidenti ed irreparabili danni agli alberi in seguito ad uso di una fune o di una tecnica inadeguata (tipo verricello a strozzo, fune non alla base della pianta).

Art. 5.3 – Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla Classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quell'iscritta o iscritta in gara da un altro conduttore.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove, la vettura ad un conducente diverso da quello iscritto
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di firmare la Tabella di Marcia quando richiesto dal Commissario preposto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

CAP. VI° - CLASSIFICHE E PREMI

Art. 6.1 – Classifica di gara

Al termine della manifestazione è redatta una classifica per ognuno dei Gruppi previsti.

Al fine della compilazione delle classifiche sono prese in considerazione le penalità riportate da ciascun equipaggio nelle varie Prove e quelle dell'eventuale Fuori Tempo Massimo (FTM) di "Fine Manifestazione".

La graduatoria segue l'ordine crescente data dalla somma delle penalità. Qualora esistano degli ex aequo, è data la precedenza al conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso di ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex aequo per sorteggio.

Art. 6.2 – Premi

Devono essere previsti premi per i primi 3 classificati di ogni Gruppo, così come riportato nel RPG. I premi non ritirati, rimarranno acquisiti dall'Organizzatore.

Art. 6.3 – Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati al Giudice Unico (G.U.), nei modi e nei termini previsti dal RSN e accompagnati dal deposito cauzionale così come previsto da RSN Appendice 9 art. 5.2, che non sarà restituito in caso di non accettazione del reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

Per gli appelli valgono le norme del RSN. Il contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva è previsto da RSN Appendice 9 art. 5.3.

Art. 6.4 – Nomina del Giudice Unico

Spetta al Fiduciario Regionale di ACI Sport la nomina del Giudice Unico, al quale spetteranno i compiti previsti dal RSN e sue Appendici.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2024

Firma del Giudice Unico per accettazione e per
Presenza visione del presente Regolamento Particolare

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma del Fiduciario Regionale di ACI Sport

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del :
da svolgersi in data:

è stato approvato in data :

con numero di approvazione RM/ /2024