

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO TEST COLLETTIVI KARTING 2025

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

PREMESSA

In ottemperanza a quanto disposto dagli artt. 12.1 e 19 del RSN 2025, ACI Sport approva il seguente Regolamento con il quale viene disciplinata la fattispecie dei "Test Collettivi Karting" indicando, altresì, le modalità operative e le specifiche modalità attuative per la loro autorizzazione.

ART. 1 – TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

I Test Collettivi sono Test/Prove ed Allenamenti karting che si svolgono al di fuori del programma specifico di una gara. Si tratta, dunque, di prove autorizzate che si svolgono su circuiti omologati ACI Sport in cui vengono testati kart o equipaggiamenti tecnici nonché le capacità sportive dei partecipanti.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE

I Test Collettivi Karting possono essere organizzati solo ed esclusivamente da soggetti muniti di regolare Licenza di Organizzatore in corso di validità (art. B3 – Licenze Speciali Karting – Appendice 1 RSN 2025).

ART. 3 – ISCRIZIONE A CALENDARIO E COSTI

Sono autorizzati solo ed esclusivamente i Test Collettivi Karting per i quali l'Organizzatore abbia fatto richiesta di iscrizione a Calendario Sportivo Nazionale mediante email inviata a: segreteriakarting@aci.it .
L'iscrizione del test a calendario è gratuita, ma a carico dell'Organizzatore rimangono i costi dell'Assicurazione così come stabilito dall' App.9 RSN 2025.

ART. 4 – UFFICIALI DI GARA E MEZZI DI SICUREZZA

In occasione di un Test Collettivo Karting devono essere presenti un numero di **Commissari di Percorso** che sia sufficiente a garantire il controllo dei kart in pista.
E' fatto, altresì, obbligo all'Organizzatore di avere durante tutta la durata del Test Collettivo un'ambulanza secondo quanto disposto dal Cap. IV - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI dell'App. 8 RSN 2025.

ART. 5 – PILOTI AMMESSI

I piloti che vogliono partecipare ai Test Collettivi devono essere muniti di regolare Licenza ACI Sport in corso di validità, nel rispetto dei limiti di età previsti dal RDSK 2025, e della seguente tipologia:

- **Concorrente/Conducente K**
- **Conducente K**
- **Training K**

I partecipanti al Test Collettivo si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento.

ART. 5 – KART AMMESSI

Sono ammessi a partecipare ai Test Collettivi tutti i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport.

I kart devono essere suddivisi sulla base delle rispettive categorie di appartenenza, secondo quanto disposto dal Regolamento Tecnico ACI Sport Karting 2025.

ART. 6 – NUMERO KART IN PISTA

Per ciascuna sessione di Test Collettivi sono autorizzati a girare contemporaneamente in pista un numero massimo di kart pari alla capienza del circuito stabilita in sede di omologazione e riportata nel certificato di omologa.

ART. 7 – PROCEDURA DI ACCESSO IN PISTA

L'accesso in pista deve avvenire utilizzando esclusivamente il corridoio di uscita dal parco chiuso o dalla pre-griglia, secondo quanto stabilito dall'Organizzatore del Test.

E' assolutamente vietato iniziare la sessione di test dalla griglia di partenza, sia in fila indiana che schierati, sia in modalità "Le Mans", o comunque simulando una procedura di partenza che riproduca la fase iniziale di una competizione.

ART.8 – CRONOMETRAGGIO

E' ammesso esclusivamente il rilevamento cronometrico di ciascun concorrente con conseguente rilascio dei cronologici di tutta la categoria.

E' assolutamente non consentita la predisposizione di una classifica generale, così come resta assolutamente vietata l'esposizione/consegna della stessa.

ART. 9 – DIVIETO DI PREMIAZIONE

E' vietata qualunque procedura di podio e/o premiazione dei partecipanti mediante consegna di trofei, materiali tecnici o premi in natura.

Roma, 21 Novembre 2024

N° di approvazione: RM - 14 / 2025

