

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO TIME ATTACK KARTING 2025

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

PREMESSA

In ottemperanza a quanto disposto dagli artt. 12.1 e 19 del RSN 2025, ACI Sport approva il seguente Regolamento con il quale viene disciplinata la fattispecie del "Time Attack Karting" indicando, altresì, le modalità operative e le specifiche modalità attuative per la sua autorizzazione.

ART. 1 – TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

Il Time Attack Karting è una manifestazione agonistica che si svolge presso Kartodromi omologati ACI Sport. L'obiettivo che si persegue con tale attività è quello di agevolare l'approccio al mondo del Karting attraverso l'organizzazione di prove cronometrate a favore di appassionati che vogliono avvicinarsi ad un tipo di competizione diversa rispetto alla gara karting con format classico (ovvero gare che prevedono procedure di partenza e "bagarre") e piuttosto finalizzata alla ricerca della migliore prestazione cronometrica.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE

Il Time Attack può essere organizzato solo ed esclusivamente da soggetti muniti di regolare Licenza di Organizzatore in corso di validità (art. B3 – Licenze Speciali Karting – Appendice 1 RSN 2025). L'Organizzatore del Time Attack ha l'obbligo di predisporre un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere inviato ad ACI Sport (Commissione Karting) entro il termine di 30 giorni dalla data di svolgimento secondo quanto stabilito dal RSN ACI Sport 2025.

ART. 3 – ISCRIZIONE A CALENDARIO E COSTI

Sono autorizzati solo ed esclusivamente i Time Attack per i quali l'Organizzatore abbia fatto richiesta di iscrizione a Calendario Sportivo Nazionale mediante email inviata a: segreteriakarting@aci.it . I costi che l'Organizzatore del Time Attack deve sostenere per l'iscrizione delle gare a calendario e per il permesso di organizzazione sono descritti nel RSN 2025 - App.9

ART. 4 – UFFICIALI DI GARA

In occasione di una manifestazione Time Attack devono essere presenti i seguenti Ufficiali di Gara:

- **n° 1 Direttore di Gara**
- **n° 1 Commissario Sportivo (Giudice Unico)**
- **n° 1 Commissari Tecnico**
- **Commissari di Percorso** (almeno n° 1 ogni due postazioni previste e comunque in numero sufficiente a garantire il controllo ed il recupero dei kart in pista)

I nominativi di tali Ufficiali di Gara devono essere riportati nel RPG.

ART. 5 – MEZZI DI SOCCORSO

E' fatto obbligo all'Organizzatore di avere durante tutta la durata della manifestazione un'ambulanza secondo quanto disposto dal Cap. IV - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI dell'App. 8 RSN 2025.

ART. 6 – PILOTI AMMESSI

I piloti che vogliono partecipare al Time Attack devono essere muniti di regolare Licenza ACI Sport in corso di validità, nel rispetto dei limiti di età previsti dal RDSK 2025, e della seguente tipologia:

- **Concorrente/Conduuttore K**
- **Conduuttore K**

I partecipanti al Time Attack si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento.

ART. 7 – KART AMMESSI

Sono ammessi a partecipare ai Time Attack tutti i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport.

I kart devono essere suddivisi sulla base delle rispettive categorie di appartenenza, secondo quanto disposto dal Regolamento Tecnico ACI Sport Karting 2025.

ART. 8 – NUMERO KART IN PISTA

In ciascuna sessione di Time Attack sono autorizzati a girare contemporaneamente in pista un numero massimo di kart pari ad 1/3 della capienza del circuito stabilita in sede di omologazione e riportata nel certificato di omologa.

ART. 9 – PROCEDURA DI ACCESSO IN PISTA

L'accesso in pista deve avvenire utilizzando esclusivamente il corridoio di uscita dal parco chiuso o dalla pre-griglia, secondo quanto stabilito dall'Organizzatore del Time Attack.

E' assolutamente vietato iniziare la sessione di Time Attack dalla griglia di partenza, sia in fila indiana che schierati, sia in modalità "Le Mans", o comunque simulando una procedura di partenza che riproduca la fase iniziale di una competizione.

ART. 10 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Considerata la particolare specificità di tale attività, finalizzata all'ottenimento del miglior riscontro cronometrico piuttosto che della "bagarre", i kart verranno fatti entrare in pista opportunamente distanziati. Nel caso in cui un conduuttore risulti più lento, è consentito al pilota che segue di effettuare l'operazione di sorpasso del conduuttore che lo precede.

Nel caso di ripetuti sorpassi tra due o più piloti è data facoltà al Direttore di Gara di distanziare o addirittura fermare uno o più conduuttori e eventualmente di suddividere le sessioni in programma assegnando ad ognuna di esse, laddove possibile, i conduuttori che abbiano prestazioni cronometriche simili.

Il conduuttore che tenga una condotta di guida pericolosa o abbia un comportamento in pista che leda l'incolumità degli altri partecipanti o ne pregiudichi la prestazione (art 31 RDSSK 2025) è soggetto alle sanzioni indicate all'art. 33 RDSSK 2025.

ART. 11 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.
L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 12 – CRONOMETRAGGIO

Per ciascuna categoria è ammesso il rilevamento cronometrico di ciascun concorrente e può essere predisposta una classifica generale.

È ammesso il rilascio dei cronologici nonché la consegna di una classifica generale la quale può essere pubblicata ed esposta presso l'albo ufficiale di gara.

ART. 13 – CLASSIFICHE

La classifica finale per ciascuna categoria si determina sulla base della migliore prestazione cronometrica ottenuta dal conduttore in una o più sessioni, secondo quanto stabilito dall'Organizzatore, il quale potrà personalizzare le modalità di svolgimento della manifestazione per quanto attiene alle tempistiche ed al programma di gara.

ART. 14 – PREMIAZIONE

Le premiazioni dei partecipanti avverranno dopo che le classifiche finali di ciascuna categoria saranno rese ufficiali secondo quanto previsto dall'Art. 151 RSN 2025.

ART. 15 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDSSK Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), laddove applicabile.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Roma, 21 Novembre 2025

N° di approvazione RM - 13/2025

