



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

# REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### COPPA ITALIA DI ZONA 2025

#### CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
<b>Art.12</b>	<b>01.01.2025</b>	<b>16.12.2024</b>
<b>Art.13</b>	<b>01.01.2025</b>	<b>16.12.2024</b>



## ORGANIZZAZIONE

ACI Sport individua, per l'anno 2025, le seguenti Zone ed indice per ognuna di esse la Coppa Italia di Zona 2025:

- **Zona 1** - Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria – Lombardia
- **Zona 2** -Triveneto (Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige - Veneto)
- **Zona 3** - Emilia Romagna – Toscana – Umbria – Marche – Abruzzo
- **Zona 4** - Lazio - Molise
- **Zona 5** - Campania
- **Zona 6** - Basilicata – Calabria - Puglia
- **Zona 7** - Sicilia
- **Zona 8** - Sardegna

Le gare valedoli per la Coppa Italia di Zona, si svolgono nel rispetto della normativa sportiva vigente e del presente regolamento.

### **Art. 1 - PARTECIPAZIONE ALLA COPPA ITALIA DI ZONA**

Alla Coppa Italia di Zona partecipano i Conduuttori titolari di licenza ACI di Conduuttore Karting in corso di validità.

I Conduuttori che partecipano alla Coppa Italia di Zona al di fuori della propria zona di residenza non acquisiscono i punteggi previsti dal presente Regolamento, fatto salvo una deroga che può essere concessa della segreteria della Commissione Karting, in caso di dimostrate **necessità di studio o di lavoro** e con **il nulla osta del Referente della Zona** di residenza del Conduuttore interessato.

### **Art.2 - CATEGORIE AMMESSE**

La Coppa Italia di Zona 2025 è aperta alle seguenti categorie:

- MINI Gr.3 Under 10
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N
- KZ2 \*
- KZN Rookie - KZN Under – KZN Over \*\*

\* all'interno della KZ2 si stilerà una classifica riservata agli Over 35 e denominata KZ2 MASTER, con attribuzione del punteggio così come indicato dal successivo art. 12.

\*\* all'interno della KZN Over si stilerà una classifica riservata agli Over 50, con attribuzione del punteggio così come indicato dal successivo art. 12.

È data facoltà all'Organizzatore di ogni singola gara della Coppa Italia di Zona di far correre i conduuttori della classe KZN Over 50 separatamente rispetto alla KZN Over ma, solo ed esclusivamente, se il numero minimo dei verificati di ogni classe non sia inferiore a 6 conduuttori.



Agli eventi della Coppa Italia di Zona possono essere inserite, altresì, ulteriori classi e categorie che non partecipano però all'assegnazione del titolo. Tutti i Kart ammessi devono, però, essere conformi a quanto previsto dal RDSK Reg. Tecnico 2025.

### **Art.2.1 – Titoli in palio**

La Coppa Italia di Zona 2025 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli\*:

**A. Vincitore della Coppa Italia di Zona 2025** per le categorie indicate all'Art.2.

**B. Campione Regionale 2025**, attraverso la classifica a stralcio che verrà stilata per ogni Regione all'interno di ogni Zona per ciascuna delle categorie indicate all'Art.2.

\* Il titolo viene assegnato solo nel caso in cui il numero dei verificati, per ciascuna categoria, non sia inferiore a 3 conduttori.

### **Art. 2.2 – Costituzione delle classi**

Per la regolare costituzione di ciascuna categoria il numero minimo di iscritti è **3 (tre)**.

- Nella Mini Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduttori nati **dal 01 Gennaio 2015**
- Nella Classe KZ2 MASTER sono ammessi tutti i conduttori nati **fino al 31 dicembre 1989**
- Nella Classe KZN Under sono ammessi tutti i conduttori nati **dal 01 gennaio 1985 fino al 31 dicembre 1999**
- Nella Classe KZN Over sono ammessi tutti i conduttori nati **fino al 31 dicembre 1984**
- Nella Classe KZN Over 50 sono ammessi tutti i conduttori nati **fino al 31 dicembre 1974**

In caso di esiguo numero di iscritti nell'ambito delle varie categorie, è possibile procedere ai seguenti accorpamenti:

- KZN (Rookie - Under - Over)
- OK-NJ – OK-N
- MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3

### **Art. 3 - CALENDARIO**

Le manifestazioni valevoli per la Coppa Italia di Zona sono svolte in circuiti titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI Sport secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI Sport. ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al calendario pubblicato nel corso della stagione.



#### **Art. 4 - ISCRIZIONI**

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per la Coppa Italia di Zona sono regolate dall'art. 7.1 del RDS Sportivo Karting (RDSSk) 2025.

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara nel caso di gare da due giorni o entro le ore 16.00 del sabato precedente la gara nel caso di gare da un giorno, complete delle tasse di iscrizione di **Euro 100,00 + IVA** per tutte le categorie indicate dall'art 2 del presente regolamento e che partecipano all'assegnazione del Titolo.

Le altre categorie eventualmente ammesse e che non partecipano all'assegnazione del Titolo, pagano una tassa di iscrizione di massimo **Euro 90,00 + IVA**.

Per i circuiti con omologazione ACI Sport di grado A e B la tassa di iscrizione può essere maggiorata di Euro 20,00 + IVA.

Un Conduttore minorenni può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conduttore del minore stesso, oppure da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica, espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

Ogni Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. la somma di **Euro 10,00 + IVA** per ogni conduttore verificato in tutte le categorie che partecipano al Titolo di Coppa Italia di Zona, come fondo da destinare per attività promozionali durante la stagione sportiva.

#### **Art.5 - VERIFICHE ANTE-GARA**

Si applica l'art. 8 del RDSSk 2025

##### **Art.5.1 CONTROLLO DEI DOCUMENTI**

I Concorrenti e i Conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato medico di idoneità fisica in originale ed in corso di validità. In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito. Gli Organizzatori, al termine delle verifiche, devono evidenziare i Conduttori non autorizzati a prendere il punteggio previsto per la Coppa Italia di Zona in cui si sta svolgendo la Manifestazione.

#### **Art. 6 - TELAI E MOTORI**

Tutte le categorie possono usare massimo di:

- n° 2 (due) telai (della stessa marca);
- n° 2 (due) motori (della stessa marca).

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante il sistema della "punzonatura".



## **Art. 7 - PNEUMATICI**

Gli pneumatici previsti sono descritti nella tabella del RDS Tecnico Karting 2025.

E possibile usare:

- max 2 pneumatici slick anteriori + max 2 pneumatici slick posteriori
- max 2 pneumatici rain anteriori + max 2 pneumatici rain posteriori

In caso di problema tecnico accertato dal Commissario Tecnico e previa sua autorizzazione, un solo pneumatico anteriore o posteriore può essere sostituito nel corso di ogni singolo evento della Coppa Italia di Zona.

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il sistema del parco chiuso pneumatici come indicato nel RDSSk 2025 art 24 – Parco Chiuso Pneumatici.

In relazione agli pneumatici l'Organizzatore può attuare quanto previsto dall'art. 10.1.3 - Pneumatici del RDSSK 2025. In particolare, in caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, acquistabili oppure di proprietà del Concorrente (nuovi o usati), possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conduttori che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire. I controlli degli pneumatici verranno effettuati secondo quanto disposto 10.1.3.5 del RDSK 2025. La procedura di effettuazione della verifica avverrà tramite la comparazione degli "shore" del pneumatico del concorrente raffrontato con un pneumatico preso come campione, tra quelli in vendita durante la manifestazione.

Il pneumatico sotto investigazione è considerato non conforme se presenterà un valore di durezza maggiore di +/- 5 "shore" rispetto al valore di durezza del pneumatico campione.

## **Art. 8 - PROVE LIBERE NON UFFICIALI**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1 del RDSSk 2025, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne. Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti regolamentari previsti per la gara e, in relazione al tipo di manifestazione, il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

### **Art. 8.1 - PROVE LIBERE UFFICIALI (conoscenza del percorso di gara)**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.2 del RDSSk 2025.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun Conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, con rilevamento del tempo.

## **Art. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE**

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduttori che hanno effettuato le prove libere di cui al precedente art. 8, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.3 del RDSSk 2025, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10' (dieci minuti).

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione sono stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun Conduttore.



### **Art. 9.1 - BATTERIE**

Si fa riferimento al RDSSk 2025, art. 15.4.

I Conduuttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il Conduuttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via. Alla fase Finale sono ammessi i Conduuttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

### **Art. 10 - FASE FINALE (Prefinale e Finale)**

Lo schieramento di partenza della Prefinale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base al secondo miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Prefinale.

In caso di un elevato numero di iscritti, tale da compromettere il regolare svolgimento della manifestazione, in luogo di Prefinale e Finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola Finale.

Si specifica che qualora si siano svolte le Prefinali e, a causa di forza maggiore, non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Prefinale.

Tale decisione deve essere riportata nell'incartamento di chiusura.

### **Art. 11 - LUNGHEZZA DELLE GARE (km minimi e massimi consentiti)**

<b>Categoria/Classe</b>	<b>Fase della Gara</b>	<b>Distanza</b>
<b>MINI Gr.3</b>	Batterie	10 Km
	Prefinale	10/12 Km
	Finale	10/12 Km
<b>KZN (Rookie - Under - Over) OK-N Junior – OK-N</b>	Batterie	14/16 Km
	Prefinale	15/16 Km
	Finale	18/20
<b>KZ2</b>	Batterie	16/20
	Prefinale	18/20
	Finale	20/22

## Art. 12 – CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DI ZONA

Ad ogni Conduttore avente diritto ai sensi del precedente art. 3, sono attribuiti i seguenti punti in base all'ordine di arrivo sancito dalla classifica definitiva al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione, Prefinale e Finale:

PUNTEGGI GARA												
Posizione	Prova 1			Prova 2			Prova 3			Prova 4		
	Qualifica	Prefinale	Finale	Qualifica	Prefinale	Finale	Qualifica	Prefinale	Finale	Qualifica	Prefinale	Finale
1	10	20	25	12	24	30	14	28	35	16	32	40
2	9	16	21	11	19	25	13	22	29	14	26	34
3	8	11	18	10	13	22	11	15	25	13	18	29
4	7	9	16	8	11	19	10	13	22	11	14	26
5	6	7	14	7	8	17	8	10	20	10	11	22
6	5	5	12	6	6	14	7	7	17	8	8	19
7	4	4	10	5	5	12	6	6	14	6	6	16
8	3	3	8	4	4	10	4	4	11	5	5	13
9	2	2	7	2	2	8	3	3	10	3	3	11
10	1	1	6	1	1	7	1	1	8	2	2	10
11			5			6			7			8
12			4			5			6			6
13			3			4			4			5
14			2			2			3			3
15			1			1			1			2

PUNTEGGI GARA									
Posizione	Prova 5			Prova 6			Prova 7		
	Qualifica	Prefinale	Finale	Qualifica	Prefinale	Finale	Qualifica	Prefinale	Finale
1	18	36	45	20	40	50	22	44	55
2	16	29	38	18	32	42	20	35	46
3	14	20	32	16	22	36	18	24	40
4	13	16	29	14	18	32	15	20	35
5	11	13	25	12	14	28	13	15	31
6	9	9	22	10	10	24	11	11	26
7	7	7	18	8	8	20	9	9	22
8	5	5	14	6	6	16	7	7	18
9	4	4	13	4	4	14	4	4	15
10	2	2	11	2	2	12	2	2	13
11			9			10			11
12			7			8			9
13			5			6			7
14			4			4			4
15			2			2			2



Il numero totale delle prove per ciascuna Zona varia a seconda del calendario definitivo, approvato da ACI Sport e pubblicato sul sito della Federazione.

Per le classi MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, OK-N J, OK-N, KZ2, KZ2 Master, KZN (Rookie, Under, Over, Over 50), la classifica Finale del Coppa Italia di Zona si ottiene sommando **tutti i punteggi delle gare** (inteso come eventi composti da Qualifiche, Prefinale e Finale) regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

Per ciascuna categoria, il titolo di **Vincitore della Coppa Italia di Zona 2025** è assegnato al Conducente che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della Zona di appartenenza, alle condizioni previste dall'Art. 2 del presente Regolamento.

Per ciascuna categoria, il titolo di **Campione Regionale 2025** è assegnato al Conducente che ha conseguito il maggior punteggio nell'ambito della Regione rientrante nella zona di appartenenza, alle condizioni previste dall'art. 2 del presente Regolamento.

Al fine dell'aggiudicazione dei titoli di cui all'Art. 2.1, per ciascuna categoria o classe, ogni Conducente deve aver partecipato ad un minimo del **50% + 1** delle gare effettivamente disputatesi nella propria Zona, come illustrato nella tabella seguente:

N° Gare	N° Gare valide
<b>3 gare svolte</b>	2 gare
<b>4 gare svolte</b>	3 gare
<b>5 gare svolte</b>	3 gare
<b>6 gare svolte</b>	4 gare
<b>7 gare svolte</b>	4 gare

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'art. 11 del RDSSk 2025, è assegnato un punteggio ridotto del 50%. Nel caso in cui per avverse condizioni meteo non si potessero disputare le Finali, il punteggio previsto è assegnato sulla base dell'ordine di arrivo di Prefinale.

Nel caso in cui il numero dei partenti superi la capienza della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie, o delle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla Prefinale verranno assegnati ai primi dieci (10) conducenti che occupano le prime (10) posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso di Zone in abbinamento ad altre Zone, ai fini dell'assegnazione dei punteggi, viene attribuito punteggio pieno solo ed esclusivamente nel caso in cui la categoria sia realmente costituita, secondo quanto stabilito dall'Art. 2.2, tenendo in considerazione solo il numero minimo dei piloti di ciascuna Zona. In caso contrario si applica il 50% del punteggio. (es. n° 2 piloti di Zona A + n° 3 piloti di Zona B = la categoria dei piloti della Zona A non è costituita ed agli stessi va dato il 50% del punteggio, mentre la categoria dei piloti della Zona B è costituita e riceve punteggio pieno).





### **Art. 13 – PREMIAZIONI**

In ogni gara devono essere previsti i premi d'onore per i primi tre Conduuttori classificati di ognuna delle categorie e classi previste dall'Art.2.

In caso di abbinamento di due o più Zone, l'Organizzatore deve prevedere premi d'onore per i primi tre conduuttori classificati, per ciascuna delle Zone.

I premi non ritirati personalmente dai Conduuttori interessati non sono assegnati.

E' data facoltà ad ogni organizzatore prevedere ulteriori classifiche a stralcio all'interno di ognuna delle classi ammesse che però non saranno considerate valide per l'acquisizione dei punti nella Coppa Italia di Zona e per l'assegnazione del titolo

### **Art. 14 – MONTEPREMI FINALE**

Per ogni categoria, i Campioni Regionali sono premiati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto e con la collaborazione del Referente Karting di Zona, con data e luogo da definirsi.

### **Art. 15 - CRONOMETRAGGIO**

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

I cronometristi devono evidenziare nelle classifiche di gara i Conduuttori descritti all'art. 12 ai quali non può essere assegnato il punteggio previsto.

In occasione di ogni evento, sulle classifiche ufficiali di gara dovranno essere segnalati i concorrenti che partecipano fuori zona e che non hanno diritto all'acquisizione dei punteggi.

### **Art. 16 – BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 260,00.

### **ART. 17 – SANZIONI**

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3''-5''-10''-25'' secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento) che qui si intende integralmente recepito.

**Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale**



### **ART. 18 – PROCEDURA DI PARTENZA**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2025.

### **Art. 19 – RECLAMI**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2025

### **Art. 20 – APPELLI**

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2025

### **Art. 21 - ALBO UFFICIALE DI GARA**

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

### **Art. 22 – NORME FINALI**

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2025, RDS Sportivo e Tecnico Karting 2025 ed ai Regolamenti Particolari di Gara. È vietato l'uso di qualsiasi mezzo a motore (elettrico e/o a scoppio) all'interno del paddock, per tutta la durata della manifestazione.

**Roma, 21 Novembre 2024**

**N° di Approvazione: RM-08/2025**